



WISSENSWERTES – JANUAR 2021

SAVE THE DATE



**Der zweite F.I.C.C. Weltkongress für Camping, Caravaning und
Motorcaravaning erfolgt am 28. und 29. OKTOBER 2021
IN VERRIERES-LE-BUISSON/Paris - Frankreich**

Unter www.ficc.org finden Sie den Link zur Kongress-Webseite und unter congress.ficc.org haben Sie direkten Zugang zur Webseite des Kongresses mit allen für Sie notwendigen Informationen wie z.B. Programm, Buchungsmöglichkeiten, Hotelunterkünfte etc. Die Webseite wird regelmäßig den neuesten Gegebenheiten angepasst.

**70. INTERNATIONALE F.I.C.C. JUGENDRALLYE VOM 1. bis 5. APRIL
2021 in COIMBRA/PORTUGAL**



**90. INTERNATIONALE F.I.C.C. RALLYE vom 18. Bis 27. Juni 2021
in A GUARDA-Galicien/SPANIEN**



Weitere Informationen und Anmeldeformular
<http://www.rallyficc2021.com>

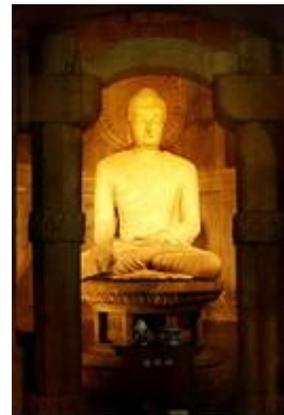
**NORDISCHE CAMPINGRALLYE 19. Juli bis 23. Juli 2021 in
Rauhahti (Kupio) FINNLAND
unter der Schirmherrschaft von F.I.C.C.**



In Bezug auf diese Rallye hat sich eine Datumsänderung ergeben, damit auch die skandinavischen Camper an der 90. Internationalen F.I.C.C. Rallye in A Guarda/Spanien teilnehmen können.
Nähere Informationen unter <https://nordicrally.fi/en/the-nordic-rally/>



F.I.C.C. ASIAN PACIFIC RALLY vom 15. Bis 19. OKTOBER 2021 im Robot Land Park, Changwon City/Südkorea



Der Veranstaltungsort liegt an der südöstlichen Küste der Koreanischen Halbinsel und heißt Masan Changwon Robot Land in Changwon, Gyeongsangnam-do, ca. 62 km vom internationalen Flughafens Gimhae und ca. 410 km vom Internationalen Flughafen Incheon entfernt.

Die Asien – Pazifik Rallyes werden von der F.I.C.C. Asien-Pazifik Kommission organisiert, der China, Japan, Südkorea und Taiwan angehören. Camper von europäischen F.I.C.C. Mitgliedsclubs können an diesen Veranstaltungen teilnehmen und sind den Organisatoren stets herzlich willkommen.



**91. INTERNATIONALE F.I.C.C. RALLYE vom 29. Juli bis 07. August 2022
in MOSKAU/RUSSLAND**



Die offizielle Webseite ist www.ficcally2022.com

**92. INTERNATIONALE F.I.C.C. RALLYE 2022 vom 18. bis 27. September
IN CHINA**





93. INTERNATIONALE F.I.C.C. RALLYE 2023 vom 29. JULI bis zum 7. AUGUST in KOZIENICE/POLEN



Offizielle Webseite: Englisch: <http://www.pfcc.eu/ang/files/gbfic23.pdf>

Deutsch: <http://www.pfcc.eu/niem/files/gbfic23.pdf>

Französisch: <http://www.pfcc.eu/franc/files/gbfic23.pdf>

Camping/Caravaning/Motorcaravaning/Tourismus

Der German Design Award 2021 geht an Bürstner Home Light. Das innovative Beleuchtungssystem wurde schon im vergangenen Jahr ausgezeichnet und konnte mit seinen zahlreichen Vorzügen die Jury erneut überzeugen.

Winterreifen – von O bis O heisst die Faustregel

Im Winter mit Sommerreifen zu fahren ist keine gute Wahl. Einerseits in Bezug auf die Verkehrssicherheit und andererseits, weil Versicherungen im Schadenfall nicht zahlen müssen. Die allgemein hin bekannte Faustregel „Winterreifen von O bis O (von Oktober bis Ostern) ist nicht gesetzlich verankert, aber überall dürfen Fahrzeuge nur in betriebs sicherem und vorschriftsgemässen Zustand verkehren und bei der Benutzung der Straße darf man weder behindern noch gefährden.

Das lässt erkennen, dass zumindest bei Matsch, Glätte und Schnee das Fahren mit Winterreifen gesetzlich erforderlich ist.

Wer mit Sommerreifen einen Blechschaden verursacht oder den Verkehr erheblich behindert, riskiert eine Busse und auch eine Haftungsablehnung seitens der Versicherung.

Sobald die Temperaturen unter 8°C sinken, ist die Montage von Winter rädern angebracht, auch wenn noch kein Schnee liegt.

Die Gummimischung von Sommer- und Winterreifen ist unterschiedlich. Diejenige der Sommerreifen wird bei kühlen Temperaturen steif, der Gummi hat somit weniger Haftung am Boden.

Bei winterlichen Straßenverhältnissen verdichtet das flache Laufflächenprofil des Sommerreifens den Schnee und führt so zu einer glatten und gefährlichen Fahrbahn.

Bei Winterreifen bleiben die tiefen „Profilrillen dynamisch und nehmen Schnee und Matsch auf und ermöglichen eine verbesserte Haftung.

Winterreifen sollten zudem alle vier bis fünf Jahre ersetzt werden, denn auch das Alter setzt dem Gummi zu und verschlechtert so den Grip.



Auf die gesetzliche minimale Profiltiefe achten.

Ein Bremsweg auf Schnee mit Winterreifen beträgt ca. 28 Meter (aus 50 km/h)

Ein Bremsweg auf Schnee mit Sommerreifen beträgt bei 50 km/h ca. 43 Meter – also 53% mehr. Zudem wichtig im Winter: Scheibenwischerblätter kontrollieren und allenfalls ersetzen.

Auch sie sind aus Kautschuk und werden nach einer gewissen Zeit und besonders im Winter hart. Zusammen mit einem aufgefüllten Tank des Scheibenwischwassers (mit Frostschutz) haben Sie so stets freie Sicht.

Sind die Scheiben mit Raureif überzogen, fahren Sie erst los, wenn die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben frei geräumt sind.

Quelle: ACS (CH)

Winterreifen sind also bei Glatteis, Schnee-, Eis- oder Reifglätte und Schneematsch aufzuziehen. Schneeketten sind in Bergregionen Pflicht sobald Schilder darauf hinweisen. Licht, Scheiben und Kennzeichen sind stets von Schnee und Eis zu befreien.

Wintervorzelte sind anderen Belastungen ausgesetzt als ein normales Camping-Vorzelt, das man nur im Sommer benutzt

Achten Sie beim Kauf eines Teilzeltes auf die Positionen der Eingangstür, Fenster und Serviceklappen am Caravan. Der vertikalen Abdichtung des Vorzeltes am Caravan kommt eine zentrale Bedeutung bezüglich der Wind- und Wettersicherheit zu

Für den Kurzurlaub spricht ein aufblasbares Luftzelt. Aber bei nassem Schnee, hoher Schneelast kann es schon zu Problemen kommen. Speziell für Wintercamping ist das Angebot der Airzelte noch recht bescheiden.

Bei Wintervorzelten werden meist Materialien eingesetzt, die auch bei -40° noch flexibel sind. Gerade beim Rollen von Fenstern und Zeltstoff ist das wichtig.

Das Material für Wintervorzelte besteht hauptsächlich aus beidseitig beschichtetem Gewebe oder PVC. Nachteil: Dieses Material kann nicht atmen. Durch warme/feuchte Luft, Bodenfeuchtigkeit, Regen und Personen, die sich im Zelt aufhalten, entsteht im Zelt Schwitzwasser – dieses Phänomen wird häufig mit Undichtigkeit verwechselt. Die Tropenbildung entsteht häufig im Bereich von Nähten, da sich dort das Wasser hin versammelt.

Wenn Sie also ein Wintervorzelt kaufen wollen, nehmen Sie ein Modell mit guter Belüftung. Außerdem kann ein Luftentfeuchter helfen. Das ist ein Behälter mit speziellen Körnchen, welche Feuchtigkeit, Kondenswasser und muffige Gerüche aus der Luft absorbieren.

Quelle: Camping, Cars & Caravans

Der verrückteste **deutsche Dauercampingplatz** befindet sich über den Dächern von Hamburg und zwar in der Speicherstadt. Ein Hotel am Sandtorkai hat die Terrasse für die Gäste nutzbar gemacht, indem dort mietbare Caravans stehen. Es sind wahre Designerstücke geworden, die zurzeit für Euro 65 pro Nacht buchbar sind. Die Toiletten befinden sich über den Hof, sind sehr komfortabel – aber bei einem regnerischen Tag kann man also durchaus kurz nass werden beim Gang über den kleinen Hof – aber so ist eben Camping!!

Quelle: Camping, cars & Caravans

Niederlande: Von den Menschen, die ein Wohnmobil als Arbeitsplatz benützen, stehen 27% vor der eigenen Haustür während 41% durch das Land fahren und 32% sogar die Grenze überschreiten.

Quelle:NKC (NL)



Italien: Seit September 2020 ist Frau Ludovica Sanpaolesi die neue Generaldirektorin des Verbandes der Caravan- und Reisemobil-Hersteller (APC) in Italien

Praktisch – auch für Camper

Rost am Rad: Um Rost an Fahrrädern (Speichen, Kette, Rahmen) zu vermeiden, kann man diese Teile mit Vaseline einreiben wodurch Wasser und Schmutz abperlen.

Nach den Festtagen: Hart gewordene Plätzchen werden wieder weich, wenn man sie in die Blechdose legt und einen Apfelschnitz hinzufügt.

CORONA-Auswirkungen auf den Welttourismus

Verglichen mit 1990 reduzierte sich der Tourismus in 2020 **um mehr als 70%**

Gemäß den Angaben von UN WTO reduzierte sich der Tourismus in den ersten zehn Monaten des Jahres 2020 um 72% mit Einschränkungen im Bereich der Reisemobilität, dem geringeren Verbrauchervertrauen und dem weltweiten Kampf das COVID-19 Virus weitmöglichst im Zaum zu halten. Somit ist 2020 das wohl schlechteste Jahr in der „Geschichte des Tourismus“.

Gemäß der Statistik von UNWTO (Welttourismusorganisation) wurden in 2020 ca. 900 Millionen weniger internationale Touristen zwischen Januar und Oktober gezählt als in der gleichen Periode von 2019. Dies bedeutet einen Verlust von 935 Billionen US\$ in den Exporteingängen aus dem internationalen Tourismus, d.h. mehr als zehnmal mehr als der Verlust in 2009 anlässlich der Welt-Wirtschaftskrise.

Trotz der startenden Impfung wird es lange dauern, bis die Touristen wieder Vertrauen ins und aufs Reisen gefunden haben.

Der Tourismus ist einer der von der Pandemie am schlimmsten betroffenen Bereiche.

Insgesamt könnte der Tourismus auf das Niveau von vor dreißig Jahren zurückfallen mit einem Gesamtverlust von US\$ 1,1 Trillionen in internationalen Eingängen aus der Tourismusbranche und einem wirtschaftlichen Verlust von US\$ 2 Trillionen.

Trotz einiger Verbesserungen auf einigen Märkten bleibt spiegeln die internationalen Tourismusausgaben weiterhin eine sehr schwache Nachfrage nach Auslandsreisen wider.

Allein die großen Märkte wie USA, Deutschland und Frankreich zeigten in den letzten Monaten einige hoffnungsvolle Zeichen auf.

Der Inlandstourismus wächst in einigen Märkten weiter, darunter sowohl in China als auch in Russland.

Mit der fortschreitenden Impfung weltweit wird auch das Vertrauen der Verbraucher steigen, sodass man bald – vielleicht schon Mitte 2021 – mit einem ersten Aufschwung in der Tourismusbranche rechnen kann. Eine Rückkehr zum Niveau von 2019 könnte für die internationalen Ankünfte zwischen zweieinhalb und vier Jahren dauern.

Quelle: UNOMT (Auszug)



VERSCHIEDENES

Verkehr

Ab dem 1. Januar 2023 dürfen in Wallonien/Belgien keine alten Autos mehr fahren.

Zunächst sind die Fahrzeuge mit Baujahr vor 1996 mit einer europäischen Norm von 0 oder 1, die nicht mehr in die Umweltzone gelangen dürfen. Ab 2024 werden Fahrzeuge mit einer Euro-Norm 2 ausgeschlossen und ab 2025 sind Fahrzeuge mit Baujahr vor 2005 nicht mehr willkommen. Für Fahrzeuge von vor 2010 gilt dieses Verbot ab 2026 und ab 2028 für Dieselfahrzeuge mit Euro-Norm 5. Ab 2030 dürfen Fahrzeuge mit einer Euro-Norm 6 nicht mehr in Wallonien fahren. Dieses Verbot gilt nicht für solche Fahrzeuge, die im Jahr weniger als dreitausend Kilometer pro Jahr zurücklegen – gleich welche Euro-Norm und Alter. Für Oldtimer wird eine besondere Regelung ausgearbeitet.

Quelle: NKC(NL)

Die **allererste Verkehrsampel** wurde 1868 von John Peake Knight konzipiert und in London in Betrieb genommen. Dabei handelte es sich um eine Gaslaterne mit rotem und grünem Licht, die kurz nach Inbetriebnahme explodierte. Hernach dauerte es mehr als 50 Jahre, bis in Großbritannien der Verkehr wieder mit einer Signalanlage geregelt wurde.

Gesundheit

Kämme und Bürsten säubert man leicht mit Rasierschaum. Einfach Aufsprühen, einwirken lassen und mit klarem Wasser nachspülen. Wie neu!!

Im Flugzeug wirkt Alkohol schneller und zwar nicht durch den Blutalkoholspiegel, sondern das Gehirn erhält durch den Kabinendruck weniger Sauerstoff und man fühlt sich dadurch schnell betrunkenener als wenn man auf der Erde das Gleiche getrunken hätte.

.

–

Kurioses und Kultur

Wo gab es den ersten **Fernsehsport**? In 1941 in Amerika. Dort warb die Firma Bulova Watch für ihre Uhren.

Wer malte das teuerste Gemälde? Leonardo da Vinci – das Bild „Salvator Mundi“ wurde für 450 Millionen US-Dollar nach Saudi-Arabien verkauft.

Olafur Eliasson (geb. in 1967), ist ein dänisch-isländischer Künstler, der auf dem Grawand-Grat des Hochjochferner-Gletschers im Schnaltal (Südtirol) einen 410 m langen alpinen Parcours baute, der durch neun Tore in einen Pavillon aus Stahl und Glas führt. Damit macht er auf den Klimawechsel aufmerksam.



Umwelt/Wissenschaft

Der **tiefste Punkt der Erde** ist der Marianengraben im Pazifik mit 11.000 Metern unter dem Meeresspiegel. Der Name Marianengraben wurde ihm zu Ehren der spanischen Königin Maria Anna von Österreich gegeben.

Topfblumen lieben Kamillentee. Kamillentee zubereiten, erkalten lassen und damit gießen. Der Sud beugt Fäulnis vor.

Maulwurfweibchen sind intersexuell. Trotzdem kann man sie – gemäß letzten Forschungen – leicht identifizieren, denn beim Weibchen herrscht Ordnung im Bau während bei den Männchen eher Chaos angesagt ist.

Warum frieren Eisbären nicht? Ein Schutzschild bieten die dicht beieinanderstehenden gekräuselten Haare, sodass die Körperwärme nicht entweichen kann. Außerdem speichert die schwarze Haut die Wärme der Sonnenstrahlen und die 10 cm dicke Fettschicht schützt ebenfalls vor der Kälte.

Die Ostsee-Insel Endelave wurde in Dänemark zur „**Insel des Jahres 2020/2021**“ gekürt. Sie ist nur 13 qkm groß und liegt südlich des Horsens Fjord in Jütland. Die bekannte 20 km lange Radroute „NaTour“ führt über dieses Eiland.

Quelle: DCC (D)

INTERESSANTES VON F.I.C.C. UND DEREN MITGLIEDERN

Der **Campingpreis 2020 des Deutschen Campingclubs** ging an Herrn Gerhard Reisch (+) für die Markteinführung der Holiday Clean Entsorgungsstationen. Der Preis des DCC wird verliehen für Verdienste um das Campingwesen.

Der **DCC Technik-Award 2020** ging an tecklift von outdoordeck.

Es handelt sich dabei um einen elektrischen Lift zum Absenken und Heben von Fahrrädern auf den Fahrradträger am Fahrzeugheck.

Nederlandse Caravan Club (NCC-NL) wählte Herrn Wim LORJE zum neuen Vorsitzenden.

Magyar Camping es Caravanning Club (MCCC-Ungarn) hat ebenfalls einen neuen Präsidenten: Herr Laszlo PATAKI

Polska Federacja Campingu e Caravangu (Polen), Organisator der Internationalen F.I.C.C. Rallye in Polen (siehe oben), wurde für seinen Campingplatz in Ciechocinek ausgezeichnet und errang beim 2020 Wettbewerb den zweiten Platz in der Kategorie „Bester Campingplatz Polens“. Somit erhielt der Platz für das Jahr den Titel MISTER CAMPING 2020. Seit 2016 – Jahr in dem der Wettbewerb startete - ist dies die fünfte Auszeichnung für einen Campingplatz des Verbandes.



Camping Ciechocinek Nr. 17 hat *** und ist vom 1. Januar bis zum 31. Dezember des Jahres geöffnet. Er liegt nur 2 km von der A1 (Ausfahrt 13) entfernt.
Ciechocinek (Stadt seit d 1919) liegt am linken Ufer des Vistula Flusses und ist Polens größter und damit ein weltbekannter Kurort (SPA) - 25 km von Torun (Nicolaus Copirnicus City) und Wloclawek, der historischen Region von Kuyavia entfernt.

AUSSTELLUNGEN

Belgien: Salon des vacances vom 4. bis 7. Februar 2021 in Brüssel

Deutschland: CMT in Stuttgart vom 20.1. bis 31.1.2021

Caravans & Camping vom 21.1. bis 24.1.2021 in Hannover

Reise + Camping vom 24. bis 28. Februar 2021 in Essen

3. bis 7. März 2021 Freizeit, Touristik & Garten in Nürnberg

Frankreich : 18. bis 21. März 2021 Salon Mondial du Tourisme in Paris

Grossbritannien: 14.1. bis 17.1.2021 Caravan & Motorhome Show in Manchester

Caravan, Camping & Motorhome Show vom 20. bis 28. Februar 2021 in Birmingham

Italien: Turismo & Outdoor vom 4. bis 7. Februar 2021 in Parma

Niederlande: 21.1. bis 26.1.2021 Caravana in Leeuwarden

Österreich: Ferienmesse Wien vom 14. bis 17. Januar 2021

Portugal: Nauticampo vom 20. bis 24. Februar 2021 in Lissabon

Spanien: 20.1. bis 24.1.2021 FITUR in Madrid

Caravaning vom 4. bis 7. Februar 2021 in Alicante

Schweden: Elmia Camping & Caravaning vom 8. bis 12. September 2021 in Jönköping

Alle Daten ohne Gewähr – und dies aufgrund von Corona und den stetig ändernden Vorschriften in den verschiedenen Ländern.

Bleiben Sie vorsichtig – bleiben Sie gesund

F.I.C.C Sekretariat
rue Belliard 20, bte 15
B- 1040 Bruxelles/Belgien
Tel: 00.32 2 513.87 82
Fax : 00.32 2 513 87 83
Email : info@ficc.org
Website : www.ficc.org