



BON À SAVOIR – JANVIER 2021

SAVE THE DATE



Le deuxième congrès international pour le camping, le caravanning et l'autocaravanning de la F.I.C.C. se déroulera les 28 et 29 OCTOBRE 2021

À VERRIÈRES-LE-BUISSON/Paris - France

Sous www.ficc.org, vous pouvez trouver le lien vers la page web du congrès et sous congress.ficc.org, vous pouvez accéder directement à la page web du congrès avec toutes les informations nécessaires telles que le programme, les possibilités de réservation, les hébergements à l'hôtel, etc.

La page web est régulièrement actualisée.



70^e RALLYE INTERNATIONAL DES JEUNES DE LA F.I.C.C. du 1^{er} au 5 avril 2021 à COIMBRA/PORTUGAL

90^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. du 18 au 27 juin 2021 à A GUARDA-Galice/Espagne



Informations complémentaires et formulaire d'inscription sous <http://www.rallyficc2021.com>

**NORDIC CAMPING RALLY du 19 au 23 juillet 2021 à
Rauhalampi (Kupio) FINLANDE
sous l'égide de la F.I.C.C.**



En ce qui concerne ce rallye, un changement de date a été opéré afin que les campeurs scandinaves puissent, eux aussi, participer au 90^e rallye international de la F.I.C.C. à A Guarda/Espagne.

Plus d'informations sous <https://nordicrally.fi/en/the-nordic-rally/>



**RALLYE ASIE-PACIFIQUE DE LA F.I.C.C. du 15 au 19 OCTOBRE 2021 à
Robot Land Park, Changwon City/Corée du Sud**



Le site de la manifestation est situé sur la côte sud-est de la presqu'île sud-coréenne et s'appelle Masan Changwon Robot Land à Changwon, Gyeongsangnam-do, à environ 62 km de l'aéroport international de Gimhae et à environ 410 km de l'aéroport international Incheon.

Les rallyes Asie-Pacifique sont organisés par la Commission Asie-Pacifique de la F.I.C.C., dont font partie la Chine, le Japon, la Corée du Sud et Taïwan.
Les campeurs des clubs européens membres de la F.I.C.C. peuvent participer à cette manifestation et sont chaleureusement invités par les organisateurs.



**91^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. du 29 juillet au 7 août 2022
à MOSCOU/RUSSIE**



La page web officielle peut être consultée sous www.ficcrally2022.com

**92^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. du 18 au 27 septembre 2022
EN CHINE**





93^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. du 29 juillet au 7 août 2023 à KOZIENICE/POLOGNE



Page web officielle : en anglais : <http://www.pfcc.eu/ang/files/gbfic23.pdf>
en allemand : <http://www.pfcc.eu/niem/files/gbfic23.pdf>
en français : <http://www.pfcc.eu/franc/files/gbfic23.pdf>

Camping/Caravaning/Autocaravaning/Tourisme

Le **German Design Award 2021** est attribué à Home Light Bürstner. Ce système d'éclairage innovant avait déjà été récompensé l'an dernier et a su convaincre le jury à nouveau par ses nombreux avantages.

Pneus d'hiver – d'O à P, telle est la règle empirique

Rouler en hiver avec des pneus été n'est pas une bonne idée. D'une part du point de vue de la sécurité routière et d'autre part, parce que les assurances ne sont pas tenues d'indemniser les dégâts en cas de sinistre.

La règle empirique universellement connue « pneus d'hiver d'O à P » (d'octobre à Pâques) n'est pas inscrite dans la loi, mais partout les véhicules ne peuvent circuler que s'ils sont en état de fonctionner en toute sécurité et conformes aux prescriptions et, sur la route, nul ne peut gêner ni mettre en danger les autres utilisateurs.

Il en découle que des pneus hiver sont légalement obligatoires, à tout le moins en cas de neige fondue, de verglas ou de neige fraîche.

Le conducteur dont le véhicule équipé de pneus été provoque des dégâts matériels ou entrave considérablement la circulation encourt une amende et aussi un refus de responsabilité de la part de son assurance.

Dès que les températures descendent sous les 8°C, le montage de pneus hiver est approprié, même s'il n'y a pas encore de neige.

Le mélange de gommages des pneus été et hiver est différent. Celui des pneus été devient rigide à basse température, ce qui diminue son adhérence au sol.

Dans les conditions routières hivernales, le profil plat de la surface de roulement du pneu été compacte la neige et contribue ainsi à rendre la chaussée lisse et dangereuse.

Les sculptures profondes des pneus hiver restent dynamiques et absorbent la neige fraîche et la neige fondue, en garantissant une meilleure adhérence.



En outre, les pneus hiver doivent être remplacés tous les quatre à cinq ans, car le vieillissement affecte également le caoutchouc et diminue ainsi l'adhérence.

Il convient de respecter la profondeur de sculpture minimale légale.

La distance de freinage sur la neige avec des pneus hiver est d'environ 28 mètres (à 50 km/h)

La distance de freinage sur la neige avec des pneus été, toujours à 50 km/h, est d'environ 43 mètres, – soit 53% de plus.

Également important en hiver : contrôler les balais d'essuie-glace et les remplacer le cas échéant.

Eux aussi sont en caoutchouc et durcissent après un certain temps, en particulier en hiver.

De concert avec un réservoir de liquide de lave-glace plein (avec de l'antigel), vous aurez toujours une vue dégagée.

Si les vitres sont recouvertes de givre, ne vous mettez en route qu'après avoir dégagé le parebrise et les vitres latérales.

Source : ACS (CH)

Les pneus hiver doivent donc être montés en cas de verglas et de neige fraîche ou fondue.

Les chaînes à neige doivent obligatoirement être montées dans les régions montagneuses dès que des panneaux l'indiquent. Les feux, les phares, les vitres et les plaques d'immatriculation doivent toujours être débarrassés de la neige et de la glace.

Les auvents d'hiver sont exposés à d'autres contraintes qu'un auvent de camping ordinaire que l'on n'utilise qu'en été

Lors de l'acquisition d'un auvent partiel, tenez compte de la position de la porte d'entrée, des fenêtres et des trappes d'accès sur la caravane. L'étanchéité verticale de l'auvent avec la caravane revêt une importance capitale du point de vue de la protection contre le vent et les intempéries.

Un auvent gonflable est préconisé pour de mini-vacances. Mais, des problèmes peuvent vite se présenter en cas de neige humide ou de charge de neige élevée. En particulier pour le camping d'hiver, l'offre d'auvents gonflables est encore fort limitée.

Pour les auvents d'hiver, on utilise généralement des matériaux qui restent flexibles même à -40° C. Cela est très important précisément pour l'enroulement des fenêtres et du tissu de l'auvent.

La matière des auvents d'hiver se compose essentiellement de tissu ou de PVC revêtu des deux côtés. Inconvénient : cette matière ne peut pas respirer. De l'eau de condensation se forme dans l'auvent à cause de l'air chaud/humide, de l'humidité du sol, de la pluie et des personnes qui se trouvent dans l'auvent – ce phénomène est souvent confondu avec un manque d'étanchéité. Des gouttes se forment fréquemment au niveau des coutures, car l'eau s'accumule à cet endroit.

Donc, si vous voulez acquérir un auvent d'hiver, choisissez un modèle avec une bonne ventilation.

Un déshumidificateur peut également s'avérer utile. Il s'agit d'un récipient contenant des granulés spéciaux qui absorbent l'humidité, l'eau de condensation et les odeurs de moisi dans l'air.

Source : Camping, Cars & Caravans

Le camping durable allemand le plus loufoque se trouve au-dessus des toits de Hambourg, plus précisément dans la Speicherstadt (ville des entrepôts). Un hôtel sur le Sandtorkai a tiré parti de la terrasse pour les clients en y installant des caravanes à louer. Celles-ci sont devenues de véritables chefs-d'œuvre de design, qui peuvent être loués actuellement pour 65 euros la nuit. Les toilettes se trouvent au-dessus de la cour, sont très confortables, mais on peut également être complètement trempé les jours de pluie lorsque l'on passe au-dessus de la petite cour – mais c'est justement ça le camping !!

Source : Camping, cars & Caravans



Pays-Bas : Parmi les personnes qui utilisent un camping-car comme lieu de travail, 27 % ont leur caravane devant la porte, tandis que 41 % parcourent le pays et 32 % traversent même la frontière.
Source : NKC (NL)

Italie : Depuis septembre 2020, Madame Ludovica Sanpaolesi est la nouvelle directrice générale de l'association des fabricants de caravanes et de camping-cars (APC) en Italie.

Pratique– également pour les campeurs

Rouille sur le vélo : Pour éviter la rouille sur la bicyclette (rayons, chaîne, cadre), on peut enduire ces éléments de vaseline sur laquelle l'eau et la salissure s'écoulent.

Après les fêtes : Les biscuits devenus durs peuvent être ramollis en les plaçant dans une boîte en fer-blanc et en ajoutant un quartier de pomme.

Incidences du coronavirus sur le tourisme mondial

Par rapport à 1990, le tourisme s'est réduit **de plus de 70 %** en 2020.

Selon les données de l'UNWTO, le tourisme s'est réduit de 72 % au cours des dix premiers mois de l'année 2020 avec les restrictions dans le domaine de la mobilité de voyage, la baisse de la confiance des consommateurs et la lutte mondiale pour contenir le plus possible le virus de la covid-19. 2020 est ainsi probablement la plus mauvaise année de « l'histoire du tourisme ».

Selon les statistiques de l'UNWTO (Organisation du tourisme mondial), on a dénombré entre janvier et octobre 2020, environ 900 millions de touristes internationaux de moins qu'au cours de la même période de 2019. Cela représente une perte de 935 milliards d'US\$ de recettes d'exportation du tourisme international, soit plus de dix fois plus que la perte que la perte subie en 2009 à l'occasion de la crise économique mondiale.

Malgré le début de la campagne de vaccination, il faudra longtemps avant que les touristes aient retrouvé la confiance dans les voyages.

Le tourisme est l'un des secteurs les plus gravement touchés par la pandémie.

Le tourisme pourrait globalement retomber au niveau d'il y a trente ans avec une perte totale de 1,1 trillion d'US\$ de recettes internationales du secteur du tourisme et une perte économique de 2 trillions d'US\$.

Malgré quelques améliorations sur certains marchés, les dépenses touristiques internationales continuent de refléter une demande très faible des voyages à l'étranger.

Seuls les grands marchés tels que ceux des États-Unis, de l'Allemagne et de la France ont montré quelques signes optimistes ces derniers mois.

Le tourisme intérieur continue de croître sur certains marchés, entre autres en Chine et en Russie.

Avec la progression de la vaccination dans le monde, la confiance des consommateurs augmentera également, de sorte que l'on peut miser sur une première reprise du secteur du



tourisme bientôt, peut-être déjà à la mi-2021. Un retour au niveau de 2019 des arrivées internationales pourrait prendre de deux ans et demi à quatre ans.

Source : UNOMT (extrait)

DIVERS

Circulation

À partir du 1^{er} janvier 2023, les vieilles voitures ne pourront plus circuler en Wallonie/Belgique.

Dans un premier temps, les véhicules construits avant 1996 avec une norme européenne de 0 ou 1 ne pourront plus se rendre dans la zone verte. À partir de 2024, les véhicules avec une euronorme de 2 seront exclus et à partir de 2025, les véhicules construits avant 2005 ne seront plus les bienvenus. Pour les véhicules datant d'avant 2010, cette interdiction sera applicable à partir de 2026 et elle le sera à partir de 2028 pour les véhicules diesel avec une euronorme de 5. À partir de 2030, les véhicules avec une euronorme de 6 ne pourront plus circuler en Wallonie. Cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules qui parcourent moins de trois mille kilomètres par an, quels que soient leur euronorme et leur âge. Pour les ancêtres, une réglementation particulière sera élaborée.

Source : NKC(NL)

Le **premier feu de circulation** a été conçu en 1868 par John Peake Knight et a été mis en service à Londres. Il s'agissait alors d'une lanterne à gaz avec une lumière rouge et verte, qui explosait peu après sa mise en service. Ensuite, il a encore fallu plus de 50 ans pour que le trafic soit à nouveau réglé par des signaux en Grande-Bretagne.

Santé

Les peignes et les brosses peuvent être facilement nettoyés avec de la mousse à raser. Il suffit de pulvériser, de laisser agir et de rincer à l'eau claire. Comme neufs !!

Dans un avion, l'alcool agit plus rapidement, et ce, non pas à cause du taux d'alcoolémie, mais du fait que le cerveau étant moins oxygéné en raison de la pressurisation de la cabine, on se sent ainsi plus rapidement ivre que si on avait bu la même quantité sur terre.

Curiosités et culture

Où le premier **spot télévisé** a-t-il été diffusé ? En 1941, aux États-Unis, où la société Bulova Watch a fait la promotion de ses montres.

Qui a peint le tableau le plus cher ? Léonard de Vinci, dont le tableau « Salvator Mundi » a été vendu à l'Arabie saoudite au prix de 450 millions de dollars.

Olafur Eliasson (né en 1967) est un artiste dano-islandais, qui a construit un parcours alpin de 410 mètres de long sur l'arête Grawand du glacier Hochjochferner dans la Schnaltal (Tyrol du Sud), qui mène par neuf portes à un pavillon d'acier et de verre. Il a voulu ainsi attirer l'attention sur le changement climatique.



Environnement/Science

Le **point le plus profond de la terre** est la fosse des Mariannes dans le Pacifique avec 11 000 mètres sous le niveau de la mer. Le nom de fosse des Mariannes lui a été donné en l'honneur la reine d'Espagne Maria Anna d'Autriche.

Les fleurs en pot aiment le thé de camomille. Préparez du thé de camomille, laissez-le refroidir et arrosez ensuite la plante.
La décoction protège la plante de la pourriture.

Les taupes femelles sont intersexuées. On peut néanmoins les identifier facilement – selon les dernières recherches – car la femelle construit de manière ordonnée, tandis que chez le mâle, c'est plutôt le désordre qui règne.

Pourquoi les ours polaires ne gèlent-ils pas ? Leurs poils frisés et très denses constituent un bouclier de protection, qui empêche la chaleur corporelle de s'échapper. En outre, leur peau noire stocke la chaleur des rayons du soleil et la couche de graisse de 10 cm d'épaisseur les protège également du froid.

L'île d'Endelave dans la mer Baltique a été élue « **île de l'année 2020/2021** » au Danemark. D'une superficie de seulement 13 km², elle est située au sud du Horsens Fjord au Jutland. L'itinéraire cyclable de 20 km de longueur bien connu « NaTour » passe par cet îlot.

Source : DCC (D)

DERNIÈRES NOUVELLES DE LA F.I.C.C. ET DE SES MEMBRES

Le **Prix du camping 2020 du Deutscher Campingclub** a été attribué à Monsieur Gerhard Reisch (+) pour la mise sur le marché des stations de vidange Holiday Clean. Le prix de la DCC est décerné pour des mérites en liaison avec le camping.

Le **DCC Technik-Award 2020** a été décerné au tecklift d'outdoorteck.

Il s'agit d'un dispositif de levage électrique pour descendre et monter les bicyclettes sur le porte-vélos de hayon.

Le **Nederlandse Caravan Club (NCC-NL)** a élu Monsieur Wim LORJE en qualité de nouveau président.

Le **Magyar Camping es Caravanning Club (MCCC-Hongrie)** a également un nouveau président : Monsieur Laszlo PATAKI

Polska Federacja Campingu e Caravangu (Pologne), organisateur du rallye international de la F.I.C.C. en Pologne (voir ci-dessus), a été distingué pour son camping à Ciechocinek et a



remporté la seconde place dans la catégorie « Meilleur camping de Pologne » lors du concours 2020.

Le camping a ainsi obtenu pour l'année le titre de MISTER CAMPING 2020. Depuis 2016 – année lors de laquelle le concours a débuté – c'est la cinquième récompense décernée à un camping de la fédération.

Le camping Ciechocinek n° 17 a *** et est ouvert du 1^{er} janvier au 31 décembre. Il n'est situé qu'à 2 kilomètres de l'A1 (sortie 13).

Ciechocinek (ville depuis 1919) est située sur la rive gauche de la Vistule et est la plus grande station thermale (spa) de Pologne et ainsi connue dans le monde entier – distante de 25 km de Torun (la ville de Nicolas Copernic) et de Wloclawek, dans la région historique de Couïavie.

SALONS

Belgique : Salon des vacances du 4 au 7 février 2021 à Bruxelles

Allemagne : CMT du 20 au 31 janvier 2021 à Stuttgart

Caravans & Camping du 21 au 24 janvier 2021 à Hanovre

Reise + Camping du 24 au 28 février 2021 à Essen

Du 3 au 7 mars 2021 : Freizeit, Touristik & Garten à Nuremberg

France : Du 18 au 21 mars 2021 : Salon Mondial du Tourisme à Paris

Grande-Bretagne : du 14 au 17 janvier 2021 Caravan & Motorhome Show à Manchester

Caravan, Camping & Motorhome Show du 20 au 28 février 2021 à Birmingham

Italie : Turismo & Outdoor du 4 au 7 février 2021 à Parme

Pays-Bas : du 21 au 26 janvier 2021 Caravana à Leeuwarden

Autriche : Ferienmesse Wien du 14 au 17 janvier 2021

Portugal : Nauticampo du 20 au 24 février 2021 à Lisbonne

Espagne : FITUR du 20 au 24 janvier 2021 à Madrid

Caravaning du 4 au 7 février 2021 à Alicante

Suède : Elmia Camping & Caravaning du 8 au 12 septembre 2021 à Jönköping

Toutes les dates sont données sans garantie – et ce en raison de la pandémie du coronavirus et des prescriptions sans cesse changeantes dans les différents pays.

Restez prudents – restez en bonne santé

Secrétariat de la F.I.C.C.
rue Belliard 20, bte 15
B-1040 Bruxelles/Belgique
Tél. : 00 32 2 513 87 82
Fax : 00 32 2 513 87 83
Courriel : info@ficc.org
Site web : www.ficc.org