BULLETIN D'INFORMATION

NOVEMBRE - 2025

F.I.C.C.

WWW.FICC.ORG

74e rallye des jeunes de la F.I.C.C. à

Medina-Sidonia, Cadix – Andalousie/Espagne

du 1er au 6 avril 2026

Organisation : Federación Española de Clubes Campistas | Clube Aire Libre Cádiz

Informations détaillées sous peu

96e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C.

Date : du 26 juin au 5 juillet 2026

Site : Karpfham-Bad Griesbach/Allemagne du Sud

Organisé par le Deutscher Camping Club e.V.

Toutes les informations, les documents d'inscription et le programme sont sur

www.ficcrallye-2026.com

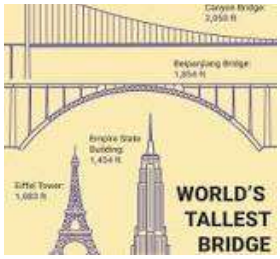
97e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2026 EN CHINE

Date : du 17 au 26 septembre 2026 à Renhuai/Guizhou

Organisé par CRVC

Le rallye se déroule dans la zone panoramique de la rivière Zhenfeng Sancha (Sancha River Scenic Area) dans le comté de Zhenfeng, préfecture autonome de Qianxian Buyi et Miao, province de Guizhou, où se trouve le plus grand pont du monde, le pont de la gorge de Huajiang.

Ce pont suspendu enjambe la rivière Beipan, qui coule dans les gorges profondes de Huajiang, et mesure 625 mètres entre le tablier du pont et le fond des gorges. Il a été inauguré le 28 septembre 2025 et mesure 2 890 mètres de long.



98e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2027

À NITRA/ SLOVAQUIE

Organisé par Slovenska Asociacia Campingu a Caravaningu

Du 26 juin au 5 juillet

Toutes les informations peuvent être trouvées sur www.ficcrally2027.sk

Camping/Caravaning/Autocaravaning

La situation actuelle du permis B pour les camping-cars de 4,25 tonnes en Belgique

Ces derniers temps, des informations font à nouveau état d'une augmentation de la masse maximale autorisée (MMA) des camping-cars. Ce sujet suscite régulièrement des discussions animées, car il règne toujours une certaine confusion à ce sujet. Aujourd'hui, un conducteur titulaire d'un permis de conduire de catégorie B est autorisé à conduire un camping-car jusqu'à 3 500 kg. Depuis un certain temps, on discute d'une augmentation jusqu'à 4 250 kg. À première vue, cela semble être une bonne nouvelle, mais ce n'est pas si simple. Des rumeurs circulent au sujet d'un examen ou d'un test supplémentaire, même si cela ne s'appliquerait pas aux camping-cars électriques. Aux Pays-Bas, les camping-cars électriques peuvent déjà circuler avec une masse maximale autorisée de 4 250 kg. En Belgique, cela reste interdit pour l'instant. Résultat : une grande confusion, y compris chez nos lecteurs.

Comme nous avons reçu à nouveau de nombreuses questions à ce sujet au cours des dernières semaines, nous les avons rassemblées et les avons soumises à Axel Weydts, député fédéral (Vooruit) et ancien échevin de la mobilité à Courtrai. Fort de son expérience dans les questions de transport et de mobilité, il suit de près les projets européens. Il est également connu pour être un passionné de camping-cars. S'il y a quelqu'un qui peut apporter des éclaircissements sur ce sujet, c'est bien lui.

1. La limite pour le permis de conduire de catégorie B sera-t-elle réellement portée à 4 250 kg ? La probabilité est grande. L'Europe est parvenue à un accord provisoire qui le permet. Mais ce n'est pas encore une loi : elle doit d'abord être formellement adoptée en Europe, puis transposée dans le droit national par la Belgique (tout comme par les autres pays européens, ndlr). D'ici là, la limite reste fixée à 3 500 kg en Belgique. Mais dans l'ensemble, c'est une bonne nouvelle pour les camping-caristes : l'Europe accorde enfin plus de liberté aux camping-caristes tout en préservant la sécurité routière.

2. Pourquoi faut-il autant de temps pour que la situation soit clarifiée ?

Cela tient au processus législatif européen : un vote officiel doit encore avoir lieu, après quoi les pays disposeront de quelques années pour transposer les dispositions dans leur propre législation. En Belgique, il faut également tenir compte de la répartition des compétences entre l'État fédéral et les régions. Cela peut sembler lent, mais cela garantit la clarté et la sécurité des dispositions par la suite.

3. Quelles décisions ont déjà été prises au niveau européen ?

Il existe un accord politique visant à relever la limite pour les camping-cars à 4 250 kg pour le permis de conduire de catégorie B, à condition que les conducteurs suivent une formation courte ou passent un examen. Cette mesure est donc déjà définie, mais n'est pas encore définitivement entrée en vigueur.

4. Pourquoi les camping-cars électriques peuvent-ils déjà circuler avec un poids de 4 250 kg aux Pays-Bas, mais pas encore en Belgique ?

Les Pays-Bas ont adopté leur propre réglementation, notamment pour les véhicules électriques, qui ne s'applique pas, par exemple, en combinaison avec une remorque. La Belgique attend la directive européenne afin de pouvoir introduire immédiatement une réglementation claire et uniforme pour tous les camping-cars. Cela entraîne actuellement des différences, mais évite toute ambiguïté par la suite.

5. À quels véhicules cela s'appliquera-t-il ?

À tous les camping-cars : diesel, essence, hybrides et électriques. En d'autres termes, à

tous les camping-cars jusqu'à 4 250 kg, quel que soit leur type de motorisation. Des assouplissements distincts sont encore prévus pour les camping-cars électriques, car les batteries sont plus lourdes. La manière dont la Belgique mettra cela en œuvre doit encore être décidée. Je peux en tout cas affirmer que je veillerai, au nom de la commission de la mobilité, à ce que cela se passe sans heurts.

6. Y aura-t-il un examen ou un test supplémentaire ?

Oui, c'est prévu. Les États membres doivent choisir entre une formation courte, un examen pratique ou les deux. Ce n'est pas un processus difficile, mais une mesure supplémentaire pour garantir la sécurité routière. La manière dont cela sera concrètement mis en œuvre en Belgique n'est pas encore définie. Les véhicules plus lourds ont une distance de freinage plus longue et nécessitent un peu plus d'expérience de conduite. Grâce à une formation ciblée, les conducteurs peuvent s'adapter en toute sécurité sans que chacun doive immédiatement obtenir un permis de conduire complet pour les camions.

7. S'agit-il d'une nouvelle source de revenus pour les auto-écoles ou les centres d'examen ?

Cela ne doit pas être le cas. L'objectif est la sécurité et la clarté, pas le profit. Nous devons veiller à ce qu'une telle formation ou un tel examen soit court, simple et abordable. Pour les conducteurs de camping-cars, il doit avant tout être pratique et réalisable.

8. Quand pensez-vous que ces règles seront clarifiées ?

Maintenant que les institutions européennes se sont mises d'accord, la voie à suivre est claire. Mais soyons honnêtes : il ne s'agit pas de demain, mais de plusieurs années. L'accord politique a été conclu en Europe en mars 2025. En supposant que l'approbation formelle ait lieu cette année encore, les États membres auraient jusqu'en 2029 environ pour mettre en œuvre la réglementation, soit quatre ans. Je préférerais bien sûr que cela se fasse beaucoup plus tôt.

En Belgique, nous nous préparons à mettre en place une réglementation viable dès que possible, et je vais interroger le ministre à ce sujet de manière systématique. Dès que la directive européenne sera officielle et que la Belgique mettra en œuvre les dispositions, nous aurons une certitude.

9. Est-il vrai qu'un camping-car électrique néerlandais d'un poids de 4 250 kg peut actuellement circuler légalement en Belgique, alors qu'un camping-car belge n'y est toujours pas autorisé ?

Oui, c'est exact. Un camping-car électrique néerlandais immatriculé aux Pays-Bas, dûment enregistré et assuré, peut également circuler en Belgique. Un Belge possédant le même camping-car avec le même poids reste toutefois limité à 3 500 kg en Belgique.

L'auto-école Traffix souligne que toute personne circulant avec un camping-car de plus de 3,5 tonnes doit s'attendre à des conséquences supplémentaires. Pensez aux traversées plus coûteuses, aux règles de péage plus complexes, aux limitations de vitesse plus strictes et aux restrictions de poids lors des passages. Le message reste clair : avec un camping-car plus lourd, vous devez être bien informé avant de prendre la route.

Interview : Le député fédéral Axel Weydts avec Hannes Vandenbroucke

Avec l'aimable autorisation de la Vlaamse Kampeer- en Caravanning Federatie vzw/BE

Adria-Mobil fête ses 60 ans d'existence

Fondée en 1965, la marque slovène est passée du statut de petit fabricant de caravanes à celui de l'un des plus importants producteurs de véhicules de loisirs en Europe. Depuis sa création, 725 000 véhicules ont été vendus et l'entreprise emploie environ 200 000 personnes et compte plus de 500 concessionnaires dans plus de 30 pays. Pour 2026, Adria Caravan a conçu de nouvelles caravanes tournées vers l'avenir en termes de technologie et de matériaux.

Autriche : le camping toujours aussi populaire

Les ventes de caravanes et de camping-cars sont certes en légère baisse en 2025, mais elles restent supérieures aux chiffres enregistrés avant la pandémie. L'intérêt pour ces véhicules augmente surtout chez les jeunes, un groupe cible pour lequel les thèmes de mobilité électrique, de durabilité et d'écologie sont également importants.

La tendance est à la construction légère afin de doter les camping-cars, en particulier dans la catégorie des 3,5 tonnes, d'une charge utile suffisante.

Après la révision de la directive européenne sur le permis de conduire prévue en 2028 (en Autriche), tous les titulaires d'un permis de conduire B (permis voiture) pourraient conduire des camping-cars d'un poids total maximal de 4,25 tonnes. Cela pourrait donner un coup de fouet au secteur.

Les fourgons aménagés, des bus compacts et adaptés à un usage quotidien, restent très appréciés.

Les tentes de toit sont de plus en plus populaires. Elles sont légères, rapides à monter et relativement bon marché. C'est sans doute l'une des raisons pour lesquelles certains constructeurs automobiles les ont intégrées à leur gamme d'accessoires.

Elles peuvent également servir de « chambre d'enfant » pour les plus jeunes dans les breaks à toit surélevé ou les minibus.

Il s'agit encore de pièces uniques, mais de plus en plus de fabricants se consacrent à la transformation/construction de camping-cars accessibles aux personnes à mobilité réduite, par exemple aux personnes en fauteuil roulant.

Source : cca-journal (AT)

Pays-Bas : Lorsqu'ils planifient un voyage, 27,6 % des campeurs s'attendent à des conditions météorologiques extrêmes en raison du changement climatique.

Il n'est désormais plus possible de passer la nuit en camping-car à Hoek van Holland (parking Strandboulevard). Après les travaux prévus, il n'y aura plus de place pour les camping-cars à cet endroit.

Source : NKC(NL)

Pratique – également pour les campeurs

Comment éloigner les petits rongeurs nuisibles ? Avec du laurier de cuisine, car il contient de l'eucalyptol qui perturbe le sens de l'orientation des souris et des rats. Il suffit de placer des feuilles fraîches ou séchées dans les trous de souris, le long des chemins qu'elles empruntent ou derrière les armoires, et de les renouveler tous les 14 jours afin que l'odeur reste intense. Vous pouvez également renforcer les parfums et ajouter du vinaigre ou de l'huile de menthe.

DIVERS

Circulation

BR101 (route côtière) & Transamazonica (ou BR-230 Rodovia) : De la côte à la forêt tropicale.

La BR-101 au Brésil, également connue sous le nom de « route trans-côtière », s'étend sur 4 885 km le long de la côte atlantique. Elle constitue l'une des voies de communication les plus importantes du pays et relie 12 États fédéraux tels que Paraiba, Cesara, Piaui, Maranhoa, Tocantins, Para et Amazonas. Un trajet sur la BR-101 mène à des plages de rêve et des villes animées. Ceux qui souhaitent explorer davantage le Brésil peuvent ensuite s'immerger dans la forêt tropicale : avec ses 4 342 km, la Transamazonica est l'une des routes les plus longues au monde. Les inondations et autres phénomènes naturels influencent cette terrasse naturelle, pour laquelle les vacanciers doivent choisir la bonne catégorie de véhicule. Les voyageurs amoureux de la nature en auront pour leur argent en découvrant les nombreuses espèces animales et végétales exotiques.

Espagne : En Espagne, un nouveau panneau de signalisation a été introduit, obligeant les conducteurs à respecter une distance minimale de 70 mètres. Ce panneau se trouve notamment le long des autoroutes et des carrefours très fréquentés, en combinaison avec des radars qui mesurent à la fois la vitesse et la distance. Quiconque roule trop près de la voiture qui le précède

risque une amende de 200 à 500 euros.

Source : Kampeertoerist (VKCF/BE)

Espagne : Il est obligatoire pour les conducteurs de vélos électriques de porter un casque de protection. Les cyclistes normaux doivent désormais (depuis 2025) porter un tel casque en et hors agglomération. N'oubliez pas que les porte-vélos doivent être signalés par un panneau spécial.

Source : Kampeerauto/VKT/NL

Santé

Selon une étude, **marcher 7 000 pas par jour** a un effet positif sur notre santé et réduit de 47 % le risque de décès prématuré.

Source :Camping, Cars & Caravans/ADAC

Nos reins ont besoin d'un à deux litres d'eau par jour pour être bien irrigués.

Il faut consommer le sel avec modération (maximum 6 g par jour), car une consommation excessive fatigue les reins. Les produits industriels et les produits de boulangerie contiennent beaucoup de sel. Le pain (250 g) contient environ quatre grammes de sel.

Le régime méditerranéen est l'alimentation idéale, également pour les reins

Le tabagisme est responsable de 31 % des maladies rénales chroniques.

L'hypertension artérielle endommage également les reins.

Il est important de contrôler sa glycémie. Les diabétiques, en particulier, souffrent de lésions rénales et doivent être dialysés.

La prudence est également de mise lors de la prise de médicaments. Les antibiotiques, les analgésiques, les hypolipidémiants et les antirhumatismaux peuvent fatiguer les reins. Il convient donc d'utiliser ces types de médicaments avec modération et de faire contrôler leur prise par un médecin.

36 % des Européens souffrent de troubles mentaux, mais seuls 7 % d'entre eux consultent un thérapeute, même si l'on parle aujourd'hui de plus en plus ouvertement du stress et des tensions. Les soucis professionnels et financiers rendent difficile le maintien d'un équilibre mental et d'une bonne santé mentale.

Source :Burda & Strada Health Report 2025

Curiosités/Environnement/Culture

Le meilleur ami de l'homme est le chien, domestiqué il y a des milliers d'années, qui a changé d'apparence au fil des générations. Comme il ressemblait beaucoup au loup, avec ses yeux ambrés ou jaunâtres qui peuvent être perçus comme menaçants, on a élevé des chiens aux yeux bruns, car ceux-ci sont considérés par la plupart des gens comme plus amicaux et dignes de confiance.

Titre UNESCO pour **Mons Klint**, les falaises de craie du Danemark sont désormais inscrites au patrimoine mondial naturel

Le 13 juillet 2025, la Møns Klint (sur l'île danoise de Mon) a été inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Certaines falaises atteignent 120 mètres de haut. 497 marches (escalier Maglevand Geocenter) mènent de la falaise à la plage.

La région offre un paysage glacio-tectonique spectaculaire, façonné par les glaciers du pléistocène, avec des falaises de craie, des collines ondulantes, une topographie de collines de gravier et de sable et de cuvettes, ainsi que des plaines de sable. Les sections visibles des falaises montrent des plissements et des failles intenses des sédiments crayeux et quaternaires. La région abrite des habitats rares tels que des pelouses calcaires maigres et des forêts de hêtres, ainsi qu'une faune et une flore diversifiées, dont 18 espèces d'orchidées et l’azuré des paluds, une espèce presque menacée. L'érosion met continuellement à jour des fossiles et remodèle les falaises.

En Suède, 7,3 millions de personnes ont visité les musées du pays au cours de l'été 2025. Le musée qui a suscité le plus d'intérêt est le Vasamuseet à Stockholm.

La Suède, un pays sur ordonnance : **« The Swedish Prescription »** est le nom de la nouvelle campagne mondiale lancée par Visit Sweden pour promouvoir la croissance du tourisme suédois.

La campagne a démarré fin septembre en Allemagne, en Grande-Bretagne, aux Pays-Bas, en France, aux États-Unis, en Chine et en Scandinavie.

Source :Fritidsmagasinet Caravan /SE

Dicton du mois

La vie est si belle,

Une journée, une heure, une minute – qui ne reviendront jamais.

Alors, oublie tous tes problèmes et sois simplement HEUREUX !

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA F.I.C.C. ET DE SES MEMBRES

Le **Deutscher Campingclub (DCC**) a décerné le label de confiance 2025 à Caravan Brandt et Caravan Wendt. En 1994, le DCC a créé le label de confiance DCC, un prix décerné aux commerces spécialisés dans le caravaning. Ce prix est en quelque sorte l'« Oscar des consommateurs », une distinction décernée chaque année par le DCC exclusivement à des commerces spécialisés exceptionnels.

La F.I.C.C. a accordé son patronage au **salon du camping 2026 à Nitra, en Slovaquie**, qui s'accompagne d'un rallye.

Le **rallye des dahlias**, qui se déroulera en septembre 2026 à Bratislava, a également bénéficié du patronage de la F.I.C.C.

La section YORKSHIRE du **Camping and Caravanning Club (GB)** a célébré la Journée mondiale du camping le 29 juin 2025, au cours de laquelle ces deux jolies photos ont été prises. Une excellente initiative que nous souhaitons partager avec nos lecteurs et qui incite d'autres clubs/associations à célébrer chaque année la Journée mondiale du camping.

Photos transmises par M. Dave Isbell, membre du conseil d'administration de la F.I.C.C.

Message du Secrétaire général à la 26e session

de l'Assemblée générale des Nations Unies

Chers délégués,

Je tiens à adresser mes salutations les plus chaleureuses à la communauté mondiale du tourisme, réunie à Riyad pour cette Assemblée générale historique qui marque les 50 ans d'ONU Tourisme.

Dans notre monde divisé, le tourisme est une force puissante au service du bien.

Il rassemble les peuples, jette des ponts entre les cultures et ouvre la voie à la compréhension, et même à la paix.

Le tourisme mondial s'est remis de la pandémie qui a été la pire crise de son histoire.

Les flux touristiques internationaux ont atteint un niveau record.

De nouvelles destinations émergent, notamment au Moyen-Orient et en Afrique, et offrent une énergie et des opportunités nouvelles.

Mais la croissance doit aller de pair avec la responsabilité.

Le tourisme doit être inclusif, à la fois pour bénéficier aux communautés locales et pour réduire les inégalités.

Il doit également être durable, en préservant le patrimoine culturel et en minimisant l'impact environnemental.

Telle était la mission d'ONU Tourisme lors de sa création sous le nom d'Organisation mondiale du tourisme, et cette mission reste au cœur de votre travail aujourd'hui.

Je me réjouis de constater que l'organisation renforce sa présence à travers le monde et je remercie le Secrétaire général Zuarab Pololikashvili pour son leadership inspiré.

Je félicite également la ville de Riyad qui nous montre comment le tourisme peut diversifier les économies et créer des opportunités.

Continuons à travailler ensemble pour promouvoir un tourisme durable qui rapproche les peuples.

Je vous souhaite une Assemblée générale fructueuse.

Antonio Guterres

Le président de la F.I.C.C., João Alves Pereira, a également assisté à cette Assemblée générale, où il a pu rencontrer M. Hamad Ali Al Mazroui, directeur général de l'International Automobile and Touring Club U.A.E., et M. Ion Vilcu, directeur d'ONU Tourisme pour les membres affiliés.

João Alves Pereira,Ion Vilcu, Hamad Al Mazroui

Sheikha Al Nowais a été la première femme élue à la tête de l'agence spécialisée des Nations Unies pour le tourisme en 50 ans d'histoire. Elle prendra ses fonctions début 2026, riche d'une expérience considérable dans le secteur privé, notamment en tant que vice-présidente de Rotana Hotels. Elle préside également le groupe de travail sur le tourisme de la Chambre d'Abu Dhabi et siège aux conseils d'administration du Conseil des femmes d'affaires d'Abu Dhabi et de la Les Roches Hospitality Academy.

SALONS

Belgique : Holiday Expo, du 28 novembre au 1er décembre 2025 à Gand

Mobicar, du 8 au 11 octobre 2026 à Bruxelles

Allemagne : Touristik & Caravaning, du 19 au 23 novembre 2025 à Leipzig

Auto Camping Caravan, du 28 novembre au 1er décembre 2025 à Berlin

CMT, du 17 au 25 janvier 2026 à Stuttgart

Messe Essen, du 26 février au 1er mars 2026 à Essen

Reisen & Caravaning, du 5 au 8 février 2026 à Hambourg

Caravan Salon, du 28 août au 6 septembre 2026 à Düsseldorf

Chine : All in Caravanning (AIC), du 15 au 17 mai 2026 à Beijing

Finlande : Caravan Fair, du 16 au 18 janvier 2026 à Helsinki

France : Salon des véhicules de loisir 2026, date non encore connue

Grande-Bretagne :

Italie : Il Salone del Camper, EOS du 28 au 30 mars 2026 à Parme

Pays-Bas : Caravana, du 28 janvier au 1er février 2026 à Leeuwarden

Autriche : Caravan Salon Austria, en octobre 2026 à Wels

Pologne : Camper & Caravan Show, du 20 au 22 mars 2026 à Varsovie

Espagne :

Suède : Husvagn-Husbil, du 5 au 8 mars 2026 à Stockholm

Elmia, du 9 au 13 septembre 2026 à Jönköping

Suisse: Caravan Salon, du 22 au 25 janvier 2026 à Berne

Turquie : Karavanist, du 10 au 18 janvier 2026 à Istanbul

Hongrie : Caravan Salon, du 19 au 22 février 2026 à Budapest

Secrétariat de la F.I.C.C.

Rue Belliard 20, bte 15 B- 1040 Bruxelles/Belgique Tél. : 00.32 2 513.87 82 Fax : 00.32 2 513 87 83

Courriel : info@ficc.org Site web : www.ficc.org