BULLETIN D'INFORMATION – JANVIER 2024

Le 22e RALLYE ASIE-PACIFIQUE DE LA F.I.C.C. SE DÉROULERA DU 31 MAI AU 10 JUIN 2024 À GOSEONG & SOKCHO CITY Province de GANGWON / CORÉE DU SUD

organisé par
KCCF (Korea Camping & Caravanning Federation)

Tous les membres des clubs et associations affiliés à la F.I.C.C. peuvent participer à ce rallye Asie-Pacifique et sont chaleureusement invités à venir faire la connaissance de cette magnifique région de la Corée du Sud.

Toutes les informations peuvent être trouvées sur https://www.koreacamping.net/

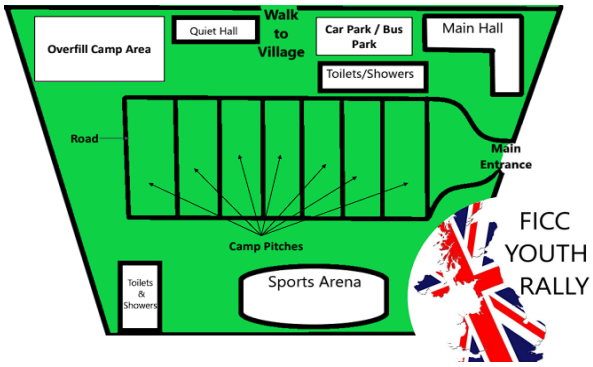
Cette page web sera active à partir de fin janvier.

FESTIVAL MONDIAL DE CAMPING DE LA F.I.C.C. 2024 à ALICANTE/Espagne du 26 juin au 4 juillet au camping Alannia/Costa Blanca

Le check-in (arrivée) aura lieu le 26 juin, le check-out (départ) le 4 juillet, soit un total de huit (8) nuitées.
Les frais de participation s'élèvent à 155,00 euros par adulte (18 ans et plus).
Les jeunes de 11 à 17 ans paient 77,50 euros.
Enfants jusqu'à 10 ans : gratuit
Animaux domestiques : 2,50 euros par nuit. Un maximum de deux (2) animaux domestiques est autorisé par emplacement.
L'électricité est comprise dans les frais de participation.
Les excursions prévues sont en cours d'élaboration.
Le nombre d'emplacements pour le festival est limité, aussi est-il est recommandé de s'inscrire à temps.
L'occupation maximale d'un emplacement comprend six (6) personnes.

Les caravanes ou les camping-cars ou les tentes ou les caravanes pliantes et une (1) voiture au maximum sont autorisés sur l'emplacement. D'autres voitures peuvent être garées sur le parking.
L'emplacement offre un raccordement à l'eau, à l'électricité, aux eaux usées et à la télévision.
Le site web est en préparation

72e RALLYE INTERNATIONAL DES JEUNES DE LA F.I.C.C. du 28 mars au 1er avril 2024 sur le Black Isle Showground près d'Inverness/Écosse



Le site est situé à 20 minutes de marche du village, c'est-à-dire la petite localité de Muir of Ord, où il y a des possibilités de faire des achats, un café, une boulangerie et une friterie. L'endroit possède tous les aménagements nécessaires tels que douches, toilettes, électricité sur les emplacements, possibilités de cuisiner, un bar, etc.
Sont également prévus une excursion au Loch Ness, des compétitions de haggis, des jeux des Highlands et de nombreux autres jeux et concours de divertissement agréables.
Les aéroports les plus proches sont situés à Édimbourg, Glasgow et Aberdeen.
Pour le transport jusqu'au site du rallye, les organisateurs apporteront leur aide.
La gare la plus proche est située à environ 20 miles et l'organisateur est disposé à y aller chercher les participants.
Depuis Londres, il y a un autobus direct pour Inverness d'où l'organisateur acheminera les participants au site du rallye.

Les frais de participation s'élèvent à 65 euros pour le forfait de base, c'est-à-dire pour le séjour, 4 nuits en discothèque, les jeux, pour le ceilidh, l'excursion au Loch Ness et le T-shirt, ou 140 euros pour le programme complet, qui comprend une excursion supplémentaire et tous les repas pendant la durée du rallye.

Inscription via https://ficc2024gb.co.uk/registration/
Clôture des inscriptions : le 18 février 2024

Des informations plus détaillées peuvent être trouvées sur https://ficc2024gb.co.uk/

ou obtenues par courriel à l'adresse : ficc2024gb@gmail.com

Thursday	Friday	Saturday	Sunday	Monday
	8am-9.30am - Breakfast	8am-9.30am - Breakfast	8am-9.30am - Breakfast	8am-9.30am - Breakfast
10am – Site Opens	10am-4pm – Optional Trip	10am-4pm – Trip to Loch Ness, Castles, Inverness	10am-1pm – Volleyball & Football Competition	12 noon – Site Closes
2pm-5pm – Football Zorbing			2pm-5pm – Highland Games	
5pm - 7pm - Evening Meal - Café Open	5pm - 7pm - Evening Meal - Café Open	5pm - 7pm - Evening Meal - Café Open	5pm-7pm – FICC Burns Supper with 'Address the Haggis' by Alex Cook, Toast the Haggis followed by Easter Meal – Haggis, Tatties & Neaps.	
7.30pm-9.30pm – Opening Ceremony & Welcoming Games – Come dressed in your International Colours	7.30pm-9.30pm – Fun Games – including Haggis Race	7.30pm-9.30pm Ceilidh Lessons – come and learn a couple of Scottish Dances for the Ceilidh tomorrow night.	7.30pm-9.30pm – International Ceilidh – come dressed in Tartan for the Closing Ceremony & Ceilidh	
9.30pm-Late – Disco	9.30pm-Late – Disco	9.30pm-Late – Disco	9.30pm- Late – Disco	

95e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2025 à FULONG/TAïWAN du 25 avril au 4 mai 2025.

Le site de la manifestation est le camping Longmen à Fulong/New Taipeh City.
En 2025, l'Association de camping de la République de Chine fêtera ses 50 années d'existence.

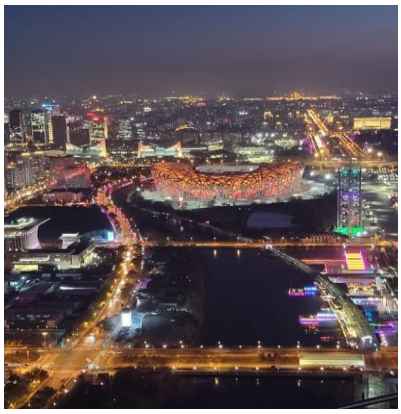
Toutes les informations peuvent être trouvées sur
http://www.95thficcrally.com/

Le comité d'organisation de CAROC à la réception du bourgmestre adjoint de New Taipei City Chen, Messieurs Chwen-Jing et Dr Yan, Tsung-Ming commissaire au tourisme et aux voyages, qui soutiennent le 95e rallye international de la F.I.C.C. à Taïwan. Monsieur Chen informera les différents services de la ville à propos de cette manifestation et prêtera son concours. Contact a également été pris avec la police, les pompiers, les services d'assistance médicale et la protection de l'environnement durant le rallye.

96e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C.
Date : du 26 juin au 5 juillet 2026
Site : Karpfham/Allemagne du Sud
Organisé par le Deutscher Camping Club e.V.

Bad Griesbach

97e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2026 EN CHINE
Date : du 25 septembre au 4 octobre 2026
Site : environs de Pékin
Organisé par 21RV



Le stade olympique de Pékin la nuit (photos G. Vergouts)
À ne pas manquer !

Camping/Caravaning/Autocaravaning

Pays-Bas : 34 % des campeurs attendent plus de cinq ans avant de vendre leur camping-car et 41 % ne le vendent pas.
Source : NKC (NL)

Passer l'hiver en camping en toute sérénité

Le camping d'hiver est le summum du camping et n'est certainement pas à la portée de tous. Mais avec le bon équipement et la bonne approche, il peut procurer beaucoup de joie.
Le camping est une affaire de bonne organisation et de tactique appropriée.
La conduite : Dans des conditions hivernales, **les pneus d'hiver** doivent toujours présenter une profondeur de sculpture minimale de quatre millimètres. Au-dessous de quatre millimètres, les pneus sont considérés comme des pneus d'été, par ex. en Autriche, ce qui peut valoir une amende salée au conducteur.
Les pneus toutes saisons doivent présenter la marque avec le flocon de neige ou le marquage POR, faute de quoi ils ne sont pas acceptés comme équipement hivernal dans certains pays de destination.
La pression de gonflage : en cas de neige et de verglas, il faut augmenter la pression de gonflage des pneus de 0,2 bar par rapport à la valeur recommandée par le constructeur automobile. L'augmentation de la pression ouvre davantage le profil des lamelles des pneus d'hiver, ce qui favorise à la fois l'adhérence des pneus et l'autonettoyage du profil.
Rétroviseurs, phares, vitres : La vue doit toujours être dégagée, les rétroviseurs et les phares doivent être propres et exempts de glace. Un grattoir à glace et un chiffon propre contre la condensation à l'intérieur des vitres sont indispensables dans chaque véhicule tracteur. Les essuie-glaces doivent être à l'état neuf, le réservoir d'eau additionnée d'antigel doit être plein. Il est également indispensable d'enlever la neige du toit du véhicule avant de prendre la route.
Les mains sont posées sur le volant en position trois et neuf heures, la cuisse repose sur le siège, la jambe est presque, mais pas complètement, tendue lorsque l'on appuie à fond sur la pédale de frein. On est ainsi préparé de manière adéquate aux situations extrêmes. Sur l'humidité, la neige et le verglas, la distance de freinage s'allonge énormément. Gardez vos distances et adaptez impérativement votre vitesse aux conditions hivernales.

En principe, les chaînes sont montées sur l'essieu moteur. Toutefois, si l'on doit aborder une longue montée raide, il est préférable de monter les chaînes sur l'essieu arrière. Cela permet d'éviter que l'arrière, moins bien freiné (sans chaîne), ne fasse une embardée.
En hiver, il faut avoir à bord une couverture chaude, des gants en cas de panne, des tapis de sol pour monter les chaînes, une lampe de poche, des chaînes à neige et/ou une aide au démarrage.
Le chauffage est important pour le camping d'hiver, mais souvent, 3,5 kilowatts de puissance calorifique avec circulation d'air suffisent pour réchauffer un véhicule bien isolé de jusqu'à six mètres de longueur, même en hiver. Si l'on a vraiment besoin d'une puissance calorifique pour les vacances d'hiver au Cap Nord, il faut avoir un chauffage dans la caravane qui offre un petit niveau de chauffage pour un fonctionnement permanent lorsque les températures extérieures sont modérées.
Les personnes qui possèdent un chauffage combiné dans leur caravane et qui souhaitent profiter de temps en temps des forfaits d'électricité du camping doivent absolument s'assurer, lors de l'achat du véhicule, que le kit électrique est déjà installé dans le combiné. Celui-ci ne peut pas être installé ultérieurement.
Les vrais fanatiques de l'hiver ont un chauffage à eau chaude à bord.
L'aspiration d'air chaud et les diffuseurs ainsi que les convecteurs doivent absolument être dégagés, car l'air chaud doit pouvoir se déplacer, sinon il continue de faire froid dans la caravane.
Le capteur de température doit être positionné au centre de l'espace de vie. L'idéal est de le placer entre 1,0 et 1,2 mètre au-dessus du sol. Le capteur doit être librement entouré d'air, mais ne doit pas être balayé par une sortie d'air chaud ou être placé près de la porte de superstructure.
Aérer régulièrement la caravane, car l'air frais sec se réchauffe plus facilement.
Les convecteurs du chauffage à eau chaude doivent aspirer l'air froid par le bas pour pouvoir évacuer l'air chaud vers le haut. Il faut donc éviter de boucher l'aspiration et de gêner le flux d'air au-dessus des convecteurs en y déposant des vêtements ou des coussins.
Réserves d'énergie :

En principe, la caravane est branchée sur une borne locale au terrain de camping d'hiver. Ainsi, une alimentation de base en lumière et en chaleur serait garantie si un petit radiateur soufflant se trouvait à bord. Mais pour obtenir une chaleur correcte, le gaz est indispensable. Pour se chauffer à l'électricité, il faut avoir de gros moyens. Le gaz est moins cher et plus économique. Avec 11 kg, une caravane peut être chauffée pendant deux à trois jours, après quoi il faut changer la bouteille. Il est avantageux ici de disposer d'un système de commutation automatique qui passe de la bouteille vide à la bouteille pleine.
Celui qui veut être plus autonome et qui utilise l'électricité solaire peut au moins organiser la distribution d'air chaud de manière économique. Une batterie est en effet généralement embarquée au-dessus de l'aide à la manœuvre et pourrait être agrandie lors du changement. Mais seuls les chargeurs intelligents surveillent et entretiennent les batteries de manière constante, maintiennent la tension optimale et veillent ainsi à ce que les systèmes de sécurité et les accumulateurs restent actifs. Il est donc important que le chargeur utilisé soit compatible avec les batteries afin d'éviter des dommages et des pannes.
Source :Camping, Cars & Caravans (extraits de l'article de Raymond Eckl)

Pratique – également pour les campeurs

En cette saison, des gouttes (bruine) se forment souvent sur la **glace des rétroviseurs extérieurs** de la voiture et cela peut être dangereux. Une solution simple consiste à nettoyer le rétroviseur à

l'eau et à l'essuyer. Prendre la moitié d'une pomme de terre crue et en frotter la glace du rétroviseur. L'amidon de la pomme de terre disparaît en séchant et l'eau perle alors tout simplement.

Un super chauffage pour la selle de vélo : ceux qui font du vélo en hiver seront certainement ravis d'avoir un chauffage de selle qui reste chaud jusqu'à trois heures. La housse imperméable s'adapte à tous les types de selles courants et est prête à l'emploi après deux heures de chargement de la batterie.
Trouvé sur proidee.de

DIVERS

Circulation

L'**Autriche** introduit la vignette journalière pour le péage autoroutier.
En 2024, l'Autriche introduit une vignette journalière pour le péage autoroutier pour les véhicules dont le poids total autorisé en charge est inférieur ou égal à 3 500 kg.
Cette vignette journalière est plus avantageuse qu'une carte de dix jours pour les campeurs qui sont de passage. Cette vignette, en vente depuis décembre 2023, peut être achetée à l'avance sur Internet, elle est ensuite valable 18 jours.
Source :NKC(NL)

Croatie : L'appli de voyage officielle est lancée
L'Office national du tourisme croate a lancé l'application mobile Explore Croatia. Celle-ci fournit aux touristes des contenus personnalisés en fonction de leurs intérêts et de leur localisation actuelle. Explore Croatia offre également la possibilité de créer des itinéraires de voyage ou de produire des cartes postales numériques et de les partager avec d'autres. L'application contient également de nombreuses informations utiles pour un séjour en Croatie.
Source :DCC (D)

Santé

C'est encore la saison des champignons et il y a toujours des **intoxications aux champignons**, dont 90 % sont dues à la consommation d'amanite tue-mouche. Il ressemble à un champignon ordinaire et est légèrement verdâtre. En cas d'intoxication, il est préférable de s'adresser immédiatement au centre antipoison ou de composer le 112. Il faut absolument conserver les vomissures ou les restes de champignons afin de pouvoir identifier le poison. Il faut surtout éviter de se soigner soi-même, par exemple en appliquant des « recettes de grand-mère », c'est-à-dire en buvant de l'eau salée et du lait.

Curiosités/Environnement/Culture

Maintenant que les derniers arbres ont perdu leurs feuilles, on peut enfin voir les nombreux beaux nids d'oiseaux qui se trouvent dans les fourches des branches. Il y a aussi celui du **rouge-gorge**, une espèce d'oiseau chanteur dont les femelles peuvent aussi chanter. La période de reproduction s'étend de mars à fin juillet, et les jeunes quittent le nid après 16 jours. Les rouges-gorges vivent dans les jardins, les parcs, les forêts et les haies. La durée de vie normale de ces oiseaux est de treize mois, mais on a déjà constaté qu'ils pouvaient vivre jusqu'à trois ou même quatre ans.

En hiver, il faut nourrir les oiseaux. Il est préférable d'utiliser une mangeoire pour oiseaux, qui doit être régulièrement nettoyée à l'eau chaude afin d'éviter les germes transmis par les fientes et donc les maladies. N'oubliez pas les écuelles d'eau pour boire et se baigner !

La recette du **Coca-Cola** datant de 1921 serait stockée dans un coffre-fort en acier de deux mètres de haut, spécialement construit à cet effet, sur le site du “World of Coca-Cola" à Atlanta, aux États-Unis.

Dans la **Basilique San Lorenzo à Florence,** des dessins de Michel-Ange sont désormais accessibles aux visiteurs depuis le 15 novembre 2023, dans une pièce secrète où il aurait passé deux mois. Le couloir contenant ces dessins s'étend sur 10 mètres, est difficile d'accès et ne correspondait/correspond pas aux mesures de sécurité actuelles. Afin de protéger ces dessins muraux de la lumière, seuls 100 visiteurs sont admis chaque semaine, par groupes de quatre et pour une durée de 15 minutes. Le prix d'entrée est de 32 euros..

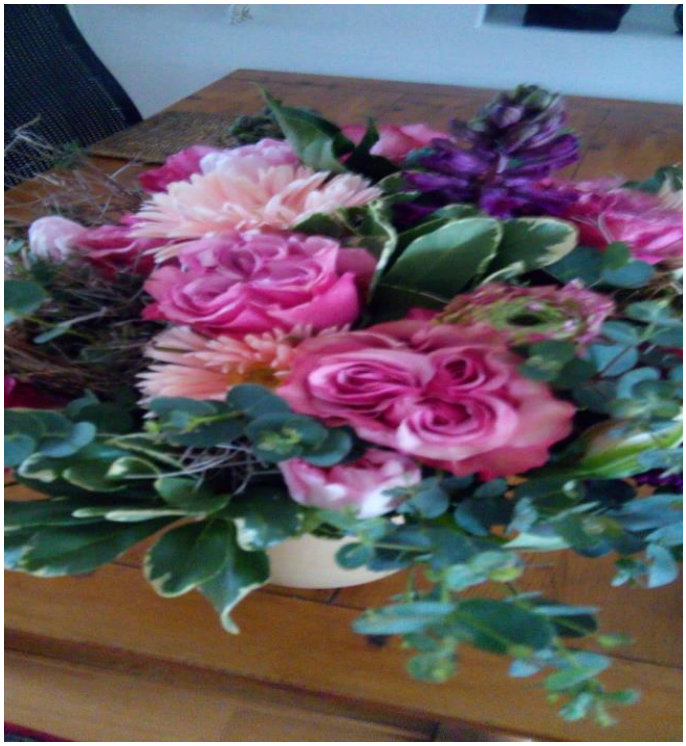
Comme on le sait, le métal se dilate avec la chaleur et se contracte avec le froid.
La **tour Eiffel** à Paris est plus petite de 15 cm en hiver qu'en été.

A life full of wonders
Is a wonderful life

Ein Leben voller Wunder
Ist ein wundervolles Leben

Une vie pleine de merveilles
est une vie meiveilleuse

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA F.I.C.C. ET DE SES MEMBRES
Congratulations/Wir gratulieren/Félicitations



Associazione Camperisti Sicilia Club (I)	**5 Jahre/years/ans**
Federacion Catalana de Clubes Campistas	**30 Jahre/years/ans**
Touring Club Malta	**40 Jahre/years/ans**
Norsk Bobilforening (N)	**40 Jahre/years/ans**
Unio Caravanista de Catalunya	**50 Jahre/years/ans**
Polska Federacja Campingu i Caravaningu (PL)	**60 Jahre/years/ans**
SF Caravan ry (FIN)	**60 Jahre/years/ans**
Japan Auto Camping Federation (J)	**65 Jahre/years/ans**
Touring Club Suisse – Camping (CH)	**75 Jahre/years/ans**
Norges Automobil Forbund (N)	**100 Jahre/years/ans**
R3CB Rallye asbl (B)	**115 Jahre/years/ans**
Automobilclub von Deutschland (AvD)	**125 Jahre/years/ans**

RALLYE NORDIQUE du 7 au 14 JUILLET 2024 à Kiuruvesi/Finlande sous l'égide de la F.I.C.C.

NORDIC RALLY
KIURUVESI FINLAND 2024

Plus d'informations sur : **nordicrally.fi.**

Le 24e rallye du camping Adria, qui se déroulera du 23 au 30 juin 2024 au camping Amadria Park à Sibenik/Croatie, est organisé par UDRUGA KAMPISTA HRVATSKE (UKH)

Pour plus d'infos, écrivez à : ukh@camping-croatia.com

Le DCC Technik-Award 2023 a été décerné à la barre d'attelage LAS BC260 de la société EAL. Le prix a été remis lors du salon Touristik & Caravaning en novembre à Leipzig.

Nouveau président pour la CIVD
En août 2023, Monsieur Bernd Löher a été élu nouveau président de la Caravaning Industrie Verband.
Hermann Pfaff, président de la CIVD depuis 2014, ne s'était pas représenté pour des raisons d'âge.
Source :Camping, Cars & Caravans

SALONS

Allemagne : CMT, du 13 au 21 janvier 2024 à Stuttgart
ABF Caravan und Camping, du 31 janvier au 4 février 2024 à Hanovre
Reise & Freizeit, du 27 au 28 janvier 2024 à Greven
Reise & Camping, du 28 février au 3 mars 2024 à Essen
ITB, du 5 au 7 mars 2024 à Berlin
Caravan Salon du 31 aout au 9. septembre 2024 à Düsseldorf
Caravan Bremen du 8. au 10. novembre 2024 à Bremen
Touristik & Caravaning du 20. au 24. novembre 2024 à Leipzig
Argentine : Expo Rodantear en octobre 2024 in Buenos Aires
Australia : 21-25 février 2024 Victorian Caravan, Camping & Touring Supershow in Melbourne
Belgique : Salon des vacances, du 1er au 4 février 2024 à Bruxelles
Motorhmesalon (deuxième main) du 9-10 mars 2024 in Antwerpen
BCCMMobicar en octobre 2024 à Bruxelles
Brésil : Expo Motorhome en novembre 2024 à Novo Hamburgo
Bulgarie : Camping & Caravanning Expo, en mai 2024 à Sofia (Date encore inconnue)
Canada : The Outdoor Adventure Show du 23 au 25 février 2024 in Toronto
Chine : All in Caravanning du 19-21 avril 2024 à Beijing
Danemark : Camping, du 10 au 12 janvier 2025 à Aalborg
Finlande : Caravan, du 19 au 21 janvier 2024 à Helsinki
Caravan Show du 19. au 21. avrill 2024 à Turku
Caravan Finland du 26. au 29. September 2024 in Lahti
France : Salon Mondial du Tourisme, du 14 au 17 mars 2024 à Paris
Salon des véhicules de loisirs, du 18 au 22 septembre 2024 à Paris-Le Bourget
Le Camper Van Week-End du 26. au 28. avril 2024 à Angers
Salon des véhicules de Loisira du 21 au 29 septembre 2024 in Paris-Le Bourget
Grande-Bretagne : Caravan Camping and Motorhome Show, du 13 au 28 février 2024 à Birmingham
Caravan and Motorhome Show, du 19 au 21 janvier 2024
Titanic Exhibition Centre, à Belfast (Irlande du Nord)
Italie: Il Salone del Camper, du 14 au 24 septembre 2024 à Parme
Japon : Japan Camping Car Show du 2 au 5 février 2024 in Tokyo

Pologne : Camper Caravan Show du 5 au 7 avril 2024 à Nadarzyn
Pays-Bas : Caravana, du 14 au 28 janvier 2024 à Leeuwarden
Vakantiebeurs, du 11 au 14 janvier 2024 à Utrecht
Autriche : Tiroler Frühjahrsmesse, du 14 au 17 mars à Innsbruck
Ferienmesse, du 5 au 7 mars 2024 à Vienne
Portugal : Nauticampo, du 1er au 4 février 2024 à Lisbonne
Espagne : FITUR, du 14 au 28 janvier 2024 à Madrid
Caravaning, du 1er au 4 février 2024 à Alicante
B-Travel, du 24 au 26 mars 2024 à Barcelone
Feria de Caravaning, du 5 au 7 mai 2024 à Saint-Jacques de Compostelle
Expo Camper & Caravan, du 18 au 22 septembre 2024 à Madrid
Salon Internacional del Caravaning en octobre 2025 à Barcelona
Suède : Elmia Husvagn Husbil du 11 au 15 septembre 2024 à Jönköming
Suisse : Suisse Caravan Salon du 24 au 28 octobre 2024 à Bern
États-Unis : RV Show, du 6 au 14 janvier 2024 à Pittsburgh
Tacoma RV Show, du 18 au 21 janvier 2024 à Tacoma/Washington
Portland Fall RV & Van Show vom 12. bis 15. September 2024 in Portland

Secrétariat de la F.I.C.C.
rue Belliard 20, bte 15
B- 1040 Bruxelles/Belgique
Tél. : 00 32 2 513 87 82
Fax : 00 32 2 513 87 83
Courriel : info@ficc.org
Site web : www.ficc.org