# NEWSLETTER

## JULI - 2026

WWW.FICC.ORG

## 97. INTERNATIONALE F.I.C.C. RALLYE 2026 IN CHINA

## Datum: 17. bis 26. September /Guizhou-Provinz

## Organisiert von CRVC

**Alle Informationen und Buchungsformular unter**

**Email:** ficcrally97@crvc.com

**Website:** www.ficcrally97.crvc.com

Liebe Freunde der weltweiten Wohnmobil- und Camping-Gemeinschaft, am Fuße majestätischer Berge und an den Ufern ruhiger Gewässer freuen wir uns sehr, die ganze Welt herzlich einzuladen. Die 97. F.I.C.C.-Welt-Camping, Carvaning und Wohnmobil-Rallye findet im September 2026 in der lebendigen und malerischen Provinz Guizhou in China statt. Als offizieller Gastgeber dieses großartigen Events freuen wir uns darauf, Camping-Begeisterte aus allen Teilen der Welt willkommen zu heißen.

Guizhou, oft als Chinas „Parkprovinz“ bezeichnet, besticht durch atemberaubende Karstgipfel, erfrischende Almwiesen und authentische Dörfer ethnischer Minderheiten. Es ist ein wahres Paradies für Naturliebhaber und Camper gleichermaßen. Der September 2026 fällt in die angenehmste Jahreszeit in Guizhou, wenn das Klima mild und die Natur am schönsten sind. Wir werden unsere internationalen Gäste mit angenehmem Wetter und reichhaltigen kulturellen Erlebnissen begrüßen.

Während der Rallye werden Sie nicht nur auf Campingplätzen inmitten atemberaubender Naturlandschaften übernachten, sondern auch die für die Region typische saure Suppenküche genießen und die lebhaften Lieder und Tänze der Miao- und Dong-Volksgruppen erleben. Es verspricht ein unvergessliches „Camping-Erlebnis in den Bergen“ zu werden.

Wir freuen uns darauf, Sie im September 2026 in Guizhou zu diesem weltweiten Treffen im Herzen der Natur begrüßen zu dürfen!

F.I.C.C. China Chapter (Rallye-Veranstalter) ——CRVC

## 98. INTERNATIONALE F.I.C.C. RALLYE 2027

## IN NITRA/ SLOWAKEI

**Organisiert von Slovenska Asociacia Campingu a Caravaningu**

**Vom 26. Juni bis 5. Juli**

**Webseite [www.ficcrally2027.sk](http://www.ficcrally2027.sk)**

Mehr Informationen in unserer August-Ausgabe

## 99. INTERNATIONALE F.I.C.C. RALLYE 2028

**vom 23. Juni bis zum 2. Juli in Eraclea ( Veneto Region), d.h. im Nordosten Italiens.**

**Organisatoren sind Federcampeggio, ACTItalia und UCA**

## Camping/Caravaning/Motorcaravaning

**Unerwartete Gäste unter der Motorhaube**

Als Camper haben Sie sicherlich schon oft davon gehört, dass es sich Steinmarder nachts unter der Motorhaube gemütlich machen und Kabel und Stangen durchbeißen. Der Schaden kann beträchtlich sein und den Aufenthalt auf dem Campingplatz arg vermiesen.

Aber es gibt eine Lösung und das ist die Marderbox.

Im Allgemeinen nisten sich die Marder nicht oft in Caravans ein aber es passiert dennoch, dass die Tiere unter den Caravan kriechen und weiche Materialien, Isolierungen oder Leitungen annagen insbesondere, wenn Essensreste vorhanden sind. Deshalb sollte man Essensreste wegräumen sowohl in als auch unter dem Caravan – nicht zu vergessen das Vorzelt!

Die Marderbox ist ein kompakter elektronischer Apparat, der unter die Motorhaube montiert wird. Er arbeitet mit Hochfrequenz-Schallwellen und manchmal in Kombination mit leichten elektrischen Impulsen auf Metallstreifen. Diese Reize sind für das Tier unschädlich aber unangenehm genug, um es zu vertreiben.

Präventiv, tierfreundlich und effektiv: kein Einsatz von Gift aber eine Abschreckmethode, die Ihre Kabel, Leitungen und das Isoliermaterial gegen Nageschäden schützt.

Im Fachhandel erhältlich.

Quelle: De Caravan (NCC/NL)

**Wohnmobile über 3,5 Tonnen: Die oft unterschätzten Konsequenzen**

Die Anhebung des höchstzulässigen Gesamtgewichts über die 3,5 Tonnen-Grenze wird in der Praxis häufig als naheliegende Lösung gewählt – insbesondere dann, wenn Zuladungsreserven knapp werden oder zusätzliche Ausstattungen verbaut wurden.

Was dabei jedoch gerne in den Hintergrund rückt, sind die damit verbundenen veränderten Rahmenbedingungen, die sich im täglichen Betrieb deutlich bemerkbar machen.

In einigen Ländern (u.a. in Österreich) betrifft das zunächst die Mautregelung. Während Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen mit der bekannten Vignette unterwegs sind, müssen Fahrzeuge über 3,5 Tonnen verpflichtend die GO-Box verwenden, über die eine streckenabhängige Maut eingehoben wird. Die Abrechnung erfolgt kilometergenau und richtet sich u.a. nach Achszahl und Emissionsklasse. Gerade bei regelmäßiger Nutzung des hochrangigen Straßennetzes summieren sich diese Kosten rasch und sollten bereits in der Planungsphase berücksichtigt werden.

Auch bei den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten ergeben sich klare Unterschiede. Fahrzeuge über 3,5 Tonnen unterliegen in manchen Ländern (u.a. auch Österreich) reduzierten Tempolimits, sowohl auf Freilandstrassen als auch auf Autobahnen. Diese Einschränkungen wirken sich nicht nur auf die Reisezeit aus, sondern erfordern auch eine angepasste Fahrstrategie.

Innerhalb der EU existieren unterschiedliche Mautsysteme – vielfach ebenfalls streckenabhängig und elektronisch erfasst – sowie länderspezifische Vorschriften für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen.

Unterschiede bestehen dabei nicht nur bei den Tarifen, sondern auch bei Tempolimits, Fahrverboten oder Zufahrtsregelungen in bestimmten Zonen. Für Nutzer bedeutet das die Notwendigkeit, sich vorab mit den jeweiligen Bestimmungen genauesens vertraut zu machen.

Somit zeigt sich: Die Entscheidung für ein höheres zulässiges Gesamtgewicht bringt nicht nur mehr Spielraum bei der Beladung, sondern auch ein Bündel an Konsequenzen mit sich.

Anzumerken ist, dass die Umsetzung der 4. EU-Führerscheinrichtlinie in den EU -Ländern in Arbeit ist und der Code 96.02 (dieser ermöglicht es  Wohnmobile mit der Klasse B und einer Schulung bis 4,250 kg HzGg zu lenken) bis spätestens zum 26. November 2029 in Kraft treten muss.

Quelle: CCA-Journal (AT)

**Niederlande:** In den Niederlanden wurden in den ersten vier Monaten 2026 9% (1297 Stück) mehr Wohnmobile verkauft als in der gleichen Periode  im Vorjahr.

77,8% der Niederländer, die in Urlaub fahren  (auch Camper) gaben an, dass die internationalen Spannungen Einfluss auf ihre Reisepläne haben.

Gemäss der Statistik gab es Ende 2006 in den Niederlanden 50.000 Wohnmobile, im Sommer 2016 waren es schon 100.000, Ende November 2024 200.000 und am 1. Dezember 2025 wurden 209.557 gezählt. Die weitere Entwicklung siehe vorstehend.

Quelle: NKC (NL)

**Vermeiden Sie Überspannungen**

Wenn Sie in ein südeuropäisches oder nordafrikanisches Land reisen, überprüfen Sie bitte vorab, ob die ESS (elektronische Steuerung und Sicherung) Ihres Wohnmobils mit einem Überspannungsschutz ausgestattet ist. Dieser Überspannungsschutz schützt die ESS und die Verbraucher, falls das Stromnetz unerwartet ausfällt. Sie können einen Überspannungsschutz auch separat erwerben.

**Optimales Abwickeln**

Bei Verwendung einer Kabeltrommel sollte das Kabel vollständig abgewickelt werden. Dann sind Trommel und Kabel so weit wie möglich unter das Wohnmobil zu plazieren, um somit Überhitzung und Feuchtigkeitsschäden zu vermeiden.

Campertips NKC/NL

**Praktisch auch für Camper**

Auf vielen Bananen, Äpfeln, Birnen etc. befinden sich kleine **Aufkleber auf der Frucht**. Oft bestehen sie aus Kunststoff und meist gelangen diese Sticker dann in den Biomüll, wo sie nicht hingehören.

Deshalb diese Aufkleber nach dem Einkauf entfernen und im Restmüll entsorgen.

## VERSCHIEDENES

**Verkehr**

Auch in **Belgien** spricht man nunmehr von einer **Straßenmaut.** In Flandern und Wallonien will man die Einführung einer digitalen Mautvignette für Personenwagen und andere Motorfahrzeuge. einführen. Dieses System könnte dann in 2027 in Kraft treten. Man denkt dabei an einen Preis von Euro 100 pro Jahr. Für Lastwagen wird der Preis wohl höher liegen. Gemäß den europäischen Regeln darf eine Maut nicht allein ausländische Fahrzeuge treffen und so wird auch der belgische Automobilist zur Kasse gebeten werden.

Für die Camper/Caravaner und Motorcaravaner bedeutet dies erneut zusätzliche Abgaben. Man befürchtet, dass sie Belgien meiden werden, was wiederum negativen Einfluss auf den Tourismus, die Gastwirtschaft und auch den Benzinverkauf haben könnte.

Quelle: Kampeertoerist VKCF/BE

**Von Ostende/BE nach Köln/DE direkt :** In diesem Sommer (vom 3. Juni bis 31. August 2026) setzt die Deutsche Bahn einen zusätzlichen ICE (Intercity Express) zwischen Ostende und Köln ein. Erstmals stoppt dieser TGV auch in Löwen (Louvain/Leuven) und fährt selbst am Wochenende bis nach Ostende mit Halten in Gent und Brügge. Diese neue Verbindung gestattet es Reisenden aus Löwen, Gent, Brügge und Ostende direkt – also ohne Umsteigen – nach Aachen und Köln zu fahren.

**50 Jahre Sicherheitsgurt**. Ein wichtiger Schritt zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und eine spürbare Verringerung der Anzahl von Verkehrstoten.

**Belgien:** In Westflandern wurde das Verkehrsnetz zum Fahrradfahren um 456 km erweitert und beträgt nun 3.700 km. Das Netzwerk wurde nicht nur erweitert, sondern auch aktiualisiert und optimalisiert, sodass Fahrradfahrer ihren Weg leichter finden und zwischen Kurz- und Langstrecken wählen können. Ausserdem wurden Picknickplätze, örtliche Hotspots geschaffen und die Wege führen durch schöne Naturgebiete und Kulturstätten, u.a. an der Küste entlang, das Umland von Brügge, das Westhoek und die Leiestrecke.

Vom 23. Juli bis zum 19. August 2026 findet in KnokkHeist die Welt- Pressephoto-Ausstellung statt mit 57.376 Fotos, die von 3.747 Fotografen eingesandt wurden.

Quelle: Kampeertoerist/BE

## Gesundheit

Man sagt, dass 36% der Europäer **mentale Probleme** haben und nur 7% therapeutische Hilfe suchen. Finanzielle Belastungen, berufliche Sorgen und vor allem Stress sind wohl die Hauptursachen.

Quelle: Auszug/Burda & Strada Health Report 2025

**Bei Stress hilft ein Glas Wasser:** Gemäß einer Studie der Liverpool John Moores University steigert genug Flüssigkeit im Blut die Stressresilienz bedeutend. Versuchspersonen, die weniger als 1,5 l täglich tranken, höhere Werte des Stresshormons Cortisol als diejenigen, die mehr Flüssigkeit zu sich genommen hatten. Laut den Wissenschaftlern setzt das Gehirn bei Wassermangel Vasopressin frei, ein Hormon, das Wasser im Körper zurückhält und gleichzeitig die Ausschüttung von Cortisol anregt.

## Kurioses/Umwelt/Kultur

**Das tiefste Hotel** (Deep Sleep 5*) der Welt liegt in 419 Meter unter der Erde.

Es befindet sich in einem vormaligen Minenschacht in Cwmorthin quarry in der Region Snowdonia im Norden von Wales. Für viele Menschen gehört schon Mut dazu dort zum Preise von ab Euro 470 (zwei Personen pro Nacht ) zu übernachten.

**Äpfel können schwimmen, Birnen nicht!**

Äpfel haben eine geringere Dichte und sind somit leichter als Wasser – ähnlich wie Holz!

**Wilhelm Sasnal** ist in München mit der Einzelausstellung **„Grey Eyes“** im Espace Louis Vuitton vertreten. Die Schau läuft noch bis zum **12. September 2026** und zeigt ausgewählte Werke und Gemälde des polnischen Künstlers aus den vergangenen zwei Jahrzehnten. Der Espace Louis Vuitton befindet sich direkt an der Oper – die Ausstellung ist kostenfrei. Die vor 20 Jahren gegründete Stiftung Espace Vuiton gibt es inzwischen in der ganzen Welt.

Die **Biennale in Venedig** läuft noch bis zum 22. November und zeigt u.a. auch die Werke des tschechischen Künstlers David Cerny mit dem Titel “Artocalypsa”

**Autobahnkirchen und – kapellen** sind insbesondere in Deutschland , der Schweiz und Österreich zu finden. Sie sind christliche Gotteshäuser in nächter Nähe einer Autobahn und dienen zur ganz überwiegend individuellen, anonymen und zeitlich beliebigen Einkehr und Besinnung für die Autoreisenden.

Symbol Autobahnkirche auf Verkehrsschildern.

In neuerer Zeit gibt es in anderen Ländern Bestrebungen, diesem Vorbild zu folgen. So wurde beispielsweise im Jahr 2007 im tschechischen Pilsen[1] eine Autobahnkirche eröffnet. In Österreich gibt es die Autobahnkirche Dolina an der A 2 bei Klagenfurt sowie die Autobahnkirche Haid an der Anschlussstelle Traun (Oberösterreich). In den skandinavischen Ländern bestehen Autobahnkirchen, die nur in der Touristiksaison geöffnet sind.

Autobahnkirchen sind ein Angebot für eine „Rast für die Seele“. Diese Benennung kommt den empirisch abfragbaren Besuchsgründen deutlich nahe. Die Reisenden finden in den Gotteshäusern eine geschützte Situation vor und können sich mental regenerieren. In ausliegenden Anliegenbüchern können Gedanken, Eindrücke und Bitten eingetragen werden. An diesen Orten entfallen weitgehend kirchengemeindliche Vorgaben von Gottesdienstzeiten und Andachten, so dass eine individuell frei bestimmbare Religiosität überwiegen kann.

Jedes Jahr besuchen ca. eine Million Menschen diese deutschen Autobahnkirchen.

Seit 2001 gibt es die erste private ökumenische Autobahnkirche in Geiselwind/Unterfranken.

Autobahnkirchen dürfen nicht mehr als 1000 Meter von der Abfahrt gelegen sein und die Entfernung zwischen zwei Kirchen an einer Autobahn muss mindestens 80 km betragen. Außerdem müssen Parkplätze und sanitäre Anlagen zur Verfügung stehen. Die Öffnungszeiten sind meist von 8 bis 20 Uhr gewährleistet. Zurzeit gibt es in Deutschland 45 dieser Kirchen/Kapellen.

**Spruch des Monats**

**Die Hälfte der Weltbevölkerung sind Frauen**

**Die andere Hälfte sind ihre Kinder**

Efu Nyaki, Heilerin aus Tansania und später Mitbegründerin des Zentrums AFYA Efu Nyaki, in Brasilien

## INTERESSANTES VON F.I.C.C. UND SEINEN MITGLIEDERN

Im Rahmen der **97. Internationalen F.I.C.C. Rallye** in Karpfham/Deutschland erfolgte auch die Generalversammlung mit den im Turnus von drei Jahren fälligen Neuwahlen in den Verwaltungsrat und der Neuwahl des F.I.C.C. Präsidenten.

Gewählt wurden die Vertreter der zehn folgenden Länder (in alphabetischer Reihenfolge):

*Deutschland*

*Finnland*

*Frankreich*

*Grossbritannien*

*Italien*

*Österreich*

*Polen*

*Portugal*

*Taiwan*

*Türkei*

Zum F.I.C.C. Präsidenten wählte die Versammlung erneut Herrn Joao Alves Pereira, der dem Verband seit nunmehr 20 Jahren vorsteht und der ihn die nächsten drei Jahre weiterhin im Sinne seiner Mitglieder führen wird.

João ALVES PEREIRA

**Die Generalversammlung**

Herr Ramon  Escot /FECC-Spanien

Einige nette Bilder von der Eröffnungszeremonie, die  bei glühender Hitze erfolgte und die Camper aus allen Erdteilen im Festzelt vereinigte.

GRAF ARCO

**Weltcamping-Tag**

Weitere Fotos zeigen den Delegiertenausflug, die Taiwan Party, die Band des The Camping and Caravanning Clubs, und weitere Schnappschüsse

GRAF ARCO
GRAF ARCO

Photos: Johnny Cheng, Melodie Vergouts. Olli Rusi, The Camping & Caravanning Club

**Die F.I.C.C. Challenge Trophy erhielt The Camping and Caravanning Club of Great Britain (GB)**

*Hier zählt die höchste Teilnehmerzahl von Personen eines Clubs oder Verbandes an der Rallye, multipliziert mit den offiziell anerkannten Luftlinien-Entfernungen vom Hauptflughafen des Hauptgeschäftssitzes eines jeden Verbandes oder Clubs bis zu dem Hauptflughafen, der dem Rallyegelände am nächsten liegt, zuzüglich die Strassenkilometer von diesem Flughafen zum Rallyegelände.*

und die Preise der Organisatoren gingen an:

Kategorie I **Irish Federation of Camping Caravanning and Motor-Caravanning (IRL**) *Verbände oder Clubs mit 1 bis 10.000 Mitgliedern*

Kategorie II **Norsk Bobil og Caravan Club (NO)** *Verbände oder Clubs mit 10.001 bis 25.000 Mitgliedern*

Kategorie III **Touring Club Suisse (CH)** *Verbände oder Clubs mit 25.001 und mehr Mitgliedern*

An dieser im wahrsten Sinne des Wortes „Warmen“ Rallye (dies sowohl hinsichtlich der Temperaturen als auch mit Bezug auf den Empfang und die Betreuung) nahmen insgesamt 561 Einheiten mit 1.056 Personen aus 24 Nationen teil.

Diese gliederten sich wie folgt auf:

Belgien 7 - China 3 - Deutschland 189 - England (GB)54 - Estland 3 - Finnland 21 - Frankreich 8 –

Irland 31 - Italien 44 - Japan 8 - Luxemburg 1 - Niederlande 2 - Norwegen 21 - Polen 7 –

Portugal 9 - Schottland (GB)1 - Schweden 29 - Schweiz 61 - Slowakei 21 - Slowenien 5 –

Spanien 4 - Taiwan 10 - Tschechien 4 - Türkei 18

**AUSSTELLUNGEN**

**Belgien:** Mobicar vom 1-4 Oktober 2026 in Brüssel

**Dänemark:** Autocamper. Show vom. Oktober in Fredericia

**Deutschland:** Caravan Salon vom 28. August bis 6. September 2026 in Düsseldorf

Caravan Live vom 1-4 Oktober in Freiburg

Caravan Bremen vom 6-8 November 2026 in Bremen

Touristik & Caravaning  im November 2026 in Leipzig

**Finnland:** Caravan vom 24-27 September 2026 in Lahti

**Frankreich : :** Salon des véhicules de loisir– 26 September - 4. Oktober 2026

**Grossbritannien:** The Norfolk Motorhome & Campervan Show vom 17-19 Juli 2026 in Norwich

The Western Motorhome & Campervan Show vom 21-23 August 2026 in Malvern

Motorhome & Caravan Show vom 13-18 Oktober 2026 in Birmingham

**Italien:** Salone del Camper vom 12-20 September 2026 in Parma

**Neu-Zealand**: Motorhome, Caravan & Leisure vom 18-20 September 2026 in Hamilton

**Niederlande:** Kampeer & Caravan Jaarbeurs vom 30 September – 4 Oktober 2026 in Utrecht

**Österreich:** Caravan Salon Austria 14-18 Oktober 2026 in Wels

**Spanien:** Salon Internacional del Caravaning Oktober 2027 in Barcelona

**Schweden**: Elmia Husvagn Husbil vom 9-13 September 2026 in Jönköping

**Schweiz:** Caravan Salon vom 22-25 Oktober  2026 in Bern

**Tschechien:** Caravaning November 2026 in Brno

**F..I.C.C Sekretariat**

rue Belliard 20, bte 15  B- 1040 Bruxelles/Belgien  Tel: 00.32 2 513.87 82  Fax : 00.32 2 513 87 83

Email : info@ficc.org  Website : www.ficc.org