BULLETIN D'INFORMATION

JUIN - 2026

WWW.FICC.ORG

RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C.

du 26 juin au 5 juillet 2026

à Karpfham-Bad Griesbach / Allemagne du sud

organisé par le Deutscher Camping Club e.V.

Toutes les informations, les formulaires d'inscription et les programmes sont disponibles sur

alex@camping-club.de

www.ficcrallye-2026.com

97e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C.

au camping de la rivière Sancha

comté de Zhenfeng / province du Guizhou / Chine

du 17 au 26 septembre 2026

organisé par le CRVC

Informations et formulaire d'inscription :

Email : ficcrally97@crvc.com

Site web : www.ficcrally97.crvc.com

98e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2027

À NITRA / SLOVAQUIE

du 26 juin au 5 juillet 2027

organisé par le Slovenska Asociacia Campingu a Caravaningu

En dehors de Nitra même et de ses environs, la ville de Trenčín (Trentschin), située dans la vallée de la rivière Váh et désignée capitale européenne de la culture 2026, mérite également une visite en 2027. Le château de Trenčín, dans le nord-ouest de la Slovaquie, avec ses inscriptions romaines inscrites dans la roche, est l'une des plus grandes fortifications du haut Moyen Âge du pays. Au pied du château s'étend une vieille ville pittoresque et classée, avec ses maisons bourgeoises colorées, son église piariste baroque, ses musées et galeries intéressants, sa place centrale de la Paix, ainsi qu'une scène artistique et locale vivante. La synagogue, construite en 1913 dans un style mélangeant l'époque byzantine et l'Art nouveau, a été restaurée récemment et sert aujourd'hui de centre culturel et de salle de concert. Trenčín compte environ 55 000 habitants et est entourée par une magnifique région dotée d'agglomérations d'habitations traditionnelles composées de maisons historiques en bois, de châteaux, ainsi que de charmants villages, forteresses et vignobles situés dans les Carpates. Cet endroit merveilleux ne demande qu'à être découvert.

Camping/Caravaning/Autocaravaning

Avant de partir en vacances, il est très important **d'installer un détecteur certifié de gaz**.

Il est tout aussi essentiel que l'eau potable de la caravane/du camping-car reste aussi propre, sans virus et sans bactéries que possible. Il est vrai que ces précautions demandent un certain entretien, cependant, ces microbes peuvent rapidement gâcher un voyage pourtant prometteur.

Les quatre piliers de l'hygiène de l'eau sont : **le nettoyage du réservoir – la filtration – la désinfection – la conservation**

- **Le nettoyage du réservoir**
  - Il élimine les germes présents dans le circuit d'eau potable.
  - Il supprime le biofilm présent dans le réservoir et dans les conduites, là où les bactéries se développent et se multiplient rapidement.
  - Il doit être effectué une, si possible, deux fois par an.
  - Il nécessite des produits en 2 ou 3 phases lors de leur nettoyage régulier (une à deux fois par an). Les produits en 1 phase sont plutôt recommandés pour des nettoyages en cours d'année.
  - Il est conseillé de vous laver les mains avant le nettoyage et de n'utiliser que des brosses et chiffons neufs.

- **La filtration**
  - Elle empêche les germes d'entrer dans le réservoir (filtre de remplissage) ou de passer, via les tuyaux (filtres en ligne), du réservoir vers le robinet.
  - Grâce à une filtration très fine pouvant atteindre 0,1 µm, les filtres à membranes creuses retiennent les virus et les bactéries, comme E. coli et les légionelles, ainsi que d'autres germes.
  - Les filtres à charbon actif éliminent le chlore, les résidus de médicaments, les pesticides, les métaux lourds, les microplastiques, les fibres d'amiante, ainsi que les mauvaises odeurs, les mauvais goûts et les décolorations.

- **La désinfection**
  - Les préparations à base de chlore ou de dioxyde de chlore détruisent rapidement les germes et désinfectent également les eaux fortement contaminées ; elles existent sous forme liquide, en poudre et en tablettes.
  - Les rayons UV peuvent éliminer jusqu'à 99,99 % des micro-organismes présents dans l'eau. Les systèmes de désinfection UV sont installés directement dans le véhicule.

- **La conservation**
  - Les préparations à base d'argent empêchent la prolifération des germes et permettent ainsi de conserver l'eau potable plus longtemps ; elles existent sous forme liquide, en poudre, en comprimés ou sous forme de filets.

- La technologie AGXX – Des filets spéciaux insérés dans un filtre, qui créent un champ micro électrique qui détruisent les micro-organismes.
- Céramique et dépôt bioélectrique – Une capsule filtrante avec une couche de céramique poreuse (surface de 1 050 m^2) qui fonctionne tel un labyrinthe gigantesque et qui élimine les bactéries avec ses bords tranchants. Un faible courant électrique libère également des ions négatifs antiseptiques et antibactériens.

Source : Camping, Cars & Caravans

Partir en vacances avec une voiture électrique

Afin de préserver la batterie des voitures électriques, il est recommandé de les charger jusqu'à 80 %. Cependant, il est tout à fait possible de la charger à 100 % pour les longs trajets. Les décharges fréquentes et en dessous d'un certain seuil doivent être évitées. La plupart des voitures électriques indiquent suffisamment tôt lorsqu'elles nécessitent une recharge.

Charge de la batterie pendant les longues périodes immobilisées : lorsqu'une voiture électrique n'est pas utilisée pendant une longue période, il est conseillé de maintenir le niveau de charge de la batterie (State of Charge = SoC) entre 30 et 70 %.

La recharge rapide n'est recommandée que lorsque la situation ne le permet autrement, car cette recharge peut avoir un impact négatif sur la durée de vie de la batterie.

Si vous devez prendre la route et faire un long trajet pendant une vague de chaleur, ou par temps très froid, vous devez prendre plusieurs facteurs en compte :

- Rechargez et garez votre voiture autant que possible à l'ombre. Activez l'air conditionné tant que la voiture est encore branchée à la borne de recharge.
- Prenez votre propre câble de recharge avec vous, car, même si les bornes publiques en mettent généralement à disposition, ce n'est pas toujours le cas.
- Il existe différents pass et applications indiquant les stations de recharge de l'Europe.

Source : ACS/CH

Panneaux solaires sur votre caravane

Après les camping-cars, on voit de plus en plus de caravanes équipées de panneaux solaires. Les camping-caristes veulent ces installations pour pouvoir rester autonomes plus longtemps. Par « autonomie », nous entendons une indépendance vis-à-vis de l'électricité, de l'eau et éventuellement du gaz. De plus en plus de voyageurs utilisent seulement l'électricité, y compris pour cuisiner.

Pourquoi les caravanistes souhaitent-ils installer des panneaux solaires ?

Parce que dans la plupart des pays, il est presque impossible de camper avec une caravane sans être raccordé au réseau électrique. À part certains campings naturels, tous les autres disposent de connexions électriques. La raison étant qu'il faut maintenir la batterie de bord chargée pour que le mover fonctionne en permanence sans devoir brancher la caravane à une borne de recharge. Par exemple, dans un garage à l'extérieur, sinon cela ne fonctionnerait pas.

Les caravanistes ne souhaitent peut-être aussi pas utiliser l'électricité proposée sur les campings, en raison de son coût élevé (environ 5€ par jour). En hiver, ça peut rester avantageux de se chauffer à l'électricité, mais lorsque la facture se base sur la consommation et au kilowattheure, ça peut vite devenir coûteux. Si l'on souhaite faire fonctionner tous les appareils électriques, y compris le chauffage avec l'énergie solaire, il faudra mettre en place une installation complexe.

Le poids !

La chose que l'on essaie de limiter le plus possible dans une caravane.

Avec une installation plus simple et petite, les gros appareils électriques, comme le réfrigérateur et le chauffage (chauffage au sol) devront toujours fonctionner au gaz, ce qui représente un coût non négligeable, surtout en hiver. L'alternative est d'investir dans l'énergie solaire.

La technique

Il existe suffisamment de pages internet discutant des calculs relatifs au nombre de panneaux nécessaires, ainsi que la puissance d'un onduleur. Vous aurez besoin d'un ou plusieurs panneaux solaires, dépendant de la quantité d'électricité que vous souhaitez produire, ainsi que d'un régulateur (1) chargé de maintenir la batterie de bord chargée.

Un convertisseur de tension (2) qui se charge de rendre utilisables les appareils 230 V comme une machine à café, une bouilloire, un ordinateur portable. Un chargeur de batterie (3) servant à recharger les batteries lorsque la caravane est raccordée à une borne électrique. Vous aurez également besoin de fusibles principaux (4) et d'une batterie (si la caravane ne possède pas encore de système 12 V, ni de batterie), ou de plusieurs batteries (5).

Tout dépend du nombre d'appareils électriques possédés et nécessaires, et de leur durée d'utilisation.

Le schéma montre également les fusibles destinés aux appareils électriques (6), ainsi qu'un exemple d'équipements divers, tels que des appareils, des lampes, un frigo, etc. (7).

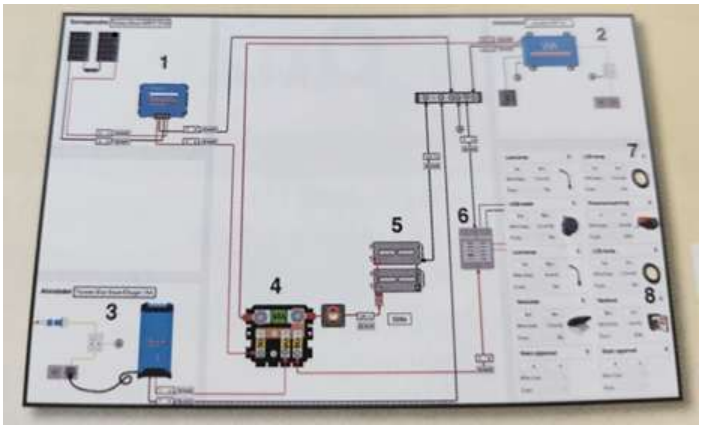

Schéma : camper-elektra.com

Combien coûte une telle installation ?

Les prix sont à titre indicatif, mais en moyenne, il faut compter environ 750 € pour deux panneaux solaires. Deux batteries de qualité coûtent plus ou moins 500 €. L'installation demande la somme supplémentaire de 450 €.

En conclusion, les panneaux solaires peuvent être financièrement intéressants pour les personnes qui voyagent beaucoup, pendant de longues périodes, ou qui restent sur un emplacement saisonnier, principalement en été.

Il reste à noter que certains caravanistes apprécient simplement le fait de vivre indépendamment du réseau électrique ou prennent plaisir à la technique elle-même. D'autres, dans un souci d'écologie, se décident également à sauter le pas.

Source : De Caravan (avec l'autorisation du NCC/NL)

Exposition au camping de Ebersbach / Allemagne

Le 25 avril 2026, une exposition spéciale consacrée au thème « Vacances – Voyage – Camping » a débuté à Ebersbach an der Fils. Elle offre un aperçu authentique du passé du camping, et se poursuivra jusqu'au 11 octobre 2026.

Plus d'infos sur www.ebersbach.de

Les prix des campings 2026 dans les pays européens préférés des campeurs

Comparés à l'année précédente, les prix des campings en Europe ont augmenté entre 3,5 % et 5 % en 2026. Différentes organisations ont analysé les prix actuels et ont découvert que, selon les standards européens, le camping reste tout de même une forme de vacances abordable.

Les campings les plus chers sont situés en Croatie (41,26 € par nuit) et en Italie (41,21 € par nuit). Dans l'ensemble, deux personnes devront payer entre 14,38 € et 41,26 € pour une nuitée comprenant une place de stationnement, l'électricité et la taxe de séjour. Après l'Italie se positionne la Suisse (38,47 €), la France (33,30 €), l'Espagne (30,25 €), l'Autriche (28,40 €), l'Allemagne (26,18 €, les Pays-Bas (24,31 €), la Suède (23,15 €) et la Pologne (20,10 €). Le pays le plus rentable est l'Albanie avec 14,38 € la nuit.

Source : Internet

Pratique – aussi pour les campeurs

Les sachets de thé peuvent faire office d'engrais, tout comme les fleurs. Après l'infusion, ouvrez le sachet et mélangez le contenu à la terre du jardin. Les tisanes favorisent la croissance des plantes, alors que le thé noir répulse les pestes.

DIVERS

Circulation

Danemark

1. **Port du casque et trottinettes électriques** : depuis mai 2026, les conducteurs de vélos électriques de moins de 14 ans et les utilisateurs de trottinettes électriques de moins de 16 ans doivent obligatoirement porter un casque. La limite d'alcoolémie pour les trottinettes électriques est fixée à 0,5 %.

2. **Contrôles renforcés :** depuis février 2026, les tachygraphes numériques sont devenus obligatoires pour les véhicules utilitaires légers de plus de 2,5 T, afin de documenter les temps de conduite et de repos.

3. **Loi contre les conduites extrêmes :** le Danemark poursuit sa politique très stricte contre les excès de vitesse graves. Si le dépassement de vitesse s'élève à plus de 100 % de la vitesse maximale autorisée (à partir de 100km/h) ou dépasse les 220 km/h, le véhicule peut être saisi et confisqué.

4. **Amendes :** Les amendes pour excès de vitesse sont très élevées ; à partir de 135 € pour un dépassement de 20 km/h, et de 270 € pour les brûlages de feux rouges.

5. Les **feux** doivent être gardés allumés, même en journée.

6. Les **limitations de vitesse sur les routes danoises** varient selon le type de véhicule et de lieux :

    - Agglomération : 50 km/h pour tous les véhicules
    - Zone résidentielle : vitesse souvent réduite à 30 km/h
    - Zone scolaire : mesures de sécurité supplémentaires
    - Hors agglomération : 80 km/h pour les voitures et motos
    - Autoroute : 130 km/h pour les voitures
    - Poids lourds de plus de 3,5 T : maximum 80 km/h
    - Véhicules avec remorque : limitations de vitesse réduites
    - Camping-cars : 80 km/h

Au Danemark, on roule à droite. La majorité des panneaux de circulation correspondent aux standards internationaux.

- Soyez attentif aux triangles blancs sur la chaussée (« dents de requin ») ; ils signifient « Cédez le passage ».
- Lors d'un changement de voie sur autoroute, il est obligatoire d'utiliser ses clignotants ; en cas d'embouteillage, les feux de détresse doivent être allumés.
- Lorsque vous tournez à droite, vous devez céder le passage aux cyclistes, motards et piétons qui continuent tout droit.
- La limite d'alcoolémie autorisée est de 0,5 %.

ETA,ESTA, eTA – ces trois acronymes désignent une autorisation électronique de voyage. Il s'agit d'un enregistrement préalable qui doit être effectué en ligne avant le départ lorsque vous voyagez vers un pays qui ne délivre pas de visa classique. Cette procédure permet aux autorités de vérifier à l'avance certaines informations sur les voyageurs. Les pays utilisant ce type d'autorisation sont les États-Unis (ESTA), le Royaume-Uni (ETA) et le Canada (eTA).

Cette autorisation remplace le visa pour de nombreux voyageurs ; il s'agit de deux choses différentes. Un visa est une autorisation officielle délivrée pour un séjour spécifique (travail, études, etc.), tandis que l'autorisation électronique de voyage est destinée aux voyageurs ne nécessitant pas de visa, notamment pour les courts séjours, vacances, etc.

Veillez à obtenir ces autorisations seulement sur les sites officiels, car de nombreux sites proposent d'effectuer les démarches à votre place à un prix exorbitant.

À partir du 18 juin 2026, la compagnie ferroviaire belgo-néerlandaise **European Sleeper** mettra en service un **nouveau train de nuit** reliant Bruxelles à Milan. Le train s'arrêtera à Cologne, en Suisse, ainsi que dans le nord de l'Italie, près du lac de Côme. Actuellement, la compagnie propose déjà des trains de nuits vers les Pays-Bas, l'Allemagne (Berlin) et la République tchèque (Prague). Une liaison vers Barcelone est prévue pour 2027.

Santé

70 % des **accidents vasculaires cérébraux** pourraient être évités, si les personnes mangeaient plus sainement et pratiquaient plus de sport. Il est également recommandé de réduire la consommation d'alcool et de ne pas fumer. Il est également important de contrôler sa tension artérielle, car les troubles du rythme cardiaque sont un facteur de risque.

Source : Stiftung Deutsche Schlaganfallhilfe (Fondation allemande des accidents vasculaires cérébraux)

L'**eau de rose** aide à combattre les yeux fatigués. Versez de l'eau chaude sur une poignée de pétales de rose, couvrez le tout puis laissez cela infuser pendant deux jours. Filtrez ensuite la préparation et ajoutez-y de nouveaux pétales, et laissez de nouveau infuser pendant deux jours. Imbibez ensuite un coton de ce mélange et posez-le sur vos paupières.

Les **bains de forêts** deviennent de plus en plus populaires et constituent désormais au Japon (Shirin Yoku) une méthode reconnue pour réduire le stress, au point d'être incluse dans les préventions de santé. Les promenades en forêt permettent aux personnes d'apprécier la nature de manière plus consciente. La force de la forêt aide à retrouver de l'énergie et à se ressourcer. Les bains de forêts encadrés sont désormais présents en Europe aussi et gagnent en popularité.

Curiosité / Environnement / Culture

La **tour** construite par **Gustave Eiffel**, avec ses 765 marches, rétrécit de temps à autre. Le célèbre monument est composé de 18 000 pièces de fer, un métal qui se contracte par temps froid. De ce fait, entre l'été et l'hiver, la tour Eiffel peut faire jusqu'à 18 centimètres de plus ou de moins.

Le pays déposant le plus de **brevets** est la Suisse. C'est un Suisse sur 1 000 qui invente quelque chose de génial et qui décide de le breveter.

Au **Musée étatique du textile et de l'industrie à Augsbourg** (en Allemagne) se tient jusqu'au 25 octobre 2026 une exposition de mode et de design intitulée « Celebrating Fashion – Talbot Runhof in Paris ». Au **Musée juif de Francfort** est exposé le projet « Mishpocha – The Art of Collaboration », inspiré par le batteur Mike Diamond. Cette exposition, consacrée à la force du travail collectif, se poursuivra jusqu'au 27 septembre 2026.

Quels sont les pays où le coût de la vie est le plus cher ?

En Suisse, notamment à Zurich, Genève, Bâle, Lausanne, Lugano et Berne, suivies par New York et Reykjavik.

À seulement une heure et demie de Munich se trouve **Görisried,** où se trouve la **VerpackereiGö,** un espace d'exposition aménagé dans une ancienne usine de conditionnement de fromage et devenu aujourd'hui un lieu artistique qui vaut le détour. On y découvre actuellement « Melancholia Part II », une exposition des artistes Torsten Mühlbach et Grefor Passens.

Peut-être un détour intéressant sur le chemin vers le rallye à Bad Griesbach

Citation du mois

Rester positif ne signifie pas

que tu dois être heureux tout le temps.

Cela signifie que même lors des jours orageux,

tu sais que le beau temps reste encore à venir.

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA F.I.C.C. ET DE SES MEMBRES

Le **Prix du DCC 2026**, remis chaque année à l'occasion de l'exposition Messe Essen, a été décerné à Monsieur Klaus Büttner pour son service de longue date dans le secteur du camping. Monsieur Büttner dirige depuis des années Frankana Freiko, l'un des plus grands grossistes d'équipements de camping et de loisirs en Allemagne.

Le Prix européen du DCC a été attribué à quatre campings (Allemagne, Autriche, Croatie et Espagne), qui, grâce à leur qualité, innovation et hospitalité, se sont particulièrement démarqués. Le Prix de platine a été remis respectivement à un camping en Allemagne et un en France.

Carthago, un partenaire du **DCC** à l'occasion du **96e Rallye International de la F.I.C.C.** à Karpfham, offre du 29 juin au 1er juillet la possibilité de faire un tour d'essai dans deux de ses modèles (possibilité de réserver avec le DCC).

SALONS

Allemagne : Caravan Salon du 28 août au 6 septembre 2026 à Düsseldorf

Caravan Live du 1er au 4 octobre à Fribourg-en-Brisgau

Caravan Bremen du 6 au 8 novembre 2026 à Brême

Touristik & Caravaning en novembre 2026 à Leipzig

CMT du 16 au 24 janvier 2027 à Stuttgart

Tourisma & Camping du 8 au 10 janvier 2027 à Magdeburg

Australie : Caravanning & Camping du 23 au 25 octobre 2026 à Canberra

Caravanning du 29 octobre au 1er novembre 2026 à Brisbane

Autriche : Caravan Salon Austria, octobre 2026 à Wels

Belgique : Mobicar du 8 au 11 octobre 2026 à Bruxelles

Danemark : Autocamper Show, octobre, à Fredericia

Espagne : Salon Interncional del Caravaning du 16 au 24 octobre 2027 à Barcelone

Finlande : Caravan du 24 au 27 septembre 2026 à Lahti

France : Salon des véhicules de loisir 2026 du 26 septembre au 4 octobre 2026

Hongrie : Caravan Salon en février 2027 à Budapest

Italie : Salone del Camper du 12 au 20 septembre 2026 à Parme

Nouvelle-Zélande : Motorhome, Caravan & Leisure du 18 au 20 septembre 2026 à Hamilton

Pays-Bas : Kampeer & Caravan Jaarbeurs du 30 septembre au 4 octobre 2026 à Utrecht

Pologne : Tourismus du 8 au 11 octobre 2026 en Varsovie

Caravan Salon du 15 au 18 octobre 2026 à Poznań

International Caravaning Trade Fair du 2 au 4 avril 2027 en Varsovie

République Tchèque : Caravaning novembre 2026 à Brno

Royaume-Uni : East Midlands Motorhome & Campervan Show du 12 au 14 juin 2026 à Coddington

The Norfolk Motorhome & Campervan Show du 17 au 19 juillet 2026 à Norwich

The Western Motorhome & Campervan Show du 21 au 23 août 2026 à Malvern

Motorhome & Caravan Show du 13 au 18 octobre 2026 à Birmingham

Slovaquie : Caravan Bike Travel février 2027 à Nitra

Slovénie : Alpe-Adria-Messe janvier/février 2027 à Ljubljana

Suède : Elmia Husvagn Husbil du 9 au 13 septembre 2026 à Jönköping

Suisse : Caravan Salon du 22 au 25 octobre 2026 à Berne

Taïwan : ITF Taipei du 6 au 9 novembre 2026 à Taipei

Turquie : Travel Expo du 19 au 21 novembre 2026 à Ankara

Secrétariat de la F.I.C.C.

Rue Belliard 20, bte 15 B- 1040 Bruxelles/Belgique Tél. : 00.32 2 513.87 82 Fax : 00.32 2 513 87 83

Courriel : info@ficc.org Site web : www.ficc.org