BULLETIN D'INFORMATION

OCTOBRE - 2026

WWW.FICC.ORG

Le 75e Rallye International des Jeunes de la F.I.C.C. prendra place du 25 au 29 mars à Porto / Portugal.

Le 97e RALLYE INTERNATIONAL 2026 DE LA F.I.C.C. EN CHINE

prenant place du 17 au 26 septembre / province du Guizhou,

est malheureusement annulé par les organisateurs, le CRVC.
Le Rallye se déroulera maintenant du 30 avril au 9 mai 2027.
Le lieu doit encore être annoncé.

98e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2027

À NITRA / SLOVAQUIE

du 26 juin au 5 juillet 2027

organisé par le Slovenska Asociacia Campingu a Caravaningu

Plus d'informations disponibles sur www.ficcrally2027.sk

Excursions

Topoľčianky

Dans la région nord de la plaine du Danube se situe un vieux village fondé pendant la ruée vers l'or, époque qui marquait le début du développement intensif du village. À la fin du 19e siècle, Topľčianky relevait de la seigneurie des Hasbourgs, qui ont contribué à la croissance de la colonie, ainsi que celle de l'arboriculture et de la viticulture de la région.

À la suite de la création de la Tchécoslovaquie, Topľčianky a été nommé en tant que siège du Président de la République tchèque.

Visitez le château de Topľčianky et son parc limitrophe, le château de chasse, le haras national du village, ainsi que la ménagerie unique de Zubria, située dans le village voisin de Lovće. Profitez également d'une visite guidée et d'une dégustation de vins au domaine viticole du château de Topľčianky.

Bienvenue dans la région autonome de Nitra – une région où le dynamisme rencontre l'expérience, où la tradition côtoie la découverte, et où les habitants partagent tous la même passion pour le voyage. C'est un honneur pour nous que la F.I.C.C. ait choisi d'organiser son 98e Rallye International à Nitra.

Le caravaning est plus qu'un simple moyen de voyager ; c'est un style de vie qui se base sur la liberté, la curiosité et l'envie de découvrir le monde à son propre rythme.

Ces valeurs sont précisément celles de notre région. Cette dernière offre le décor idéal pour un événement international de grande ampleur : un site stratégique, une bonne accessibilité, une infrastructure de qualité et un Agrokomplex extraordinaire, lieu naturel de rencontre pour les voyageurs, leurs idées et leur culture.

Dans un même temps, cette même région est un point de départ pour découvrir les paysages variés, les villes historiques, les vignobles, les thermes, ainsi que de nombreuses autres expériences authentiques régionales.

Je suis convaincu que le Rallye de la F.I.C.C. 2027 n'offrira pas qu'un simple programme varié et une atmosphère chaleureuse, mais aussi des possibilités de lier de nouvelles amitiés et de s'inspirer, ainsi que de découvrir notre région et la Slovaquie, exactement comme les caravanistes aiment le faire : en toute liberté, l'esprit libre et avec la joie de voyager.

Dr. Branislav Becik

Président de la région autonome de Nitra

99e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2028

du 23 juin au 2 juillet dans la région de la Vénétie, dans le nord-est de l'Italie organisé par le Federcampeggio, ACTItalia et UCA

Eraclea Mare, anciennement Marina di Santa Croce, est une fraction de Eraclea située à six kilomètres au sud-est du chef-lieu donnant sur le golfe de Venise, à la frontière de Jesolo, séparée par le fleuve Piave. Depuis 2007, elle reçoit chaque année le Pavillon Bleu de la FEE pour la qualité de sa mer et de ses plages, qui s'étendent sur plus de quatre kilomètres. La Laguna del Mort, à l'ouest du centre, a été reconnue par Legambiente comme l'une des plus belles plages d'Italie. La pinède abrite environ 3 500 pins et offre des sentiers pour rejoindre la mer. L'économie locale est basée sur le tourisme, avec une zone piétonne en soirée. Eraclea Mare est accessible en voiture par la SP42 ou les autoroutes A4 (sorties Noventa di Piave ou Cessalto) et se trouve à environ 35 km de l'aéroport de Venise Marco Polo. Des liaisons publiques sont assurées par ATVO vers l'aéroport, la gare ferroviaire et les localités limitrophes, comme Caorle et Jesolo.

Code postal : 30020

Altitude : 2 m au-dessus du niveau de la mer

Source : Internet

Camping/Caravaning/Autocaravaning

Après avoir visité les différents grands salons à travers l'Europe, nombreux sont ceux qui envisagent d'acheter leur propre camping-car ou caravane, afin de pouvoir faire l'expérience de ce sentiment de liberté, d'indépendance et de spontanéité. Cependant, dans le monde du caravaning, on constate fréquemment que : ce qui nous attire le plus aux premiers abords ne correspond pas toujours aux besoins à long terme.
C'est pour cette raison qu'il existe le dicton : Loue cinq fois, achète une fois.

Le camping est plus varié qu'il ne le paraît. Les différentes façons de voyager, les saisons et les préférences personnelles influencent le type de véhicule nécessaire lors d'un voyage. Ce n'est qu'en louant plusieurs fois que l'on comprend notre façon de voyager, l'espace dont nous avons besoin, et ce qui nous apporte réellement du confort. Ce qui paraît spacieux dans le showroom peut s'avérer contraignant dans la vie de tous les jours, et inversement. Ces observations ne se font pas dans la théorie, mais sur la route, lorsque vous cuisinez, dormez, roulez ou arrivez à votre destination.

Le choix entre un camping-car et une caravane est souvent déterminé après avoir obtenu une certaine expérience pratique. Alors que le camping-car se distingue par sa flexibilité et se rapidité de mise en service, la caravane en convainc plus d'un avec sa mobilité sur place et sa plus grande sensation d'espace sur les places de stationnement. Beaucoup de débutants ne découvrent ce qui leur convient réellement qu'après plusieurs voyages. Un seul essai n'est pas suffisant.

Il existe de grandes différences au sein de chaque type de véhicules : les agencements, l'endroit de couchage, les sanitaires ou les concepts de rangement ne révèlent leur potentiel qu'une fois utilisés quotidiennement. Ce n'est qu'après avoir utilisé plusieurs véhicules que l'on apprend la réelle nécessité ou non d'un équipement. Ces expériences aident à planifier l'achat ultérieur de manière ciblée et réaliste.

Un autre aspect souvent sous-estimé est la conduite elle-même. La longueur, la largeur, le poids et la visibilité n'influencent pas seulement le confort de conduite, mais aussi le sentiment de sécurité. Les manœuvres, le stationnement et la circulation dans les rues étroites deviennent de plus en plus compliqués à mesure que la taille du véhicule augmente. Il faut également prendre en compte l'espace de stationnement disponible. Il est également conseillé d'essayer plusieurs modèles différents.

À cela s'ajoute le fait que notre propre façon de voyager évolue avec le temps.

Les séjours de courte durée ont des exigences différentes que celles des longs voyages. Les vacances en couple sont également différentes de celles en famille, et toutes les formes de camping ne procurent pas le même confort à long terme.

Enfin, l'aspect économique joue aussi un rôle dans le choix. L'achat d'un camping-car ou d'une caravane est un investissement important, qui s'accompagne de frais récurrents et d'une perte de valeur. Louer engendre des dépenses, mais offre également une flexibilité maximale et permet de vous éviter de commettre une erreur très coûteuse.

Au final, la location permet de prendre une décision plus éclairée. Les envies deviennent concrètes, les priorités deviennent plus réalistes et les attentes deviennent plus faciles à évaluer. La règle du « Loue cinq fois, achète une fois » ne signifie pas qu'il faut renoncer à son rêve de posséder son propre véhicule de loisirs ; Elle explique simplement un moyen pour y arriver. Ce dicton incarne l'expérience, la patience et la satisfaction à long terme – des valeurs aussi importantes pour le caravaning que la liberté et l'indépendance.

Source : CCA Journal (AT)

Allemagne : Au cours du premier semestre de 2026, le secteur du camping a subi une faible baisse du nombre de nuitées passées sur les campings allemands par rapport à l'année précédente. Il est possible que le prix élevé de l'essence ait pu avoir un impact sur les voyageurs allemands.

Le nombre de nuitées passées par des étrangers sur des campings allemands a pourtant augmenté de 4,6 %. Ces lieux sont particulièrement préférés des Néerlandais (+7,1 % par rapport à l'année précédente).

Source : Association fédérale allemande de l'industrie du camping

Espagne : Pendant la période de juillet et août, les campings espagnols ont affiché un taux d'occupation de près de 90 %, ce qui démontre que les voyages en plein air, en tente, en caravane ou en camping-cars deviennent de plus en plus appréciés.

La demande en bungalow a particulièrement augmenté.

Les campings espagnols s'attendent à des chiffres attractifs semblables pour septembre.

Source : FEEC

La firme espagnole Benimar a produit 100 000 caravanes.

Suède : L'année record 2025 comptait plus de 17,3 millions de nuitées sur le territoire – et l'année 2026 pourrait faire encore mieux. Le secteur s'attend à une hausse de 3 à 5 % des nuitées cette année. Généralement, une nuitée sur trois de l'année prend place en juillet.

Source : Frididsmagasinet Caravan Club of Sweden

Italie : Selon une étude effectuée par le Centre du tourisme de Florence basée sur des estimations non officielles, les campings et les villages-vacances italiens auraient enregistré entre juin et août 2026, plus de 56,3 millions de nuitées.

Pratique – aussi pour les campeurs

Les éponges doivent être remplacées après un maximum de 1 semaine, car des colonies de germes, comme les salmonelles et E. coli, peuvent s'y développer. Il est possible de nettoyer ces éponges en les laissant baigner plusieurs minutes dans de l'eau à plus de 70 °C.

DIVERS

Circulation

Les voitures électriques ont le vent en poupe en **Slovénie**

Cela fait 10 ans que la Slovénie promeut le renforcement de la mobilité électrique aussi bien dans les zones urbaines que dans les zones rurales. Le pays possède donc un bon réseau de stations de charge normale et rapide dans des villes comme Ljubljana, Maribor, Celje, Koper, mais aussi à proximité de nombreux parcs naturels, des lieux touristiques et le long des autoroutes.

Les applications « Gremo na elektriko » et « PlugShare » vous permettent de trouver rapidement les stations-service les plus proches. De nombreux campings et hôtels proposent également des bornes de recharge à leurs visiteurs.

Source : Auto (ACS/CH)

Allemagne : La vignette écologique n'est pas obligatoire en Allemagne lorsque vous voyagez au travers du pays via les autoroutes. Cependant, elle reste obligatoire lorsque vous visitez des lieux ou des villes se situant dans les zones vertes. Les vignettes peuvent être commandées en ligne et ne doivent être achetées qu'une seule fois. Elles sont d'ailleurs également valables en Espagne. Aucune vignette écologique n'est requise pour les camping-cars de classe M1 en Autriche.

En **Allemagne**, le panneau de circulation « Interdiction de dépasser » doit également être respecté par les camping-cars de plus de 3 500 kg, même si le véhicule est immatriculé en tant que voiture particulière. Ces

véhicules sont toutefois autorisés de rouler à 100 km/h au lieu des 80 km/h appliqués aux véhicules de transport de marchandises.

Source : Kampeerauto NKC

Depuis le 1er octobre 2026 en **Autriche**, les véhicules électriques sans pédales sont bannis des pistes cyclables, et les vélomoteurs électriques sont considérés tels des véhicules automobiles. Les vélos électriques sont toujours considérés des vélos tant qu'ils ne dépassent pas les 250 Watts et une vitesse de 25 km/h.

Source : Freie Fahrt Arbö/AT

Pays-Bas : Le **péage** pour les poids lourds aux Pays-Bas est entré en vigueur le 1er juillet 2026. Toute personne souhaitant voyager dans le pays avec une caravane de plus de 3,5 tonnes sans immatriculation néerlandaise se doit de vérifier que tout est en règle sur le plan administratif. Les camping-cars étrangers ne sont pas toujours automatiquement reconnus comme tels. Le système de contrôle pourrait donc mal identifier votre véhicule, ce qui mènerait à une amende salée ! Heureusement, une dérogation gratuite est prévue pour les camping-cars étrangers de plus de 3,5 tonnes. Les dérogations sont disponibles sur le site officiel des péages néerlandais, dans la rubrique : « Camper met een niet Nederlandse kenteken ».

www.vrachtwagenheffing.nl

Source : Extrait de Kampeer-Toerist (VKT/BE)

Santé

Toute personne ayant contracté une vraie **grippe** devrait surveiller, dans les quatre semaines qui suivent, l'apparition potentielle de troubles cardiaques (douleurs thoraciques, essoufflement), car le risque d'infarctus du myocarde est cinq fois plus élevé que la normale.

Écouter de la musique réduit grandement le stress. Trente minutes de musique, en particulier des sons spécialement composés avec une stimulation auditive, suffisent déjà à influencer l'activité cérébrale. Les chercheurs de l'Université métropolitaine de Toronto ont aussi découvert que ce type de musique atténue la fréquence cardiaque et réduit le taux de cortisol.

Source : Bunte/DE

Curiosité / Environnement / Culture

Ce mois d'octobre marque **les 800 ans de la mort de Saint François d'Assise** (1181/1182 – 3 octobre 1226), un religieux catholique italien, connu comme défendeur de la cause animale, car il parlait aux oiseaux et négociait avec les loups. Il est le saint patron italien et fait partie de l'histoire du pays.

Le concert de Noël de André Rieu de décembre 2026 se déroulera à Maastricht (Pays-Bas).

Citation du mois

Si vous voulez entendre les oiseaux chanter,

N'achetez pas une cage.

Plantez plutôt un arbre

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA F.I.C.C. ET DE SES MEMBRES

La Rencontre des camping nordiques prendra place du 12 au 17 juillet 2027 à Brumunddal, Innlandet/Norvège et sera organisé par le NBCC.

La FFCC se modernise

À l'heure où les Français recherchent des vacances plus simples, accessibles et proches de la nature, la Fédération Française des campeurs, caravaniers et camping-caristes (FFCC) s'impose comme un **acteur central du tourisme de plein air.**

Aujourd'hui, elle franchit une nouvelle étape avec une réorganisation complète de son écosystème, pensée pour mieux répondre aux attentes :

• Des pratiquants (campeurs, caravaniers, vanlifers, camping-caristes, utilisateurs d'hébergements locatifs de plein-air)
• Des terrains de camping et des collectivités territoriales

Pour répondre aux **évolutions des pratiques et aux attentes des voyageurs** comme des professionnels, la FFCC fait évoluer son organisation autour de deux marques complémentaires :

• **Camp'in France**, dédiée aux pratiquants
• **Camp'in Pro**, dédiée aux campings et aux collectivités

Ces transformations majeures s'accompagnent d'une modernisation de sa charte graphique avec de nouveaux logos et des identités propres.

Reconnue d'utilité publique, elle s'inscrit depuis comme un acteur de référence, engagé pour un tourisme accessible, encadré et respectueux des territoires. Dans un contexte de transformation des mobilités, de pression sur les espaces naturels et d'évolution des pratiques (vanlife, itinérance, séjours hybrides), la FFCC agit comme une voix de référence et d'équilibre : sa **mission première est de représenter et défendre les intérêts des touristes de plein air** auprès des pouvoirs publics et des institutions, tout en contribuant à structurer et faire évoluer l'ensemble de la filière.

Représentation

Pour garantir la liberté de voyager

Réflexions

Participation aux réflexions et réglementations liées au tourisme de plein air

Médiation

Entre usagers, professionnels et collectivités

Accompagner

Des territoires et des campings

Camp'In France, la marque dédiée aux touristes de plein air

SF-Caravan ry/Finlande a une nouvelle présidente. Madame Pirja KUISMA a été élue à la tête de l'association finlandaise et en assurera désormais la direction. Nous lui souhaitons beaucoup de succès et la félicitons pour son élection.

Le président de la F.I.C.C., João Alves Pereira, s'est rendu au salon du camping de Parme, en Italie, et a participé à diverses réunions organisées par les clubs et associations italiens membres de la F.I.C.C., notamment à l'assemblée générale annuelle du Club UCA (Unione Club Amici), qui fêtait son 30e anniversaire.

SALONS

Allemagne : Caravan Bremen du 6 au 8 novembre 2026 à Brême

Touristik & Caravaning en novembre 2026 à Leipzig

CMT du 16 au 24 janvier 2027 à Stuttgart

Tourisma & Caravaning du 8 au 10 janvier 2027 à Magdeburg

Reisen & Caravaning du 4 au 7 février 2027 à Hambourg

Reise + Camping du 24 au 28 février 2027 à Essen

Camper & Vanlife Event Messe du 21 au 23 mai 2027 à Hannover

Dachzelt Festival du 22 au 25 mai 2027 à Hameln

Caravan Salon du 27 août au 5 septembre 2027 à Düsseldorf

Autriche : Caravan Salon Austria 14 au 18 octobre 2026 à Wels

Ferienmesse Wien du 14 au 17 janvier 2027 à Vienne

Tiroler Frühjahrsmesse du 11 au 14 mars 2027 à Innsbruck

Urlaub & Ausflug du 2 au 4 avril 2027 à Wels

Canada : International Tourism & Travel Fair du 30 octobre au 1er novembre 2026 à Montréal

Chine : All in Caravanning (AIC) du 28au 30 mai 2027 à Beijing

Danemark : Autocamper Show, octobre, à Fredericia

Espagne : Salon Internacional del Caravaning du 16 au 24 octobre 2027 à Barcelone

Finlande : Caravan du 21 au 24 janvier 2027 à Helsinki

Caravan Finland du 23 au 27 septembre 2027 à Lahti

France : VDL Expo du 9 au 12 avril 2027 à Nizza

Camper Van Weekend du 23 au 25 avril 2027 à Angers-Brissac

Salon des Véhicules de Loisirs en automne 2027 à Paris-Le Bourget

Hongrie : Caravan Salon du 11 au 14 février 2027 à Budapest

Italie : Salone del Camper - septembre 2027 à Parme

Pays-Bas : Caravana du 27 au 31 janvier 2027 à Leeuwarden

Camperbeurs Den Bosch du 19 au 21 février 2027 à Hertogenbosch

Camper Expo Utrecht/Houten en mars 2027

Camperbeurs Hardeberg du 27 août au 5 septembre 2027 à Hardenberg

Pologne : Outdoor Equipment Expo du 11 au 13 décembre 2026 en Varsovie

Camper & Caravan Show du 2 au 4 avril 2027 en Varsovie

République Tchèque : Caravaning - novembre 2026 à Brno

Caravan – mars 2027 à Prague

Royaume-Uni : Motorhome & Caravan Show du 13 au 18 octobre 2026 à Birmingham

Caravan, Camping & Motorhome Show du 16 au 21 février 2027 à Birmingham

Slovaquie : Caravan Messe du 4 au 7 mars 2027 à Nitra

Suisse : Caravan Salon du 22 au 25 octobre 2026 à Berne

Fespo du 4 au 7 février 2027 à Zürich

Secrétariat de la F.I.C.C.

Rue Belliard 20, bte 15 B- 1040 Bruxelles/Belgique Tél. : 00.32 2 513.87 82 Fax : 00.32 2 513 87 83

Courriel : info@ficc.org Site web : www.ficc.org