



BON À SAVOIR – JUIN 2019

**88^{ème} RALLYE INTERNATIONAL F.I.C.C. DU 26 JUILLET AU 4 AOÛT 2019
à Châteaubriant/France**



H.Neveu-D.Crotrie - Château de Châteaubriant

ATTENTION : Le délai d'inscription au Rallye est prolongé jusqu'au 15 juin sans supplément.



OT GuCrande – Porte Saint-Michel

Toutes autres informations et inscriptions sur

www.ficc2019.com

et

www.ffcc.fr ou info@ffcc.fr ou par téléphone au 00.33 142 72 84 08

Il n'y a pas de caravanes, mais des camping-cars à louer. Voir sur <https://ficc2019.com/infos-pratiques/> au verso du formulaire d'inscription.

GPS 47°43'14.74" Nord-1°12'10.81" Ouest

89^{ème} RALLYE INTERNATIONAL F.I.C.C. DU 28 SEPTEMBRE AU 06 OCTOBRE 2019 à Ten-ei Village (Préfecture de Fukushima) /Japon





De belles excursions





INFORMATION

Pour éviter des problèmes, l'organisateur demande que les participants non-japonais (Europe, Taiwan, Chine, Corée etc.) s'inscrivent au Rallye par écrit au moyen du formulaire d'inscription préimprimé, et règlent le paiement par virement bancaire. En raison de ce changement, la date limite pour les inscriptions a été prolongée jusqu'au 31 juillet 2019.

Vous trouverez toutes les autres informations utiles sur

jac@autocamp.or.jp et sur

<http://www.89thficcrally.com/>

<https://www.facebook.com/kazuhiro.akase.1>

**70^{ème} RALLYE INTERNATIONAL DES JEUNES F.I.C.C. du 08 au 13
avril 2020 à Coimbra/Portugal**

Informations sur www.70youthrallyficc.com



**90^{ème} RALLYE INTERNATIONAL F.I.C.C. 2020 à Ostia/Rome (Italie)
du 24 juillet au 2 août 2020**



Au camping Capitol à Ostia – www.campingcapitol.com – site du Rallye F.I.C.C. 2020 – il y a des bungalows mobiles (mobilhomes) à louer.

Il y a deux catégories : « Mobile economy house Baya Blu » (4 personnes) au prix de 700 EUR pour la durée du Rallye (1 X linge de lit et serviettes inclus)

« Baia Sardinia » (6 personnes) au prix de 900 EUR (1 X linge de lit et serviettes inclus)

Pour chiens et chats qui « résident » aussi dans ces bungalows, un supplément de 36 EUR est facturé.

La soi-disant « taxe de séjour » doit être payée en sus, à l'arrivée au camping. Le prix pour 2020 n'est pas encore connu et sera fixé par la ville de Rome.

**91^{ème} RALLYE INTERNATIONAL F.I.C.C. du 29 juillet au 7 août 2021 sur
le Naas Racecourse près de Dublin, en Irlande**



**91ST INTERNATIONAL
F.I.C.C. RALLY
DUBLIN 2021**

Le 7 mai 2019, la Commission des Rallyes a inspecté le site du 91^{ème} Rallye International F.I.C.C. Le Naas Racecourse (hippodrome de Naas) se trouve à 900 m du centre-ville et à seulement 32 km de Dublin. La plupart des participants arriveront via le port ou l'aéroport de Dublin, bien que de nouvelles liaisons par ferry devraient être mises en place après le Brexit, particulièrement avantageuses pour les participants venant de France, d'Espagne et du Portugal.

Les organisateurs ont loué la totalité du terrain pour la durée de l'évènement.

Il y aura des restaurants et des bars, ainsi que du Wifi dans tous bâtiments rénovés de l'hippodrome.



Les emplacements se trouveront à l'intérieur de l'hippodrome (des points d'eau seront installés). Une route aménagée mène aux accès de cette zone d'emplacements.

Des douches et des blocs sanitaires seront ajoutés selon les prescriptions F.I.C.C. aux installations sanitaires existantes. Pour les eaux grises et la vidange des toilettes, des cuves seront aménagées sous les haies. Des générateurs de 150kVA (silencieux) produiront de l'électricité (6 ampères) pour ceux qui le souhaitent. Les participants qui ne réservent pas d'alimentation électrique seront placés séparément des autres. Les personnes qui nécessitent plus de courant électrique pour des impératifs médicaux recevront un emplacement à proximité des bâtiments.

Les emplacements auront une superficie de 10 m x 10 m, et le terrain aura donc une capacité de 1 000 unités.

Dans une grande tente, à côté du restaurant, auront lieu des événements de soirée de 20h00 à 22h30, puis à partir de 22h30 (uniquement pour adultes) au bar du Grand Stand.

Sur le terrain se trouve un poste de premier secours. En ville, il y a la police, les pompiers et des ambulances.

Près du terrain se trouvent deux hôtels. Le plus proche est à env. 400 m du terrain, tandis que le second (Lawlors Hotel) se trouve sur la grande place de Naas, à 900 m de l'entrée du terrain du Rallye.

A Pâques 2021, l'hôtel rénové et pourvu de 70 chambres supplémentaires, va réouvrir.

Des excursions intéressantes à partir du terrain du Rallye sont à l'étude. Il y a des liaisons directes et régulières d'autobus entre Naas et le centre de Dublin.

Norman Taylor

Homme de Liaison pour les rallyes de la F.I.C.C.

Camping/Caravaning/Motorcaravaning

Pratique – aussi pour les campeurs

Aiguiser vos couteaux grâce à un pot de fleurs

Pour affûter une lame émoussée, il suffit de passer le tranchant plusieurs fois sur le bord d'un pot de fleurs en terre cuite.

La muscade éloigne les mites

Tout le monde a des noix de muscade à la cuisine. Il suffit de placer deux de ces noix dans une armoire pour chasser les mites, qui n'aiment pas ce parfum.

En vélo en toute sécurité (à ne pas oublier)

- ° Monter les lampes avant et arrière
- ° Rouler également de jour avec les lampes allumées
- ° Porter un casque à vélo, même pour des trajets courts
- ° Porter une veste de sécurité (on est plus visible)
- ° Prévoir régulièrement un contrôle technique du vélo
- ° Mettez à jour vos connaissances en matière de signalisation routière
- ° Mettez à jour vos connaissances du code de la route
- ° Le cas échéant : participation à un cours de conduite en vélo

Source : ACS (CH)



Les chiffres du caravanning en Europe

L'industrie européenne du caravanning a une année 2018 particulièrement réussie derrière elle. Avec un accroissement de 6,7% par rapport à l'année précédente, très exactement 202 611 véhicules de loisirs ont été admis à la circulation en Europe en 2018. Pour la première fois depuis 2007, la barre de 200 000 unités a donc été dépassée, même si en son temps, il s'agissait surtout de caravanes.

L'Allemagne a été comme l'année d'avant le numéro un européen. Avec 71 186 camping-cars et caravanes nouvellement immatriculés, le marché a de nouveau enregistré une forte hausse de 12,5%. La Grande-Bretagne est restée le deuxième plus grand marché national en Europe avec 35 743 véhicules nouvellement immatriculés, tout en enregistrant un recul de 6,2%.

La France, troisième plus grand marché européen, a enregistré une augmentation de 8,6% avec 32 002 véhicules nouvellement immatriculés.

Le secteur compte, au vu de cette évolution positive, sur des exportations toujours à la hausse en 2019. Bien que l'Angleterre, deuxième plus grand marché européen de la caravane, quitte l'UE, aucune entreprise anglaise ne s'attend à un recul des ventes.

Source : Camping, Cars & Caravans (D)

La plus grande des caravanes en Lego

La plus grande caravane réalisée en Lego est composée de 288 630 briques individuelles. Jusqu'à présent, le record était détenu par Lego-T@b avec 215 000 briques. La caravane en petites briques de couleur est basée sur un Viscount Royale australien de 1973 et est entièrement équipée avec cuisinière, réfrigérateur, évier, échiquier, tiroirs avec couverts, et même un bocal à Vegemite (pâte à tartiner très appréciée en Australie et Nouvelle-Zélande) en briques. Ben Graig, le constructeur, s'est enfermé une fois par mégarde dans son atelier et a dû passer la nuit sur le lit en Lego. Le véhicule a été montré la première fois au public l'an passé au Queensland Caravan Camping & Touring Supershow.

Source : Camping, Cars & Caravans

Allemagne : Le secteur de la caravane en chiffres

° en 2018, le nombre des camping-cars et caravanes nouvellement homologués a grimpé de 71 000 unités par rapport aux meilleurs chiffres annuels précédents

° plus de 3 millions d'Allemands de toutes les tranches d'âge et couches sociales partent en vacances avec un véhicule de loisirs

° les fabricants de véhicules ont réalisé en 2018 un chiffre d'affaires record de 11 milliards d'euros.

Les campeurs allemands continuent de bénéficier (selon ADAC) de prix de nuitée très avantageux dans leur propre pays. Malgré une augmentation des prix d'environ 1 euro par rapport à l'an passé, une famille paie en moyenne seulement 30,31 euros par nuitée. L'Allemagne est donc à nouveau une destination camping européenne économique.

La destination camping la plus chère en Europe sera l'Italie cette année, avec 48,35 euros. Avec des augmentations de prix de plus de 4%, le pays méditerranéen a détrôné la Suisse, le leader de l'an passé. A l'échelle nationale allemande, la **Bavière** est la destination vacances n°1. Avec un plus de 9,9% (près de 6,2 millions de nuitées), elle a devancé le Mecklembourg-Poméranie-Occidentale avec 5 millions de nuitées, la Basse-Saxe avec 4,9 millions, et le Bade-Wurtemberg avec 4,6 millions.



Environ 86,1% des nuitées sur des terrains de camping ont été effectuées en 2018 par des vacanciers allemands (+ 11,2%). Sur les 4,7 millions de nuitées (+ 12,9%) de vacanciers étrangers, la moitié vient des Pays-Bas, suivie par la Suisse (14,9 %), le Danemark (5,9 %) et la Belgique (5,4 %).

DIVERS

Grande-Bretagne : Celui qui se rend à Londres avec sa propre voiture devra dépenser plus à dater du 8 avril 2019, si le véhicule ne correspond pas aux normes les plus récentes. Après la soi-disant « congestion charge » (taxe sur les embouteillages), il y a désormais – pour améliorer l’air – une taxe pour les véhicules plus anciens, émettant plus de polluants. A partir d’avril, l’accès à la Ultra Low Emission Zone (Zone ULEZ) coûtera 12,50 £ par jour (24 heures) au lieu de 10 £. Pour le moment, la zone s’étend sur la même superficie, c.-à-d. uniquement le centre-ville, mais à partir d’octobre 2021, cette zone va s’étendre.

Source : Kampeertoerist VKT/VKCF (B)

En cas de voyage en voiture à Londres, il est conseillé de se renseigner auparavant de manière détaillée auprès de votre Club automobile ou auprès de l’office de tourisme.

Autriche/Slovénie

Une meilleure liaison avec le Sud-est

Le nouveau périphérique de deux kilomètres autour de Scharnitz, à la frontière germano-autrichienne, entre Munich et le Tyrol, désengorge la petite cité, ce qui lui évite de nombreux embouteillages et permet aux automobilistes d’échapper à des files d’attente qui durent des heures. La pièce maîtresse de ce projet de travaux publics est le tunnel Porta-Claudia d’une longueur de 1km. Ce périphérique profite surtout aux vacanciers qui souhaitent emprunter l’A95 allemande pour se rendre dans le massif du Karwendel, au sud-ouest, ou passer par le Mont Zirl pour rejoindre Innsbruck.

Sur l’A4 en **Slovénie**, les six derniers kilomètres entre Podlehnik et le poste frontière de Macelj, sont couverts. Ceci a permis de réaliser un tronçon d’autoroute ininterrompu de Graz (Autriche) jusqu’à Zagreb, et aussi d’améliorer la circulation vers la Serbie et la Dalmatie.

Source : KampeerToerist (VKT/VKCF-B)

Festival du D-day

En 2019, cela fera exactement 75 ans que la plus grande opération militaire amphibie de l’Histoire a eu lieu. C’était le début de la libération de l’Europe de l’Ouest durant la seconde Guerre mondiale. Du 25 mai au 16 juin, il y a des festivités dont le point d’orgue sera le D-day le 6 juin. Durant le festival, des feux d’artifice sont prévus aux endroits les plus importants du débarquement, de même que diverses fêtes de la Liberté ainsi qu’une parade internationale avec des centaines de militaires à Saint-Mère-Eglise, un picknick sur la plage d’Omaha Beach etc.

Source : Kampeerauto (NKC-NL)



Santé

Ne pas oublier de boire durant la journée

L'après-midi, il faut vérifier si l'on a suffisamment bu. Un manque de liquide se traduit par de la fatigue et une perte de concentration. Des maux de tête et des douleurs dans les articulations, des yeux secs et le sentiment d'avoir la bouche sèche, sont des indices montrant que l'on n'a pas assez bu. Il est alors grand temps de boire de l'eau ou du thé non sucré : il est conseillé de boire un à deux litres par jour.

Curiosités et culture

Les **lunettes** ont été inventées à la fin du 13^{ème} siècle en Italie, mais il y avait déjà des solutions, certes plus rudimentaires, dès l'antiquité.

Ça marche !

Un bon conseil pour vous faciliter la lecture de courriels – en particulier pour les personnes dont la vue n'est plus très bonne.

Appuyer sur la touche Ctrl du clavier et faire tourner simultanément la petite roue de la souris : les lettres deviennent plus grandes ou plus petites, selon le sens où vous tournerez la petite roue.

Belgique : Il y a à Bruxelles jusqu'au 25 août 2019 une exposition « Intimate Audrey » (Hepburn), où on peut découvrir env. 1 000 photos et objets personnels de l'actrice. Son fils Sean Ferrer les a affectueusement réunis.

Infos : www.intimateaudrey.org

Pays-Bas : A Haarlemmermeer, près d'Amsterdam, a lieu le festival de musique Mysteryland. Informations sur www.mysteryland.nl

L'art n'est pas un luxe, mais une nécessité

Lyonel Feininger (1871-1956)

Environnement

Les loups chasseraient-ils aussi dans l'eau ?

Les loups de mer canadiens peuvent nager sur plusieurs kilomètres et vivent souvent sur des petites îles du Pacifique. Ils chassent le hareng, le saumon et parfois aussi des petits phoques. Ils descendent du loup gris nord-américain, vivant sur le continent, et – selon les biologistes – ils ont génétiquement évolué.

Y a-t-il des arbres qui résistent au feu ?

Oui, il s'agit des arbres mammoth qui poussent dans le nord-ouest des Etats-Unis. Ils atteignent des hauteurs de 100 mètres et un âge pouvant aller jusqu'à 1 500 ans. Leur écorce résiste au feu et cela est unique dans le monde des arbres. En cas de feu de forêt, uniquement les branches en



hauteur prennent feu, tandis que le reste de l'arbre est protégé par l'écorce qui sécrète un liquide et qui recouvre le tronc comme une deuxième peau très résistante.

4 kg de microplastique par tête aboutissent en Allemagne chaque année dans l'environnement : cela fait 330 000 tonnes au total !

Source : Fraunhofer-Institut für Umwelt-, Sicherheits- und Energietechnik
(et c'est pareil dans les autres pays)

Pays-Bas : Des zones basse émission planifiées

1^{er} janvier 2020 : La Haye (pour toute la commune)

Leiden : pour tous les vélomoteurs polluants

Maastricht : à dater du 1^{er} janvier 2020, mise en place d'une zone basse émission pour les automobiles diesel de la catégorie Euro 3 ou inférieure.

Nijmegen : Actuellement a lieu une enquête concernant une zone basse émission pour l'ensemble de l'agglomération de Nijmegen – donc pas seulement pour la ville.

Il y a déjà des zones basse émission depuis quelques années à Amsterdam, Arnhem, Rotterdam et Utrecht.

Portugal : A Lisbonne, la zone basse émission est appliquée les jours ouvrés de 7h00 à 21h00. En général, on peut accéder à toutes les zones basse émission entre 7h00 et 21h00. En principe, on peut accéder à toutes les zones avec l'euronorme 3.

Tchéquie : Prague applique des mesures limitées pour le transport de marchandises. Les camping-cars ne tombent dans cette catégorie. En cas d'alerte au smog, les transports publics sont gratuits – également pour les touristes.

Suède : A Stockholm et à Göteborg il y a aussi une zone basse émission, et il y a une taxe sur les embouteillages. L'interdiction est valable les jours de semaine entre 6h30 (Göteborg : 6h00) et 18h30. Ceci ne s'applique pas aux week-ends, aux jours fériés et au mois de juillet. Le système fonctionne avec enregistrement des plaques d'immatriculation au moyen de caméras. La facture est adressée par voie postale.

Espagne : L'Espagne a des zones basse émission avec des vignettes correspondantes, de différentes couleurs. Madrid est une zone basse émission permanente pour les voitures diesel inférieures à l'euronorme 4 et pour les voitures à essence inférieures à l'euronorme 3. En cas de pollution de l'air, les restrictions sont plus sévères. Barcelone n'a une zone basse émission qu'en cas de forte pollution atmosphérique.

Italie : L'Italie a institué une zone basse émission (zone a traffico limitato – ZTL) dans de nombreuses villes.

En tant que visiteur, il est interdit d'accéder à ces zones en voiture. Des caméras qui identifient la plaque d'immatriculation enregistrent tout manquement. Si vous résidez dans un hôtel situé dans cette zone, il faut d'abord préalablement communiquer l'immatriculation à l'hôtel, pour pouvoir y accéder et rester avec votre voiture.

Danemark : Des villes comme Copenhague, Aalborg, Aarhus et Odense ont une zone basse émission pour les autocars et les camions. Les camping-cars et les caravanes ne sont pas concernés par ces règles.

France : Ce pays a institué la vignette Crit'Air. Toutes les informations sur www.certificat-air.gouv.fr.

Source : De Caravan (NCC/NL)



Il y a des fleurs partout pour qui veut bien les voir

Henri Matisse (1869-1954), artiste

SALONS/EXPOSITIONS

Allemagne : Caravan Salon Düsseldorf, du 30/08 au 08/09/2019, à Düsseldorf

Salon Reisen & Caravan, du 31/10 au 03/11/2019, à Erfurt

Autriche : Caravan Salon Austria, du 16/10 au 20/10/2019, à Wels

Belgique : Brussels Travel Expo, en décembre 2019, à Bruxelles

Chine : All in Caravanning, du 14/06-16/06/2019, à Pékin

Espagne : Madrid Caravanning Xanadu, en Octobre, à Madrid

France : Salon des Véhicules de Loisir, du 28/09 au 06/10/2019, au Bourget/Paris
SETT, du 05/10 au 07/10/2019, à Montpellier

Grande-Bretagne :

Italie : Il Salone del Camper, en septembre 2019, à Parme

Pays-Bas : Kampeer & Caravan Jaarbeurs, du 09/10 au 13/10/2019, à Utrecht

Suède : Elmia Husvagen Husbil 2019, du 11/09 au 15/09/2019, à Jönköping

Suisse : Suisse Caravan Salon, du 24/10 au 28/10/2019, à Berne

Secrétariat F.I.C.C.

rue Belliard 20, bte 15

B-1040 Bruxelles/Belgique

Tél : 00.32 2 513.87 82

Fax :00.32 2 513 87 83

E-mail : info@ficc.org

Site web : www.ficc.org