



## BON À SAVOIR – MARS 2019

### 69<sup>ème</sup> RALLYE INTERNATIONAL DES JEUNES 2019 EN RÉPUBLIQUE TCHÈQUE



Pré-rallye du 15 au 17/4/2019, et Post-Rallye du 23 au 26/04/2019

#### AMÉNAGEMENTS SUR LE TERRAIN

Douches et toilettes  
Cuisine du camping  
Restaurants  
Café et bar à des prix abordables  
Epicerie mobile  
WiFi (gratuits)  
T-shirts

#### VOYAGE:

Avion:  
Prague - 100 km – 2h

Pardubice - 15 km - 20 min

Train:

Pardubice - 20 min.

Sur réservation : navette entre Pardubice et le terrain de camping

#### RÉSERVATIONS:

Trois étapes très simples:

1. Remplir le formulaire d'inscription numérique [www.konopac-hm.cz/21090/ficc-youth-rally](http://www.konopac-hm.cz/21090/ficc-youth-rally)  
Ou bien remplir le formulaire d'inscription au verso de cette brochure et l'envoyer directement par E-mail à [ficcyouthrally2019@gmail.com](mailto:ficcyouthrally2019@gmail.com).

Option: Envoyer un formulaire d'inscription pour l'ensemble du groupe de participants du Club, sous la forme d'une liste.

2. Après réception du formulaire d'inscription, nous vous envoyons une facture et des instructions de paiement.

3. L'inscription est confirmée et est valable après réception du paiement.



## 88<sup>ème</sup> RALLYE INTERNATIONAL F.I.C.C. DU 26 JUILLET AU 4 AOÛT 2019 à Châteaubriant/France



**Conseil du Secrétariat F.I.C.C. :** Sur le chemin du site du Rallye, à la côte nord-ouest française, à Boulogne-sur-Mer, à environ une demi-heure au sud de Calais, se trouve l'aquarium marin Nausicaa. Il s'agit d'un des plus grands aquariums au monde, avec un bassin contenant dix millions de litres d'eau de mer, où vivent 34 mille animaux, dont des requins marteaux, des raies etc. Par ailleurs, la petite ville de Boulogne-sur-Mer, avec ses fortifications et un beffroi faisant partie du patrimoine mondial de l'humanité (UNESCO), mérite le déplacement.  
Source : Kampeerauto (NKC-NL)

Info pratique : GPS : 47°43'15.413"N-1°22'34.406"O

Sur place, vous trouverez : boulangerie, différents magasins – supermarché à proximité – plusieurs bars, un snack, des spectacles musicaux, un cabaret, des produits régionaux, Wifi.  
Autres informations sur [www.ficc2019.com](http://www.ficc2019.com) – Inscriptions sur [www.ficc2019.com](http://www.ficc2019.com) ou via le formulaire d'inscription (à demander).  
Informations détaillées sur : [www.ffcc.fr](http://www.ffcc.fr) ou [info@ffcc.fr](mailto:info@ffcc.fr) ou par téléphone au 00.33 142 72 84 08

Il y a deux hôtels recommandés à Châteaubriant :  
Hôtel La Ferrière, rue Winston Churchill – 44110 Châteaubriant  
et  
Hôtel Le Châteaubriant, rue du 11 Novembre – 44110 Châteaubriant.

Il n'y a pas de caravanes à louer. Par contre, on peut louer des camping-cars. Voir sur <https://ficc2019.com/infos-pratiques/> ainsi qu'au recto du formulaire d'inscription.



**89<sup>ème</sup> RALLYE INTERNATIONAL F.I.C.C. DU 28 SEPTEMBRE AU 6 OCTOBRE 2019**  
**à Ten-ei Village (Préfecture de Fukushima) /Japon**



Aperçu du terrain de camping. Tous les aménagements liés au Rallye se situent dans un rayon de 1,5 km autour du Hatoriko Highland Community Center.



A côté du centre se trouve Roadside Station Hatoriko Highland. On y vend les produits spécifiques de Ten-ei-Village, à savoir du riz, du saké, des légumes et des fruits. On y trouve également un restaurant pour le lunch, avec p.ex. du ramen, du soba et de l'udon ou bien du riz au curry ainsi que divers menus. Le bâtiment sanitaire est ouvert 24h/24, tandis que le parking a une capacité d'env. 30 camping-cars.

A env. 10 minutes à pied du centre susmentionné et d'Angel Forest, se trouvent des courts de tennis (en salle ou à l'air libre). Les courts de tennis à l'intérieur du bâtiment peuvent accueillir jusqu'à 1 000 personnes et sont utilisés durant le Rallye comme une sorte de grande brasserie,



avec des tables et des chaises. En soirée, on peut y boire une bière et consommer des snacks avec des amis. En cas de mauvais temps, les cérémonies d'ouverture et de clôture auront lieu dans ce bâtiment.



Angel Forest a un restaurant italien de 250 places. Il y a un buffet avec des spécialités italiennes et japonaises. Le prix s'élève à 1 200 JPY par adulte.

Onsen est une attraction (sources chaudes naturelles). Le pH est de 9,8. Grâce à la qualité alcaline de l'eau, la peau devient douce et souple. Il y a trois types d'Onsen différents :

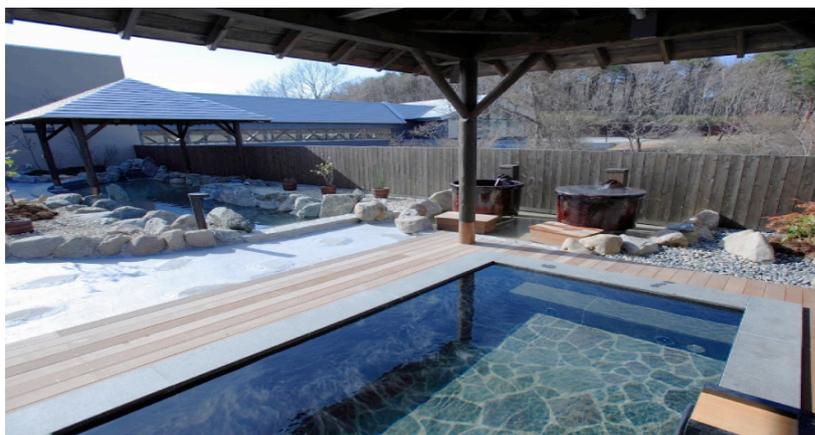
- 1) Spa (intérieur) « Saikou no yu » Hommes et femmes se baignent de manière séparée (nus)
- 2) Spa de jardin – un bain extérieur, où hommes et femmes se baignent ensemble (le maillot de bain est de rigueur)
- 3) Piscine chauffée : une piscine intérieure, où hommes et femmes se baignent/nagent ensemble (le maillot de bain est de rigueur)

Les participants du Rallye peuvent s'y baigner/y nager gratuitement.

Veuillez apporter des vêtements de bain pour les options 2 et 3.

Vous trouverez des serviettes de bain au « Cottage ».

Il y a un séchoir pour les vêtements de bain mouillés.



Heisse Quellen – Hot springs – sources chaudes



Garten Spa – Garden Spa - Spa dans les jardins



Hallenschwimmbad - Indoor pool – Piscine intérieur



### **Manger à la japonaise**

Les plats japonais sont souvent d'authentiques œuvres d'art, préparés par des cuisiniers ayant derrière eux de longues années d'apprentissage. Les cuisiniers japonais (et les Japonais en général) n'utilisent que des produits frais et de saison. En dehors des restaurants traditionnels chinois, il y a de nombreux autres établissements où l'on peut commander des mets du monde entier. En outre, il y a des snacks et des Izakaya (les pubs japonais), où l'on peut goûter à la cuisine normale japonaise.

Un des plats les plus appréciés est le ramen (soupe aux nouilles chinoise). Il est proposé partout. Parmi les plats les plus connus, il y a :

**Kaiseki Ryori** – il s'agit d'un menu composé d'un potage et de 3 plats de légumes

**Sushi** – un plat désormais mondialement célèbre, que l'on peut trouver également partout : non seulement dans les bons restaurants, mais aussi dans les kaiten-zushi bon marchés (des bars à sushis, où les sushis les plus divers sont offerts sur des bandes transporteuses, où le client prélève ce qui lui plait)

**Edamame** (graines de soja cuites), **Kara-age** (morceaux de poulet frits), **Yakitori** (viande de poulet e brochette), **Tamagoyaki** (omelette japonaise avec du bouillon de viande), **Agedashi-dofu** (tofu cuit avec du consommé de viande)

Source : JNTO (Japon)

**Conseil du Secrétariat F.I.C.C.** : Un délice culinaire particulier (mais aussi très onéreux) est le bœuf de Kobé (tajima-guy). Les bœufs – un croisement entre le bœuf japonais Wagyu et le bœuf de Holstein, sont élevés sans le moindre stress, sont massés avec de la bière ou du saké, et écoutent de la musique classique. La viande n'est pas exportée.

En ce qui concerne le **chocolat japonais**, il faut s'y habituer, mais il est bon ! On le mange réfrigéré. Les bonbons au thé, les petits gâteaux et les différentes sortes de thé japonais sont d'une excellente qualité.

De nombreuses **friandises** sont à base de fèves rouges. Les fruits sont savoureux, et dans beaucoup de fermes, on peut les cueillir soi-même.



Petit-déjeuner japonais au « Angel Forest » (Restaurant sur le site du Rallye)

La Fédération japonaise, organisatrice du Rallye, a fait imprimer une brochure avec les possibilités d'hébergement, les prix et les excursions. Cette brochure est communiquée sur demande aux Clubs



et Fédérations F.I.C.C. en langue japonaise, allemande, anglaise ou française. Les demandes sont à adresser à [jac@autocamp.or.jp](mailto:jac@autocamp.or.jp).

**A l'occasion du 89<sup>e</sup> rallye de la FICC au Japon : 3 circuits organisés après le rallye  
Circuit d'après-rallye #1 (6-8 octobre) - parcours dans la région de Tohoku :**

- frais d'inscription : JPY 93.500 /adulte
- hébergement : 2 personnes par chambre dans une chambre de style occidental
- nombre de participants : 40 (nombre minimum de participants pour ce circuit : 15)
- repas : 2 petits déjeuners, 2 déjeuners,  
\*un guide anglophone nous accompagne pendant le circuit

**< itinéraire >**

Premier jour, 6 octobre	Départ à 8 h du Hatori Lake Highland → 10:40 Visite d'une fabrique de kamaboko (célèbre nourriture traditionnelle japonaise) à Sendai), artisanat traditionnel 11: 40 → 12: 10 Baie de Matsushima (l'un des trois plus beaux paysages du Japon), Temple de Zuigan-ji, temple de Godaido, déjeuner 15: 00 → 16: 30 Arrivée et nuitée à Seki
2e jour, 7 octobre	Départ de l'hôtel à 9: 00 → 9: 30 Visite de la Salle d'or du temple de Chusonji et du temple de Motsuji à Hiraizumi (inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco) 11:50 → 12: 30 Déjeuner au restaurant Wa-Gyu 14:30 → 15: 30 Musée des "Shogi", les échecs japonais, à Tendou 16: 00 → 17: 00 Arrivée et nuitée à Yamagata
3e jour, 8 octobre	Départ de l'hôtel à 8:00 → 9: 50 Visite du temple Yamadera Tateishi (célèbre temple à flanc de montagne) 11:20 → 12: 30 Déjeuner à Sendai 14:30 → 15: 30 Visite des ruines du château d'Aoba 16: 00 → 17: 00 Arrivée à la gare de Tokyo

**Circuit d'après rallye #2 (6-9 octobre) : circuit Niigata – Shinshu – Hakone – Kamakura - Tokyo :**

- frais d'inscription : JPY 110.000 /adulte
- hébergement : 2 personnes par chambre dans une chambre de style occidental à Nagano et à Tokyo  
2 personnes par chambre dans une chambre de style japonais à Hakone
- nombre de participants : 40 (nombre minimum de participants pour ce circuit : 15)
- repas : 3 petits déjeuners, 3 déjeuners et un dîner  
\*un guide anglophone nous accompagne pendant le circuit

**< itinéraire >**

Premier jour, 6 octobre – région de Niigata	Départ à 8 h du Hatori Lake Highland → 10:50 Visite d'une brasserie de saké 11: 40 → 12:40 Déjeuner dans la station balnéaire de Teradomari 13: 40 → 14: 00 Sanctuaire de Yahiko 14: 40 → 17: 40 Arrivée et nuitée à Nagano
---	---



2e jour, 7 octobre – région de Nagano	Départ de l'hôtel à 8:00 → 8: 20 Visite du temple Zenkoji 9:30 → 10: 30 Visite des ruines du château d'Aoba 11:30 → 15: 30 Déjeuner à Karuizawa 14: 20 → 16: 00 Arrivée et nuitée à Hakoneyumoto Onsen
3e jour, 8 octobre – région de Kanagawa	Départ de l'hôtel à 8:00 → 8:20 Parcours en téléphérique à Hakone 10:10→10: 35 visite d'Hakone10:45 → 11: 10 Shopping à Odawara 11:30 → 13: 00 déjeuner à Kamakura 14: 00 → 14: 10 le grand bouddha du temple de Kotoku-in à Kamakura 14:40 → 15:10 sanctuaire de Tsuruoka Hachiman 16: 10 → 16:30 Arrivée et nuitée à Tokyo
4e jour, 9 octobre - région de Tokyo	Départ de l'hôtel à 8:00 → 10: 00 Visite du palais impérial 10:30 → 11: 10 Déjeuner à Asakusa 13: 10 → 13: 30 Tokyo Skytree 15: 00 → 15: 30 Arrivée à la gare de Tokyo

### **Circuit d'après rallye #3 (6-10 octobre) Circuit Tokyo - Mont Fuji – Takayama – Kyoto :**

- frais d'inscription : JPY 159.000 /adulte
- hébergement : 2 personnes par chambre dans une chambre de style occidental à Tokyo, Kyoto, et au Mont Fuji  
2 personnes par chambre dans une chambre de style japonais à Takayama
- nombre de participants : 40 (nombre minimum de participants pour ce circuit : 15)
- repas : 4 petits déjeuners, 3 déjeuners et 2 dîners
  - un guide anglophone nous accompagne pendant le circuit

#### **<Itinéraire>**

Premier jour, 6 octobre – région de Tokyo	Départ à 8 h du Hatori Lake Highland → 12:30 Marché au poisson de Tsukiji 13: 40 → 14:00 Tokyo Skytree 15: 15 → 15: 30 Promenade dans Asakusa 14: 40 → 17: 00 Nuitée à Tokyo
2e jour, 7 octobre – Tokyo, région de Kanagawa	Départ de l'hôtel à 8:00 → 10:00 Visite du palais impérial 11:00 → 12: 30 Déjeuner et visite de la fabrique de Kamaboko à Odawara 13:10 → 13: 30 Hakone 14: 30 → 16: 00 Arrivée et nuitée au lac Kawaguchi près du Mont Fuji
3e jour, 8 octobre – région du Mont Fuji	Départ de l'hôtel à 8:00 → 10: 40 Cinquième station du Mont Fuji 11:30 → 12: 10 Déjeuner au lac Kawaguchi 11:30 → 15: 00 Château de Matsumoto 16: 00 → 18: 00 Arrivée et nuitée à Hida Takayama Onsen
4e jour, 9 octobre Hida Takayama, région de Kyoto	Départ de l'hôtel à 8:00 → 8 : 10 Marché matinal 9 : 00 →9: 10 Musée du Festival de Takayama 10:00 →15: 30 Temple de Kinkakuji (inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco ) 16: 20 → 17: 00 Sanctuaire de Fushimi-Inari 17: 50 → 18: 20 Arrivée et nuitée à l'hôtel à Kyoto



5 <sup>e</sup> jour 10 octobre – région de Kyoto	Départ de l'hôtel à 8:30 → 9:00 Temple de Sanjyusangendo 10:00 → 10:20 Temple de Kiyomizu 12: 30 → 13: 00 Gare de Kyoto 15: 00 → 16: 03 Arrivée en Shinkansen à la gare de Tokyo.
---	---

Les frais d'inscription sont les suivants : Adultes (plus de 22 ans) 18 000 Yen / Jeunes (13-22 ans) 15 000 Yen / Enfants (6-12 ans) 9 000 Yen / Gratuit pour les enfants de moins de 6 ans.

Infos supplémentaires et inscription sur <http://89thficcrally.com/>  
et <https://www.facebook.com/kazuhiro.akase.1>

## 90ème RALLYE INTERNATIONAL F.I.C.C. du 24 juillet au 2 août 2020 à Ostie/Rome (Italie)



Les frais d'inscription sont de 140,00 EUR par adulte

### Info du Secrétariat F.I.C.C. : Sur le chemin du Rallye

Venise : Ticket d'entrée pour les touristes journaliers ?

A Rome, une disposition correspondante a été votée, afin de réguler l'afflux de touristes vers la ville lacustre. Ceci signifie qu'il sera possible de demander aux touristes journaliers entre 2,50 et 10,00 EUR pour une visite. Ceci vise en particulier les passagers de navires de croisière et les voyageurs en autocar.

Pour le moment, la date de la mise en œuvre de cette mesure est inconnue.

Source : Camping, Cars & Caravans (D)

## 91<sup>ème</sup> RALLYE INTERNATIONAL F.I.C.C. DU 29 JUILLET au 7 août 2021 sur le Naas Racecourse près de Dublin en IRLANDE



## Camping/Caravaning/Motorcaravaning

La **Commission européenne** veut établir des directives pour obtenir plus de cohésion entre les diverses zones environnementales des villes européennes de l'Union.

La possibilité d'élaborer une vignette commune pour toutes les zones environnementales en Europe a été étudiée.

En attendant, les zones environnementales se propagent de plus en plus. A Paris, par exemple, il y a actuellement une interdiction de circuler durant les jours ouvrés à l'intérieur de la délimitation constituée par le Boulevard périphérique pour les véhicules diesel d'avant 2001 et les voitures à essence dont l'année de construction est antérieure à 1998. A partir de juillet 2019, cette interdiction deviendra permanente et s'étendra jusqu'au périphérique extérieur, l'A86, qui restera lui-même en dehors de la zone d'interdiction.

En Allemagne, une interdiction interviendra également aussi pour les véhicules diesel à dater de juillet 2019 pour une autoroute/voie rapide : l'A40, qui mène à travers la ville de Essen et qui rejoint l'A67 à Venlo. C'est la conséquence d'une décision de justice. On s'attend à qu'il y ait en 2019 encore plus de villes allemandes à interdire la circulation des vieux véhicules à diesel.

Source : NKC (NL)

**Actuellement, il y a un imbroglio européen** non seulement en ce qui concerne les différents systèmes de péage pour l'utilisation d'autoroutes, de tunnels et de ponts (et sur lequel nous informerons dans la prochaine édition), mais également au sujet des zones environnementales qui créent un sentiment d'incertitude chez de nombreux automobilistes (y compris les conducteurs d'attelages et de camping-car).

**Belgique** : Nous avons informé à ce sujet en janvier 2019 (zone environnementale à Bruxelles et à Anvers)

**Danemark** : Il y a des zones environnementales à Copenhague, Aarhus, Aalborg et Odense. Elles s'appliquent uniquement aux camions et autocars à partir de 3,5 tonnes de poids total admissible.

**France** : Zone environnementale permanente à Paris, zones environnementales temporaires à Grenoble, Lille, Lyon, Strasbourg et Toulouse. Dans ces villes, il y a un péage urbain sous forme de vignette payante (vignette Crit'Air). Celle-ci peut être commandée sur Internet, sur le site du ministère français de l'Environnement ([www.certificat-air.gouv.fr](http://www.certificat-air.gouv.fr)).

**Grande-Bretagne** : A Londres, il y a un péage pour le centre-ville (le London Congestion Charge), valable les jours de semaine de 7h00 à 18h00. Les voyageurs peuvent se le procurer en ligne, dans les bureaux de poste ou dans des stations-service jusqu'à 90 jours à l'avance. Le centre historique de Durham est également soumis à un péage. En outre, le Grand Londres est déclaré Zone basses émissions, ce qui signifie que les camionnettes et fourgonnettes à partir de 1,205 tonnes de poids à vide ainsi que les camping-cars à partir de 2,5 tonnes de poids total admissible sont enregistrés avant l'accès à la zone. Les automobiles jusqu'à 2,5 tonnes de poids total admissible ne sont pas concernées par cette mesure.

**Italie** : A Bologne, à Milan et à Palerme, il y a un péage urbain qui s'applique lorsqu'on accède à la zone à circulation limitée du centre-ville (Zona a Traffico Limitato – ZTL), à certaines heures. De même, de nombreuses autres villes et communes ont bloqué l'accès de leur centre-ville à la circulation ou établi une limitation à certaines heures de la journée. Dans ces cas, il est recommandé de laisser son véhicule en dehors de la ZTL.

**Croatie** : Il n'y a pas de zones environnementales spéciales en Croatie.



**Pays-Bas** : A Utrecht et à Rotterdam, il est interdit aux voitures diesel avec première immatriculation avant 2001 de pénétrer dans la zone environnementale. A Arnhem, le centre-ville est interdit aux véhicules diesel construits avant 2005 depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019. A Amsterdam, des interdictions de rouler sont également prévus.

**Norvège** : Il y a des interdictions permanentes, durant toute l'année, à Bærum, Bergen, Bodo, Ford Groenland, Harstad, Haugesund, Kristiansand, Nampsois, Nord-Raeren, Oslo et Trondheim. Dans ces villes, l'accès au centre-ville est uniquement autorisé après le paiement d'un péage urbain.

**Autriche** : A Vienne ainsi que dans cinq autres régions fédérales, il y a des zones environnementales, mais qui ne s'appliquent pas aux camions. Néanmoins, pour les voitures avec homologation camion, ainsi que pour les fourgons et camions, il faut une vignette d'identification (Umwelt-Pickerl). Ces véhicules peuvent uniquement accéder aux zones environnementales s'ils respectent les normes respectivement exigées en matière de gaz d'échappement.

**Pologne** : Pour le moment, il n'y a pas de zones environnementales en Pologne, mais elles sont envisagées.

**Suède** : Il y a des zones environnementales à Helsingborg, Lund, Malmö, Mölndal, Umea et Uppsala. Cependant, celles-ci concernent uniquement les bus et camions diesel de plus de 3,5 tonnes.

**Suisse** : Il n'y a pas de zones environnementales en Suisse.

**Espagne** : Il y a des zones environnementales à Madrid et Barcelone. Depuis fin novembre 2018, uniquement des véhicules avec la vignette environnementale (Distintivo Ambiental) peuvent accéder au centre de Madrid. Comme les étrangers ne peuvent pas encore acheter la vignette, l'accès à la métropole leur est interdit pour le moment. A Barcelone, il y a une zone environnementale temporaire. En cas d'alarme de pollution de l'air, l'accès à l'ensemble de la zone urbaine est interdit à certains véhicules essence et diesel. Une zone environnementale permanente comme à Madrid est prévue.

**Tchéquie** : Il y a une zone environnementale à Prague, mais elle ne s'applique qu'aux camions de plus de 3,5 tonnes.

Si votre destination voyage ne figure pas dans cette liste, informez-vous sur [www.green-zones.eu](http://www.green-zones.eu)

Source : Camping, Cars & Caravans

## DIVERS

### Pratique – aussi pour les campeurs

Des tâches d'huile sur vos vêtements ?

En cas de tâches d'huile sur vos jeans, il s'agit d'enduire généreusement la tâche avec du liquide vaisselle, de laisser agir pendant une heure, puis de laver le jeans dans la machine.

### Santé

La plus petite unité au monde : la cellule

L'être humain est composé de 100 billions de cellules qui possèdent des caractéristiques diverses et qui s'allient pour former des organes, la peau, du sang ou des gamètes. Lorsque ces processus durent plus longtemps ou bien cessent carrément au fil des années, alors l'être humain vieillit. Ce qui maintient les cellules en bonne forme, c'est le mouvement, l'air frais, une alimentation saine et, avant tout, la capacité de garder son calme et sa joie de vivre.



### Curiosités et Culture

La célèbre église **Sagrada Familia à Barcelone** (Antoni Gaudi) a été durant 136 ans une construction illicite. C'est pourquoi les autorités et l'administration religieuse se sont mises d'accord sur une amende d'un montant d'env. 36 millions d'euros.

La **plus haute statue au monde** (182 m) a été inaugurée en Inde. Elle représente le politicien de l'Inde Sardar Patel (décédé en 1950) et a coûté 380 millions d'euros.

La **plus grande figure artistique gonflable** (33,5 m de haut) du street-artist Kaws se trouve à Taïpeh/Taiwan et représente un personnage de bande dessinée avec des yeux-X, appelé Companion.

Source : Lu dans un journal allemand

### Environnement

Le **plus grand jardin d'agrumes d'Europe se trouve à Faak/Autriche**. Il réunit 280 sortes d'agrumes du monde entier – des sortes antiques des collections des Medici du 16<sup>ème</sup> siècle, des sortes rares et exotiques d'Extrême Orient, d'Afrique, d'Amérique, mais aussi des sortes plus récentes d'Australie. Le jardin a une superficie de 4 000 m<sup>2</sup> et est en partie couvert, et peut donc être visité durant toute l'année.

Source : Camping Cars & Caravans (D)

### Y a-t-il des albinos dans toutes les espèces animales ?

Oui ! Il y a des albinos dans toutes les espèces animales. En raison d'un problème de pigmentation, ces animaux n'ont pas de peau brune ou grise, mais seulement blanche. Même les écailles de poisson peuvent parfois être sans la moindre couleur. Cette anomalie génétique n'est pas forcément héréditaire. Il s'agit en fait d'un caprice imprévisible de la nature.

La plantation d'env. **1 000 milliards de nouveaux arbres** d'ici 2028 a été la promesse formulée à l'occasion de la Conférence sur le Climat à Monaco.

### Vacances scolaires au Danemark

13 au 22 avril 2019 : Vacances de Pâques

5 juin 2019 : Fête nationale

8 au 10 juin 2019 : Vacances de la Pentecôte

22 juin au 11 août 2019 : Vacances d'été

12 au 20 octobre : Vacances d'automne

21 décembre 2019 au 6 janvier 2010 : Vacances de Noël

### Suède

15 au 18 avril 2019 : Vacances de Pâques

12 juin au 19 août 2019 : Vacances d'été

23 décembre 2010 au 6 janvier 2020 : Vacances de Noël

### Norvège (selon la région – ici : Oslo)

15 au 22 avril 2019 : Vacances de Pâques

17 mai : Fête nationale

24 juin au 16 août 2019 : Vacances d'été



30 septembre au 4 octobre 2019 : Vacances d'automne  
23 décembre 2019 au 1<sup>er</sup> janvier 2020 : Vacances de Noël

### **Finlande**

19 au 22 avril 2019 : Vacances de Pâques  
2 juin au 7 août 2019 : Vacances d'été  
14 au 18 octobre 2019 : Vacances d'automne  
21 décembre 2019 au 6 janvier 2020 : Vacances de Noël

## **INFOS INTÉRESSANTES DE NOS MEMBRES**

Le NCT (rencontre nordique des caravanes) organisé cette année par **Norsk Caravan og Bobil Club** a lieu du 8 au 14 juillet à Lillehammer (Norvège), une petite ville accueillante et devenue célèbre dans le monde entier grâce aux Jeux olympiques d'hiver de 1994.

### **SALON / EXPOSITIONS**

**Chine** : All in Caravanning, du 14/06 au 16/06/2019, à Beijing  
**Allemagne** : Camping, Freizeit und Touristik, du 29/03 au 31/03/2019, à Fribourg  
Aachener Caravan & Camping Messe, du 18/05 au 19/05/2019 à Aix la Chapelle  
Caravan Salon Düsseldorf, du 30/08 au 08/09/2019, à Düsseldorf  
**Pays-Bas** : Kampeer & Caravan Jaarbeurs, du 09/10 au 13/10/2019, à Utrecht  
**France** : Salon Mondial du Tourisme, du 06/03 au 10/03/2019, à Paris  
**Suisse** : Suisse Caravan Salon, du 24/10 au 28/10/2019, à Berne  
**Autriche** : Caravan Salon Austria, du 16/10 au 20/10/2019, à Wels  
**Japon** : Outdoor Day Japan, du 04/04 au 05/04/2019, à Tokyo

Secrétariat F.I.C.C.  
Rue Belliard 20, bte 15  
B- 1040 Bruxelles/Belgique  
Tél : 00.32 2 513.87 82  
Fax :00.32 2 513 87 83  
E-mail : [info@ficc.org](mailto:info@ficc.org)  
Site web : [www.ficc.org](http://www.ficc.org)