BULLETIN D'INFORMATION – MAI 2023

LE FESTIVAL DE CAMPING INTERNATIONAL 2023 DE LA F.I.C.C. se déroulera du 23 juin au 1er juillet dans le magnifique complexe de vacances ZATON (Zadar/Croatie)

LA CLÔTURE DES INSCRIPTIONS EST FIXÉE AU 31 MAI 2023

Coordonnées GPS :
44.22842331917413, 15.16915813552904
Adresse :
Dražnikova 76t, HR-23232 Nin
T. +385 23 280280, +385 23 280215
Courriel : camping@zaton.hr Site web : www.zaton.hr

L'île de Hvar sur la côte dalmate (elle est également appelée l'île du soleil, car elle connaît apparemment le plus grand nombre d'heures de soleil en Europe) vaut également la peine d'être vue et visitée. La nourriture exquise attire également de nombreux touristes et la propriété vinicole Tomić à Jelsa (réservation indispensable) avec ses caves voûtées vaut également le détour. Súcuraj est située à l'extrémité orientale de l'île, à seulement quelques kilomètres de la terre ferme et vers la chaîne de montagnes de Biokovo et la presqu'île de Peljesac. L'île s'enorgueillit d'une longue histoire, qui a débuté par les colonies des Illyriens, des Grecs, des Romains, des Byzantins et a ensuite fait partie du Royaume croato-hongrois. Le drapeau de la République de Venise a également flotté longtemps sur l'île et en dernier lieu, c'est-à-dire de 1797 à 1918, Hvar s'est trouvée sous domination autrichienne, jusqu'à ce qu'elle soit attribuée au Royaume de Yougoslavie. Comme partout en Croatie, il existe également d'excellents campings sur l'île de Hvar
www.visithvar.hr

La **Croatie** est membre à part entière de l'Accord de Schengen depuis le 1er janvier 2023. Les contrôles aux frontières terrestres et maritimes avec l'Italie, la Slovénie et la Hongrie ont été supprimés. La période de transition aux aéroports croates dure jusqu'au 26 mars 2023.
Les frontières avec la Bosnie-et-Herzégovine, le Monténégro et la Serbie sont devenues des frontières extérieures de l'Espace Schengen. Les voyageurs doivent toutefois emporter un passeport ou une carte d'identité pour pouvoir justifier de leur identité lors des contrôles.
La Croatie est en outre membre de l'eurozone depuis le 1er janvier 2023. La devise officielle est ainsi l'EURO et non plus le kuna. Les prix des marchandises et des services doivent toutefois encore être exprimés en kuna et en euro jusqu'au 31 décembre 2023. Les billets de banque jusqu'à 100 kunas et les pièces de monnaie de 100 kunas peuvent être changés gratuitement dans les bureaux de change, les banques et les bureaux de poste. À partir du 1er janvier 2024, on ne pourra plus changer les kunas en euros qu'auprès des agences de la Banque Nationale de Croatie.
Source : CCA-Journal & allgemeine Infos

72e RALLYE INTERNATIONAL DES JEUNES DE LA F.I.C.C. 2024 du 28 mars au 1er avril 2024 sur le Black Isle Showground près d'Iverness/Écosse

94e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2024, DU 31 MAI AU 10 JUIN À CHEONG PYEONG / CORÉE DU SUD

organisé par

KCCF (Korea Camping & Caravanning Federation)

Sous la devise : « Santé et harmonie pour tous les campeurs »

Pyeong-chang se traduit par „Paix et développement ». La ville est située au Nord-Est de la Corée du Sud, à environ 180 km de la capitale Séoul.
Les Jeux olympiques d'hiver s'y sont déroulés en 2018.
Pyeong-chang compte environ 45 000 habitants, et est située dans la province de Gangwon et en partie à 700 mètres au-dessus du niveau de la mer - enchâssée dans un magnifique paysage de montagnes.

RALLYE NORDIQUE du 7 au 11 JUILLET 2024 à Kiuruvesi/Finlande sous l'égide de la F.I.C.C.

Depuis 1964, le Nordisk Camping Radet organise les rallyes nordiques en alternance en Suède, en Finlande, en Norvège et au Danemark.
En 2024, l'organisation de ce rallye coïncidera avec le 60e anniversaire du SF Caravan ry. SF Caravan souhaite inviter à cette commémoration également d'autres membres de la F.I.C.C. du monde entier, afin de leur faire connaître la merveilleuse région forestière de Kiuruvesi.
Le programme comprend la découverte de la gastronomie locale, la visite d'exploitations agricoles et de fermes d'élevage, et également l'occasion de planter soi-même des arbres, le tout en étroite collaboration avec les établissements locaux et les habitants.
Des informations plus détaillées sur le Site web **nordicrally.fi**

95e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2025 à FULONG/TAïWAN du 25 avril au 4 mai 2025.

Le site de la manifestation est le camping Longmen à Fulong/New Taipeh City.

En 2025, l'Association de camping de la République de Chine fêtera ses 50 années d'existence.

Nos hôtes à Taïwan

Camping/Caravaning/Autocaravaning

Pays-Bas : 57,3 % des campeurs néerlandais utilisent de l'électricité solaire. Pour 4,4 % d'entre eux, les principales raisons en sont la durabilité et l'économie.
Source : NKC

Installation de climatisation et systèmes d'aération
Zone de bien-être : Ce n'est que quand les deux facteurs – température et humidité de l'air – sont corrects que l'on se sent vraiment bien. Aussi, une climatisation doit-elle non seulement faire baisser la température, mais aussi réduire l'humidité de l'air. Les installations de climatisation à compresseur refroidissent et déshumidifient – et amènent ainsi les deux paramètres dans une zone de bien-être agréable.

Montage sur le toit des appareils de climatisation. Celui qui a une installation de climatisation sur le toit de sa caravane en sera surtout enchanté en été, durant les chaudes journées. Les installations de climatisation sur le toit combinent plusieurs avantages : d'une part, elles économisent considérablement l'espace et d'autre part, elles sont relativement faciles à installer après coup – et en outre, il existe un large éventail de modèles.
Source : Extrait de :Camping, Cars & Caravans

Pratique – également pour les campeurs

Une **vitre de four encrassée** n'est vraiment pas un spectacle agréable. Déposer une quantité de dentifrice de la taille d'un pois sur un chiffon et frotter plusieurs fois sur la vitre avec celui-ci. Essuyer ensuite avec un morceau d'étoffe humide.

Il faut éliminer correctement la graisse usagée : Elle ne doit en aucun cas se retrouver dans la toilette ou l'évacuation, car cela peut entraîner des bouchons et attire également la vermine. Il vaut mieux l'absorber avec du papier essuie-tout et l'éliminer avec les ordures ordinaires. L'huile alimentaire peut également être versée dans une bouteille fermant bien et dès que celle-ci est remplie, elle peut être enroulée dans du papier et ainsi, à l'abri des dommages, éliminée avec les ordures résiduelles

La **vodka** - le produit polyvalent : Prolongez la durée de vie des lames de rasoir en remplissant une tasse de vodka et en y faisant tremper la lame de votre rasoir de sécurité dans l'alcool après le rasage. La vodka désinfecte la lame et prévient la rouille.

DIVERS

<u>Circulation</u>
À **Copenhague**/ Danemark, il y a plus de bicyclettes que de voitures en circulation. Les pistes cyclables (délimitées en couleur) font partie intégrante de l'infrastructure et sont sûres et aménagées de façon séparée de la circulation.
Quelques capitales européennes les prennent à présent comme exemple.

Santé

En cas de stress, il faut se forcer à expirer lentement. Aspirer l'air profondément diminue la fréquence cardiaque et la tension artérielle. Ce que l'on appelle la respiration cyclique (cyclic sighing) est une technique efficace, qui consiste à expirer volontairement plus lentement que l'on n'inspire.

Une mauvaise ouïe et des problèmes cérébraux peuvent aller de pair. En 2017, on a pu lire dans le magazine scientifique américain The Lancet qu'il existe un lien entre la démence et lésion auditive. Toutes deux entraînent des problèmes de communication. C'est pourquoi l'Organisation mondiale de la Santé a préconisé en 2021 que l'on propose plus tôt des appareils auditifs aux personnes âgées après un dépistage de l'ouïe. Ils conserveront ainsi un style de vie actif et maintiendront leur cerveau « en activité ».
Source : bellman & symfon

Curiosités/Environnement/Culture

Le Louvre à Paris a fêté son 230e anniversaire.

C'est en Suisse que l'**internet est le plus rapide**. C'est ce qui ressort de la comparaison des 38 pays qui font partie de l'Organisation de coopération et de développement économiques.

Le condor, qui vit dans le sud-ouest des États-Unis et qui fait partie de la famille des vautours, peut parcourir jusqu'à 170 km en planant, sans un seul battement d'aile.

Depuis mars, il y a dans le **Parc de Bruxelles** (en face du palais royal) une exposition du dessinateur de bandes dessinées belge, Philippe Geluck. Vingt-deux statues en bronze du célèbre « chat » amènent à tout le moins un sourire sur le visage des contemplateurs. L'exposition dure quatre mois et a déjà attiré jusqu'ici un nombre incalculable de contemplateurs.

Photos : S. Drescher

Photos S. Brohl

02 mai Journée mondiale du thon
03 mai Journée mondiale de la liberté de la presse
05 mai Journée mondiale de la langue portugaise
08 mai Journée du souvenir et de la réconciliation en l'honneur des morts de la Seconde Guerre mondiale
09 mai Journée de l'Europe
14 mai Journée mondiale des oiseaux migrateurs
15 mai Journée internationale des familles
16 mai Journée internationale de la lumière
20 mai Journée internationale des abeilles
21 mai Journée internationale du thé
29 mai Journée internationale des casques bleus des Nations Unies
31 mai Journée internationale sans tabac

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA F.I.C.C. ET DE SES MEMBRES

Le **TCS Camping (Touring Club de Suisse)** soutient le programme de durabilité Swisstainable, qui s'engage pour un tourisme durable en Suisse. Ce programme a été mis sur pied par Suisse Tourisme et fait partie de la nouvelle stratégie en matière de tourisme, qui vise à faire de la Suisse l'une des destinations de voyages les plus durables au monde.

Vlaamse Kampeertoeristen (VKT), le membre le plus important de la VKCF (Vlaamse Kampeertoeristen Federatie), a célébré son jubilé le samedi de Pâques par un rallye de trois jours auquel 130 unités ont participé (le nombre maximal de participants était fixé à 130 unités).

Une soirée festive avec un dîner chaud, de la bière belge de Hamme – une petite ville très jolie où la manifestation s'est déroulée – et un orchestre fantastique qui a contribué à créer une bonne ambiance parmi les participants, ont complété la manifestation du jubilé. Le VKT avait invité le président de la F.I.C.C., Joao Pereira et également le personnel du bureau de la F.I.C.C. à Bruxelles, qui ont passé une belle soirée avec les campeurs flamands.

Jochen Van den Bossche (président du VKT)
et Joao Alves Pereira (président de la F.I.C.C.)

En avril, le président de la F.I.C.C. Joao Alves Pereira a participé au 63e Rallye national espagnol **de la FECC**, qui s'est déroulé du 31 mars au 9 avril 2023 à Jaén (Castille).

75e anniversaire du DCC (Deutscher Camping Club e.V.

Deutscher Camping-Club e.V.
www.camping-club.de

Cet anniversaire sera commémoré par une grande manifestation de rallye du 25 au 29 mai, sur la Volksfestplatz de Karpfham/Allemagne du sud, près de la frontière autrichienne.

Deutscher Camping-Club e.V. (DCC)

Fondé en 1948 dans l'Allemagne d'après-guerre en tant qu'association ayant pour but de rendre les loisirs dans la nature accessibles à tout un chacun, le DCC fête son 75ème anniversaire en 2023.

Quelque 30 fédérations affiliées selon un système coopératif font à présent partie du club. Les membres du DCC ont la possibilité de participer aux activités de nos fédérations nationales et de nos clubs locaux. Le club fut tenu sur les fonts baptismaux dès le 22 septembre 1948. L'assemblée constitutive se tient dans les Pschorrbräu-Gaststätten à Munich. Cela n'avait été permis que grâce aux excellents contacts que le président fondateur, le Dr. Max Eckert, entretenait avec le mouvement européen de camping. Ceux-ci remontaient encore à l'époque antérieure à la Seconde Guerre mondiale: l'Allemagne avait été représentée au sein de l'IFCC, l'association créée en 1932, ancêtre de l'actuelle FICC, par l'association allemande de canoë qui avait participé activement dès le début au mouvement de camping. Le Dr Eckert, le président de cette association de canoë et de la fédération internationale de canoë devint membre du Conseil d'administration de l'IFCC. Les contacts, qui avaient été noués lors d'une grande manifestation en 1937 avaient survécu à la Seconde guerre mondiale. Lorsque la FICC reprit ses activités après la fin de la guerre, l'un de ses représentants prit contact avec le Dr Eckert à Munich et l'invita au nom de toutes les nations réunies au sein de la FICC, à fonder une organisation de camping allemande.

Après des débuts prometteurs, le mouvement de camping en Allemagne connut une formidable expansion à partir de 1952. Le Dr Eckert obtint, par un décret ministériel du 9 mai 1953, la reconnaissance complète du mouvement de camping en Bavière, sa promotion et son règlement administratif via des recommandations et non pas, comme initialement planifié, via des lois. Peu après, des décrets similaires entrèrent également en vigueur dans les autres Länder fédéraux. Le Dr Eckert fut de nouveau actif au niveau international au Conseil d'administration de la FICC à partir de 1954. La revue des membres "Camping" fut publiée par le DCC dès 1951. À partir de cette année, les différentes fédérations régionales furent fondées; dès 1950, un moniteur de jeunes fut responsable de l'encadrement des adolescents. Au printemps de 1954, il existait déjà 16 groupes régionaux et une multitude de nouveaux clubs locaux. Dès 1957, le DCC était suffisamment expérimenté en organisation de grandes manifestations pour organiser, à la demande de la **FICC, le 18ème rallye international à Stuttgart** – avec, selon les informations publiées dans la revue du club "Camping" – 8000 visiteurs en provenance de toute l'Europe.

Les présidents du DCC sont indissociablement liés à l'histoire du club.

En tant que président de l'association allemande de canoë, le Dr Max Eckert (1948-1964) faisait déjà la promotion du mouvement de camping sous la dénomination de "Flußwanderer" (itinérants sur les rivières). Dès 1949, il s'attela à la publication d'un guide de camping. La population intéressée par le thème du camping fut informée via les foires, à partir de 1958 tout d'abord via le "Bundesfachschau" du DCC à Essen. En 1953 fut publié en Bavière le premier règlement relatif à la construction et à l'équipement des terrains de camping – sur la base de propositions du DCC – montrant l'exemple à l'ensemble de la République fédérale. Le premier terrain de camping du DCC fut construit à Kehl sur le Rhin en 1958. Au cours des années suivantes, d'autres campings, qui étaient novateurs pour l'époque en tant que "terrains de camping modèles", furent ouverts.

Friedrich Alexander von Horn (1964-70). Le deuxième président du DCC était déjà originaire des clubs actifs. Il avait fondé en 1954 le club de camping de Brème et ensuite la fédération régionale de Weser-Ems. En tant que président du DCC, il considérait comme étant sa mission l'élargissement de l'éventail des services du DCC au concours de camping familial, au "Zeltsportstander" (fanion), encore extrêmement populaires aujourd'hui et à la "Goldene Zelt" (tente dorée). En outre, il s'investit intensément et, ainsi le DCC également, dans les activités de la commission des normes DIN et fonda le service vacances du DCC, offrant la possibilité de réserver certains emplacements dans les campings du DCC. Parallèlement, il encourageait les clubs à construire leurs propres terrains de camping.

Egon Skorczewski (1970-82) fonda en 1953 l'actuelle fédération régionale de Berlin du DCC, qui s'appelait encore "Section Berlin" à l'époque. À ce moment, il militait déjà énergiquement en faveur de la construction de plusieurs terrains de camping pour "ses" Berlinois. Après son élection au poste de président du DCC, il poursuivit son vœu le plus cher, à savoir la création de terrains de camping au niveau du DCC. **Au sein de la FICC**, il débuta en tant que vice-président avant d'en être nommé **président de 1981 à 1984**.

Walter Krey (1982-94). Les années 80 connurent une multitude de tentatives de régulation de la part du pouvoir politique, sur lesquelles le DCC et son président purent exercer une influence dans l'intérêt des campeurs. L'interdiction générale dans toute l'Allemagne faite aux attelages de dépasser dans les côtes, tout comme l'interdiction de circulation le dimanche instaurée pendant une courte période et les exigences démesurément élevées imposées à la construction de terrains de

camping au Schleswig-Holstein furent abandonnées. Parallèlement, Krey représenta le DCC à d'innombrables manifestations en Allemagne et à l'étranger. Avec la chute du mur et la réunification de l'Allemagne en 1989, les nouvelles fédérations régionales de Brandebourg, de Thuringe, de Saxe, de Saxe-Anhalt et de Mecklembourg-Poméranie occidentale sont venues s'ajouter assez rapidement. Walter Krey est président d'honneur du DCC.

Le Dr Hans-Josef Giesen (1994-2006) entra en fonction comme président en 1994. Il était membre du DCC depuis 1985 et avait tout d'abord été actif dans la fédération régionale de Mittelrhein. À partir de 1994, il représenta le club dans toute l'Allemagne et au niveau international dans le cadre de ses mandats au FICC. Au cours de son mandat fut promulguée notamment, le 1er avril 2005, l'autorisation pour les conducteurs d'autocaravanes conduisant un véhicule dont le poids total maximum ne dépasse pas 7,5 tonnes de circuler à 100 kilomètres/heure sur les autoroutes et les routes mises au gabarit autoroutier. Pour les attelages de caravane, l'essai-type "vitesse 100" fut à nouveau prolongé en octobre 2005.

L'ingénieur diplômé Karl Zahlmann (2006-2014) provient de la fédération régionale de Basse-Saxe et était, à l'époque de son élection à la présidence du DCC, déjà membre du Club depuis 31 ans. Il s'est engagé activement dès le premier jour dans les activités de président, tout d'abord dans des clubs, ensuite dans une fédération régionale et dernièrement en tant que président du DCC. Son but suprême consistait à assurer la continuité des activités du DCC pour servir les intérêts du mouvement de camping. Le travail direct à la base lui tenait particulièrement à cœur. Pour le DCC, il ne s'est pas seulement engagé au niveau régional, mais il a également été **membre du conseil d'administration de la FICC**.

L'ingénieur diplômé Andreas Jörn a repris ses fonctions à partir de mai 2014. Avec le trésorier actuel du DCC, un campeur d'Allemagne de l'Est, plus précisément de la fédération régionale du DCC de la Saxe-Anhalt, a accédé pour la première fois aux plus hautes fonctions. Il a dirigé le club avec succès par des temps difficiles, l'a consolidé et a créé une bonne base pour le futur. Il a tout d'abord exercé en qualité de président faisant fonction avant d'être élu président lors de l'assemblée générale annuelle d'avril 2015. Le rallye 2018 de la F.I.C.C. à Paaren/Glien s'est déroulé pendant son mandat. Andreas Jörn a suscité au fil des années – pour le DCC – un degré élevé de notoriété et une grande acceptation dans le secteur du camping, auprès des différentes sociétés organisatrices de salons et des membres de la DCC Andreas Jörn n'était plus éligible conformément au système de rotation et en raison du report de l'assemblée générale annuelle à octobre 2021, dû à la pandémie de la covid. Andreas Jörn est président d'honneur du DCC.

Dieter Albert a repris le mandat de président du DCC en 2021. Il est issu de la fédération régionale du DCC de la Hesse a entamé ses activités au présidium du DCC en 2014 en qualité de secrétaire, après des expériences professionnelles dans la fédération régionale. Dieter Albert ne représente pas seulement le DCC en Allemagne, mais également sur le plan international, au sein du conseil d'administration de la FICC. Il a pour ambition de continuer à développer le DCC dans tous les domaines, que ce soit dans la gestion des campings du DCC de Dinkelsbühl et de Kehl, ou dans la collaboration avec les sociétés organisatrices de salons, dans les rapports avec les membres du DCC ou la mise en place d'une nouvelle présence du DCC sur l'internet, Facebook et Instagram, dans le nouveau guide de camping en ligne, guide.camping-club.de ou dans l'organisation de la grande fête d'anniversaire du club en mai 2023 à Karpfham en Basse-Bavière. « Je me réjouis de marquer les prochaines années ensemble avec vous, les campeurs et les membres du DCC », a déclaré l'actuel président du DCC, Dieter Albert.

SALONS

Allemagne : Caravan Bremen, du 4 au 5 novembre à Brême
Touristik & Camping, du 22 au 26 novembre 2023 à Leipzig
Reisen & Caravan, du 28 au 31 octobre 2023 à Erfurt
Reiselust, du 25 au 27 novembre 2023 à Brême
Urlaubsträume, du 10 au 13 novembre 2023 à Essen
Belgique : Salon des vacances, du 1er au 4 février 2024 à Bruxelles
Danemark : Camping, en janvier 2024 à Aalborg
Outdoor, en février 2025 à Aalborg
France : Salon des véhicules de loisirs, du 7 au 15 octobre 2023 à Paris
Salon du camping-car, du 7 au 15 octobre 2023 à Villepinte (près de Paris)
SETT, du 8 au 10 novembre 2023 à Montpellier
Grande-Bretagne : WTM, du 7 au 9 novembre 2023 à Londres
Italie : Salone del Camper, du 9 au 17 septembre 2023 à Parme
Japon : Camp & Glamping Show, du 28 au 30 novembre 2023 à Tokyo
Pays-Bas : Kampeer & Caravan Jaarbeurs Fair, du 4 au 8 octobre 2023 à Utrecht
Camperbeurs, du 22 au 24 septembre 2023 à Hardenberg
Autriche : Camper Van Summit Tirol du … au … à St. Martin
Caravan Salon Austria, du 18 au 22 octobre 2023 à Wels
Pologne : Camper & Caravan, du 29 septembre au 1er octobre 2023 à Varsovie
Espagne : Caravaning, du 7 au 15 octobre 2023 à Barcelone
Glamping, du 7 au 15 octobre 2023 à Barcelone
Madrid Expo Camper & Caravan, du 9 au 17 septembre 2023 à Madrid
Suisse : Suisse Caravan Salon, du 26 au 30 octobre 2023 à Berne
Tchéquie : du 2 au 5 novembre 2023 à Brno

Sans garantie

Secrétariat de la F.I.C.C.
rue Belliard 20, bte 15
B- 1040 Bruxelles/Belgique
Tél. : 00 32 2 513.87 82
Fax : 00 32 2 513 87 83
Courriel : info@ficc.org
Site web : www.ficc.org