



BULLETIN D'INFORMATION

JUILLET - 2026



WWW.FICC.ORG

97^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C.
au camping de la rivière Sancha
comté de Zhenfeng / province du Guizhou / Chine
du 17 au 26 septembre 2026
organisé par le CRVC



Informations et formulaire d'inscription :

Email : ficcrally97@crvc.com

Site web : www.ficcrally97.crv.com



Chers amis internationaux de la communauté des camping-caristes et du camping,

Nous vous invitons chaleureusement à nous rejoindre pour le 97^e Rallye International de la F.I.C.C. qui aura lieu en septembre 2026 aux pieds de magnifiques montagnes et au bord des rives. L'événement prendra place dans la pittoresque et vibrante province du Guizhou, en Chine. En tant qu'hôtes de ce Rallye, nous sommes impatients d'accueillir les enthousiastes RV du monde entier.

Guizhou, souvent appelé la « Province Parc » de Chine, se distingue par ses reliefs karstiques, ses alpages à couper le souffle et ses villages ethniques authentiques. Cet endroit est un réel paradis pour les amoureux de la nature et les campeurs RV. Septembre 2026 est la période la plus confortable à Guizhou ; le climat est modéré et les paysages sont les plus magnifiques. Nos participants internationaux seront accueillis par un temps agréable et des expériences culturelles riches. Pendant le Rallye, vous profiterez non seulement d'un hébergement en camping au cœur de paysages à couper le souffle, mais vous découvrirez aussi la cuisine typique de la région, ainsi que des chansons et des danses ethniques Miao et Dong. Guizhou promet d'être une expérience RV montagnarde inoubliable.

Nous avons hâte de vous rencontrer à Guizhou en septembre 2026 lors de ce rassemblement mondial dans le cœur de la nature.

F.I.C.C. China Chapter (Organisateur du Rallye) — CRVC

98^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2027

À NITRA / SLOVAQUIE

du 26 juin au 5 juillet 2027

organisé par le Slovenska Asociacia Campingu a Caravaningu



99^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2028

du 23 juin au 2 juillet dans la région de Vénétie, dans le nord de l'Italie

organisé par Federcampeggio, ACTItalia et UCA



Camping/Caravaning/Autocaravaning

Visiteurs inattendus sous le capot

Comme les campeurs l'ont déjà souvent déjà entendu, les fouines aiment passer leurs nuits sous les capots qu'elles jugent douillettes, et terminent ensuite par ronger les câbles des véhicules. Les dégâts peuvent être considérables et rendre le séjour au camping tout au moins désagréable. Il existe pourtant une solution simple : le boîtier anti-martres.

En général, même si les martres n'élisent pas souvent domicile dans les caravanes, elles s'y rendent pour grignoter certains matériaux, isolants et câbles, en particulier quand des restes de nourriture sont à disposition dans les environs. C'est pour cette raison qu'il est impératif de ne pas laisser de restes à l'intérieur, mais également sous votre caravane – n'oubliez pas les auvents !

Le boîtier anti-martres est un appareil électronique compact qui est monté sous le capot des véhicules. Il émet des ondes sonores à haute fréquence et est parfois accompagné de légères impulsions électriques. L'appareil ne leur fait pas de mal, mais est assez désagréable que pour les repousser. Préventif, efficace et inoffensif : Le boîtier n'utilise pas de poison, mais fait peur aux martres envieuses de grignoter vos câbles, matériaux et isolants.

Disponible dans les magasins spécialisés.

Source : De Caravan (NCC/NL)

Les camping-cars de plus de 3,5 tonnes et leurs conséquences fréquemment sous-estimées

L'augmentation du poids total autorisé au-delà de la limite de 3,5 tonnes est, en pratique, souvent considérée comme une solution logique, notamment lorsque la réserve de charge utile devient insuffisante ou que des équipements supplémentaires ont été installés.

Toutefois, ce qui est souvent relégué au second plan, ce sont les changements de réglementation qui en découlent et qui se font clairement ressentir dans l'utilisation quotidienne du véhicule.

Dans certains pays, comme l'Autriche, cela concerne d'abord les réglementations quant aux péages. Alors que les véhicules jusqu'à 3,5 tonnes peuvent circuler avec la vignette de base, les véhicules de plus de 3,5 tonnes, eux, doivent être équipés de la GO-Box, qui calcule le prix demandé au péage dépendant de la distance parcourue. Le montant total est calculé en fonction du nombre de kilomètres, mais aussi en fonction du nombre d'essieux et de la classe d'émissions du véhicule. Les conducteurs empruntant de façon régulière le réseau routier peuvent rapidement se retrouver à payer de larges sommes d'argent ; c'est pour cette raison que les péages devraient être pris en compte dès la planification d'un voyage.

Les limitations de vitesse sont également différentes dépendant du poids du véhicule. Dans certains pays, ici encore une fois l'Autriche, les véhicules de plus de 3,5 tonnes doivent circuler à vitesse maximale réduite, tant sur les routes ordinaires que sur les autoroutes. Ces restrictions ne se limitent d'ailleurs pas aux périodes de vacances, et imposent donc une stratégie de conduite.

Les systèmes de péage diffèrent en Europe. Ils dépendent souvent de la distance parcourue, sont sous formes électroniques et suivent des réglementations spécifiques applicables aux véhicules de plus de 3,5 tonnes.

Ce ne sont pas que les tarifs qui sont différents, mais également les limitations de vitesse, les interdictions de circulation ou encore les conditions d'accès à certaines zones. Pour cette raison, les conducteurs de ces véhicules ont tout intérêt à se renseigner à l'avance quant aux réglementations en vigueur.

La conclusion : voyager avec un véhicule plus lourd ne signifie pas seulement circuler avec une charge plus élevée, car de nombreuses conséquences suivent.

Veuillez noter que la transposition de la quatrième directive européenne relative au conducteur est en cours dans les pays membres de l'Union européenne. Le Code 96.02, qui permettra de conduire des camping-cars pesant jusqu'à 4 250 kg avec un permis B, entrera en vigueur au plus tard le 26 novembre 2029.

Source : CCA-Journal (AT)

Pays-Bas : Lors des quatre premiers mois de 2026 au Pays-Bas, ce sont 1297 camping-cars de plus qui ont été vendus comparé à la même période lors de l'année précédente, ce qui revient à une hausse de 9 %.

77,8 % des Néerlandais qui voyagent (campeurs compris) adaptent leur plans de voyage en fonction de tensions géopolitiques mondiales.

Selon de nouvelles données, les Pays-Bas comptaient 50 000 caravanes à la fin de 2006, puis 100 000 durant l'été de 2016, et 200 000 à la fin de novembre 2024. Le 1^{er} décembre 2025 en enregistrait 209 557. Ce chiffre risque encore de monter !

Source : NKC (NL)

Éviter la surtension

Lorsque vous voyagez dans les pays d'Europe du Sud ou du nord de l'Afrique, vérifiez à l'avance votre système électronique de commande et de sécurité, et vérifiez que votre camping-car est équipé d'une protection contre la surtension. La protection contre la surtension protège le système électronique et le conducteur en cas de problème avec le réseau électrique. Vous pouvez vous procurer une protection contre la surtension de manière séparée.

Dérouler les câbles

Lorsque vous utilisez un enrouleur de câble, il est recommandé de le dérouler complètement. Placez ensuite le câble et l'enrouleur le plus possible sous le camping-car, afin de les protéger de la chaleur et de l'humidité.

Source : Campertips NKC/NL

Pratique – aussi pour les campeurs

Sur beaucoup de fruits, comme les bananes, les pommes et les poires, vous trouverez des **petits autocollants**. Ces derniers, souvent composés de plastiques, terminent la plupart du temps dans les déchets biodégradables, alors qu'il n'y ont bien sûr pas leur place.

Il est donc conseillé de retirer ces autocollants dès l'achat des fruits et de les jeter dans les poubelles adéquates.

DIVERS

Circulation

La **Belgique** envisage elle aussi d'introduire un **péage routier**. Les régions Flamande et Wallonne prévoient la mise en place d'une vignette routière numérique pour les voitures particulières et les autres véhicules à moteur. Le système pourrait être introduit dès 2027. Le montant envisagé est de 100 € par an pour les véhicules ordinaires, et un peu plus élevé pour les poids lourds.

Conformément à la législation européenne, un péage ne peut pas seulement être imposé aux véhicules étrangers, ce qui signifie que les conducteurs belges devront eux aussi payer. Pour les campeurs, caravaniers et camping-caristes, ce péage est une nouvelle charge. Certains craignent d'ailleurs que ce nouveau système dissuade les touristes de visiter la Belgique, ce qui aurait un impact négatif sur le tourisme, le secteur de l'hôtellerie et la vente de carburant.

Source : Kampeertoerist VKCF/BE

Liaison directe entre Ostende (BE) et Cologne : Cet été, du 3 juin au 31 août 2026, la Deutsche Bahn met en service un train ICE (InterCity Express) supplémentaire entre Ostende et Cologne. C'est également pour la première fois que le TGV s'arrête aussi à Louvain, puis par Gand et Bruges, pour enfin arriver à Ostende. La liaison permettra aux voyageurs de partir de Louvain, Gand, Bruges ou Ostende et d'arriver directement à Aix-la-Chapelle et Cologne sans correspondance.

50 ans de la ceinture de sécurité. Son introduction a constitué une étape majeure dans l'amélioration de la sécurité routière et a contribué à une baisse significative du nombre de décès sur les routes.

Belgique : Le réseau des pistes cyclables en Flandre-Occidentale a été rallongé de 456 km, et couvre maintenant un total de 3 700 km. Le réseau n'a pas seulement été agrandi, mais aussi réparé et amélioré pour faciliter la décision des cyclistes quant à la piste à choisir. De plus, des zones de piqueniques ont été créées, des lieux à forte biodiversité ont été identifiés et des chemins de terre ont été installés ; chemins qui traversent de magnifiques réserves naturelles et sites culturels le long de la cote, non loin de Bruges, Westhoek et la Lys.

L'exhibition World Press Photo se déroule du 23 juillet au 19 août 2026 à Knokke-Heist et présente 57 376 photos partagées par 3 747 photographes.

Source : Kampeertoerist/BE

Santé

Il est estimé que 36 % des Européens souffrent de **problèmes mentaux**, mais que seuls 7 % d'entre eux recherchent une aide thérapeutique. Les causes principales sont les difficultés financières, les préoccupations liées au travail et surtout le stress.

Source : Extrait du Burda & Strada Health Report 2025

Stressé ? Buvez de l'eau

Selon une étude de la Liverpool John Moores University, la résistance au stress peut être améliorée grâce à une bonne hydratation. Les participants qui buvaient moins de 1,5 litre d'eau par jour ont montré des taux plus élevés de cortisol, l'hormone du stress, que ceux qui buvaient davantage de liquide. Selon les chercheurs, quand une personne est déshydratée, son cerveau libère de la vasopressine, une hormone qui favorise la rétention d'eau tout en stimulant la production de cortisol.

Curiosité / Environnement / Culture

L'hôtel le plus profond (Deep Sleep 5*) du monde se situe 419 mètres sous terre. Il se situe dans une ancienne mine dans la carrière de Cwmorthin, dans la région de Snowdonia trouvée dans le nord du Pays de Galles. Pour beaucoup de personnes, il faut déjà du courage pour y passer la nuit, avec un prix commençant à 470 € par jour (pour deux personnes).



Les pommes flottent, alors que les poires non !

Les pommes ont une faible densité et sont donc plus légères que l'eau, tout comme le bois !

Wilhelm Sasnal est actuellement à Munich pour présenter son exposition « **Grey Eyes** » dans l'espace Louis Vuitton. Le show continuera jusqu'au **12 septembre 2026** et illustre des travaux et peintures de l'artiste polonais des deux dernières décennies.

L'espace Louis Vuitton se trouve directement à l'opéra et l'exposition est gratuite. La fondation Espace Louis Vuitton, créée il y a 20 ans, est aujourd'hui présente dans le monde entier.

Le **Biennale de Venise** a maintenant débuté et continuera jusqu'au 22 novembre. Elle expose, par exemple, les travaux de l'artiste tchèque David Cerny avec son titre « Artocalypsa ».

Les chapelles et églises autoroutières sont typiques de l'Allemagne, de la Suisse et de l'Autriche. Ce sont des églises chrétiennes à proximité des autoroutes, qui fournissent un lieu de pause personnel et anonyme où les conducteurs peuvent s'arrêter et se reposer, etc.



Le symbole des églises autoroutières sur les panneaux de signalisation

Aujourd'hui, d'autres pays ont suivi la tendance. Par exemple, une église autoroutière a ouvert ses portes en 2007 en République tchèque, près de Plzeň. L'Autriche possède également l'église autoroutière Dolina sur la A2 près de Klagenfurt, ainsi que l'église Haid à la sortie d'autoroute Traun (au nord de l'Autriche). La Scandinavie possède elle aussi de nombreuses églises de ce genre. Elles sont cependant ouvertes seulement lors des saisons touristiques. Ces bâtiments offrent un « repos de l'âme ». Le terme parle de soi et explique la raison derrière les stops des conducteurs à cet endroit. Dans ces chapelles et églises, les voyageurs trouvent refuge et peuvent se rafraîchir mentalement. Un livre des inquiétudes et des requêtes est mis à disposition pour que les conducteurs puissent enregistrer toute réflexion, impression ou requête. Généralement parlant, ces lieux de culte n'ont rien de comparable aux églises formelles, à leurs services et à leurs pratiques. Les visiteurs peuvent exprimer leurs croyances comme bon leur semble.

Chaque année, c'est environ 1 million de personnes qui visitent les églises autoroutières allemandes. La première église autoroutière œcuménique privée a ouvert ses portes en 2001 à Geiselwind, dans la Basse-Franconie. Les églises autoroutières doivent se situer à maximum 1km d'une sortie d'autoroute et doivent être à une distance minimale de 80km avec la prochaine église sur autoroute. Les autres prérequis sont le parking et les toilettes. Les heures d'ouverture sont généralement de 08:00 à 20:00. Il existe aujourd'hui 45 de ces églises/chapelles en Allemagne.



Citation du mois

La moitié du monde est peuplé de femmes

l'autre moitié sont ses enfants

Efu Nyaki, guérisseuse de Tanzania et cofondatrice du centre AFYA Efu Nyaki en Brésil



DERNIÈRES NOUVELLES DE LA F.I.C.C. ET DE SES MEMBRES



L'Assemblée générale ordinaire 2026 s'est déroulée dans le cadre du **97^e Rallye International de la F.I.C.C.** à Karpfham/Allemagne. Les votes pour le nouveau Conseil et Président y ont pris place.



Les 10 représentants pour les 3 prochaines années viennent des pays suivants (ordre alphabétique) :

Allemagne

Autriche

Finlande

France

Grande-Bretagne

Italie

Pologne

Portugal

Taiwan

Turquie

L'Assemblée générale a à nouveau élu, pour les trois prochaines années, Monsieur Joao Alves Pereira comme Président de la F.I.C.C., qui représente déjà la fédération depuis plus de 20 ans.



João ALVES PEREIRA

L'Assemblée Générale



Monsieur Ramon Escot /FECC-Espagne

Quelques chouettes photos de la cérémonie d'ouverture rassemblant les campeurs du monde entier. La journée fut frappée par une vague de chaleur extrême.







Journée Mondiale du Camping



Plus de photos de l'excursion des délégués et de la soirée taïwanaise











Photos: Johnny Cheng, Melodie Vergouts. Olli Rusi, The Camping & Caravanning Club

Le trophée du Challenge de la F.I.C.C. a été décerné au Camping and Caravanning Club of Great Britain (GB)

Le trophée est remis au club ou à la fédération ayant le plus grand nombre de participants présents au Rallye, multipliés par la distance officielle à vol d'oiseau entre l'aéroport le plus proche du siège du club/de la fédération, et l'aéroport le plus proche du site du Rallye, tout en incluant la distance en km parcourus sur la route entre l'aéroport et le Rallye.

Les prix de l'organisateur ont été décernés aux :

Catégorie I : Irish Federation of Camping Caravanning and Motor-Caravanning (IRL) Clubs ou fédérations jusqu'à 10 000 membres ;

Catégorie II : Norsk Bobil og Caravan Club (NO) Clubs ou fédérations 10,001 et 25,000 membres ;

Catégorie III : Touring Club Suisse (CH) Clubs ou fédérations de 25,001 membres ou plus.

Au total, 561 unités, soit 1 056 personnes issues de 24 nations, ont participé à ce rallye « chaleureux » au sens propre du terme (tant en ce qui concerne les températures que l'accueil et l'encadrement).

La répartition était la suivante :

Allemagne 189 - Angleterre (GB) 54 - Belgique 7 - Chine 3 - Écosse (GB) 1 - Espagne 4 - Estonie 3 -
Finlande 21 - France 8 - Irlande 31 - Italie 44 - Japon 8 - Luxembourg 1 - Pays-Bas 2 - Pologne 7 - Norvège
21 - Portugal 9 - République tchèque 4 - Slovaquie 21 - Slovénie 5

Suède 29 - Suisse 61 - Taïwan 10 - Turquie 18

SALONS

Allemagne : Caravan Salon du 28 août au 6 septembre 2026 à Düsseldorf

Caravan Live du 1er au 4 octobre à Fribourg-en-Brisgau

Caravan Bremen du 6 au 8 novembre 2026 à Brême

Touristik & Caravaning en novembre 2026 à Leipzig

Autriche : Caravan Salon Austria, octobre 2026 à Wels

Belgique : Mobicar du 8 au 11 octobre 2026 à Bruxelles

Danemark : Autocamper Show, octobre, à Fredericia

Espagne : Salon Internacional del Caravaning du 16 au 24 octobre 2027 à Barcelone

Finlande : Caravan du 24 au 27 septembre 2026 à Lahti

France : Salon des véhicules de loisir 2026 du 26 septembre au 4 octobre 2026

Italie : Salone del Camper du 12 au 20 septembre 2026 à Parme

Nouvelle-Zélande : Motorhome, Caravan & Leisure du 18 au 20 septembre 2026 à Hamilton

Pays-Bas : Kampeer & Caravan Jaarbeurs du 30 septembre au 4 octobre 2026 à Utrecht

République Tchèque : Caravaning novembre 2026 à Brno

Royaume-Uni : The Norfolk Motorhome & Campervan Show du 17 au 19 juillet 2026 à Norwich

The Western Motorhome & Campervan Show du 21 au 23 août 2026 à Malvern



Motorhome & Caravan Show du 13 au 18 octobre 2026 à Birmingham

Suède : Elmia Husvagn Husbil du 9 au 13 septembre 2026 à Jönköping

Suisse : Caravan Salon du 22 au 25 octobre 2026 à Berne

Secrétariat de la F.I.C.C.

Rue Belliard 20, bte 15 B- 1040 Bruxelles/Belgique Tél. : 00.32 2 513.87 82 Fax : 00.32 2 513 87 83

Courriel : info@ficc.org Site web : www.ficc.org