



BULLETIN D'INFORMATION – DÉCEMBRE 2022

**LE FESTIVAL DE CAMPING INTERNATIONAL 2023 DE LA F.I.C.C.
se déroulera du 23 juin au 1er juillet dans le magnifique complexe de
vacances ZATON (Zadar/Croatie)**

Les environs

- Zadar – Site du patrimoine mondial de l'UNESCO
- Šibenik – 2 sites du patrimoine mondial de l'UNESCO
- Nin – autrefois le siège des premiers rois et ducs croates
- 4 Parcs nationaux (Paklenica, Kornati Islands, Chutes de Krka, lacs de Plitvice)
- 2 parcs naturels (Telašćica, Vrana Lake)
- Zrmanja Fleuve et Canyon

Plus d'info: Centre de vacances [Zaton en plein cœur de ces merveilles de la nature](#)

 ZATON HOLIDAY RESORT



Fin septembre, la commission des rallyes de la F.I.C.C. a inspecté ce complexe et a été très impressionnée par les installations que les festivaliers pourront découvrir. Dans l'intervalle, tous les clubs et associations membres de la F.I.C.C. ont reçu une vidéo du site de la manifestation, qu'ils peuvent à leur tour présenter à leurs membres et enthousiasmer le plus grand nombre possible de campeurs pour cette manifestation. Il faut particulièrement souligner que ce complexe est très convivial pour les familles.

Un aquaparc, des terrains de tennis, un golf, un minigolf, des terrains de sports et des plaines de jeux, ainsi qu'un programme d'excursions bien pensé et les animations les plus diverses pour les jeunes et ceux qui le sont restés font partie de l'offre. On peut également trouver sur place une pharmacie, un salon de coiffure, de petites boutiques et plusieurs restaurants.

Dans le cadre du festival de Zaton, l'assemblée générale de la F.I.C.C. s'y tiendra également (le 28 juin) et des festivités sont également programmées pour la journée mondiale du camping le 29 juin et le 90^e anniversaire de la F.I.C.C.



NIN mérite vraiment une excursion. C'est la ville royale la plus ancienne et la première capitale croate ; elle est située sur une petite île dans la lagune de l'embouchure du fleuve Miljasic, à proximité immédiate du complexe de vacances Zaton. L'excellente situation dans la baie de Nin a permis à la ville de se développer de manière ininterrompue pendant 3 000 ans. Outre les villages côtiers de Zaton et Grbe, les localités de Ninski Stanovi, Zerava et Poljica Brig sont situées dans l'arrière-pays fertile. Elles font toutes parties d'un magnifique patrimoine naturel (plages sablonneuses, limon et sel) et constituent des témoignages historiques avec des monuments imposants qui illustrent la disparité du patrimoine culturel. Il y a beaucoup de possibilités pour passer ses loisirs à l'extérieur, dans un environnement protégé avec des sentiers de randonnée, des pistes cyclables, des offres de sports nautiques, etc. etc.

NIN fut fondée au 9^e siècle avant J.-C. par les Liburniens et devint une communauté avec un important port maritime sous la domination romaine (Aenona). Au moyen-âge, la ville se développa en un centre politique, religieux et culturel de l'État croate et devint une ville historique avec un énorme patrimoine culturel.



Valent le détour, le musée des trouvailles faites dans la région de Nin, l'église de Saint-Nicolas des 11-12^e siècles, le musée du sel, les statues du Prince Branimir et de Grégoire (cette dernière d'Ivan Mestrovic). On peut voir également des vestiges de villas romaines et durant les mois de juin/juillet, on peut admirer la méthode traditionnelle d'extraction du sel. Pour les visiteurs sportifs, il y a une école de kiteboarding et de windsurfing, et ce qui convient particulièrement aux enfants : la ferme des ânes.





RALLYE INTERNATIONAL DES JEUNES DE LA F.I.C.C. du 6 au 10 avril 2023 aux PAYS-BAS



Le rallye des jeunes de la F.I.C.C. est une manifestation annuelle pour les jeunes campeurs. Il se déroule à la période de Pâques et est organisé par un club d'un pays, qui est membre de la F.I.C.C.

Les campeurs âgés de 14 à 25 ans, qui sont membres individuellement ou par l'intermédiaire d'une association ou d'un club affiliés à la F.I.C.C. peuvent participer à ces rallyes.

Les Pays-Bas ont été choisis pour organiser le rallye en 2023. Il s'agit plus précisément de la section des jeunes du NTKC (Nederlandse Toeristen Camping Club). L'objectif consiste à organiser un rallye actif et orienté sur le camping, qui doit faire découvrir la culture néerlandaise aux participants. Le programme comprend des visites de villes culturelles, des activités sportives et au soir, la soirée disco et le feu de camp traditionnels. Une rencontre avec des personnes d'autres pays, l'échange avec et la rencontre d'autres cultures constituent un aspect important du rallye des jeunes.

Le rallye se déroule au centre des Pays-Bas, dans un camping qui est situé à 40 km au sud d'Amsterdam. Le site du camping comprend de grands emplacements, plein d'installations sanitaires et un endroit spécifique pour les feux de camp. Nous serions heureux si cette invitation suscitait l'intérêt des jeunes des clubs affiliés à la F.I.C.C. et si de nombreux jeunes campeurs venaient passer un week-end merveilleux, intéressant et divertissant l'année prochaine aux Pays-Bas.

Vous trouverez toutes les informations actuelles sur notre site web où vous pourrez également télécharger le formulaire d'inscription.

<https://www.youthrally2023.nl/>

Si vous souhaitez nous contacter personnellement, vous pouvez nous joindre à l'adresse et aux numéros de téléphone suivants :

Courriel : youthrally2023@gmail.com

Mór Grommers, président : +31610479606

Thijs van Laar, secrétaire : +31614023323



Thijs van Laar

Secrétaire

Comité du 71e rallye des jeunes de la F.I.C.C.

youthrally2023@gmail.com

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Le rallye des jeunes se déroulera du 6 au 10 avril 2023. Sur le site web

www.youthrally2023.nl, vous pourrez trouver des informations actualisées. Vous y trouverez également le formulaire d'inscription de groupes.

L'adresse du camping est : Voorweg 81, Hazerswoude-Dorp, Pays-Bas. Le camping est accessible par autobus, voiture, bicyclette, transports publics et... à pied. Le camping est l'un des plus grands sites gérés par le N.T.K.C., situé au beau milieu de la nature et de terres agricoles, de petites rivières et de magnifiques arbres.

PROGRAMME (projet)

| Thursday 6 april | Friday 7 april | Saturday 8 april | Sunday 9 april | Monday 10 april |
|---------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|
| Arrival | 8:00 – 10:00 Breakfast* | 8:00 – 10:00 Breakfast* | 8:00 – 10:00 Breakfast* | 8:00 – 10:00 Breakfast |
| Auxiliary activity: <i>Madurodam*</i> | 9:30 – 16:30 – Gouda visit excursion | 9:00 – 15:00 – Bicycle tour | 8:00 – 10:00 General delegates meeting | Goodbye |
| 16:30 Delegates meeting | – Free time in Gouda or back at campsite | – cheese farm visit* | 10:00 – 17:00 Sports day | Auxiliary activity: <i>Archeon*</i> |
| 18:00 Dinner* | 13:00-16:30 Additional activities at camp site | – Dutch windmill visit* | 18:00 Easter Dinner 🍷 | |
| 20:00 Opening | 18:00 Dinner* | 13:00 – 15:00 Additional activities on camp site | 20:00 Disco: tbd | |
| 21:00 Disco: National colours | 20:00 Disco: Roaring Twenties | 15:30 Group games | | |
| | | 18:00 Dinner* | | |
| | | 20:00 Disco: tbd | | |

FRAIS D'INSCRIPTION AU RALLYE

Au-delà du droit d'inscription de base au rallye, nous vous proposons d'autres options avec une excursion supplémentaire, des repas et des souvenirs.

Il y a trois offres différentes. Certaines peuvent être réservées comme ajout à un prix forfaitaire. Consultez la liste ci-dessous.

Le droit de base de 65 € comprend :

- Un séjour de quatre nuits
- Une excursion à Gouda
- L'utilisation d'une bicyclette pour les deux journées d'excursion
- Le dîner du dimanche de Pâques (prière d'apporter vos propres couverts)
- Sac d'objets promotionnels de base



Le droit étendu de 140 € comprend :

- Tous les éléments énumérés dans le droit de base
- Excursion B – visite de moulins à vent et de fermes fromagères
- Tous les repas durant les journées du rallye (quatre petits-déjeuners, trois dîners, prière d'apporter vos propres couverts)

Le droit extraordinaire de 180 € comprend:

- Tous les éléments du droit étendu
- Une veste de sueur Roaring
- Un sac d'objets promotionnels Roaring (comprenant un drapeau du camping, mais pas seulement !)

Suppléments pouvant également être réservés ou achetés en plus à un prix plus avantageux :

- Excursion B – 17 €
- Repas – dîner à 15 € par soirée
- Souvenir – veste de sueur Roaring – 35 €
- Souvenir – drapeau de camping Roaring – 6 €

NON compris dans aucun des forfaits :

- Activités complémentaires – prix encore à déterminer
- Nuits supplémentaires en cas d'arrivée hâtive ou de départ tardif – 8 € par nuit

Les activités complémentaires du jeudi et du lundi ne sont comprises dans aucun des « forfaits », car elles se situent en dehors des journées du rallye.

Elles peuvent être réservées si cela vous intéresse et nous vous aiderons à obtenir une offre. Vous pouvez vous inscrire à celles-ci sur les formulaires de réservation et nous prendrons ensuite contact avec vous.

94^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2024, DU 31 MAI AU 10 JUIN À CHEONG PYEONG/CORÉE DU SUD

organisé par

KCCF (Korea Camping & Caravanning Federation)

Sous la devise : « Santé et harmonie pour tous les campeurs »



Le RALLYE NORDIQUE 2024 sous l'égide de la F.I.C.C.

Ce rallye, qui existe déjà depuis 1964, est organisé chaque année en alternance par les pays scandinaves – Suède, Norvège, Finlande et Danemark.

En 2024, ce sera au tour de la Finlande d'organiser cette manifestation, qui coïncide avec les 60 années d'existence de SF Caravan ry. C'est Kiuruvesi, centre de culture forestière et agricole, qui a été choisi comme site de la manifestation. En conséquence, le programme est également axé sur la visite de forêts, de fermes, la dégustation de spécialités locales et la plantation d'arbres par les participants eux-mêmes. La plantation d'un seul arbre permet de réduire le carbone de 11 kg de CO₂ par an.

Le rallye nordique, qui était initialement réservé aux membres des clubs des pays cités ci-dessus, s'ouvre dorénavant aux campeurs du monde entier qui sont membres d'un club ou d'une association affiliés à la F.I.C.C. Save the date!

95^e RALLYE INTERNATIONAL DE LA F.I.C.C. 2025 à FULONG/TAÏWAN du 25 avril au 4 mai 2025.

Le site de la manifestation est le camping Longmen à Fulong/New Taipei City.

En 2025, l'Association de camping de la République de Chine fêtera ses 50 années d'existence.

Camping/Caravaning/Autocaravaning

La demande de camping-cars en 2023 est forte, mais les capacités de production sont limitées.

La situation est paradoxale. D'une part, les clients continuent de se presser en grand nombre chez les vendeurs de camping-cars et veulent acheter des caravanes ou des camping-cars. Mais, d'autre part, les fabricants ne peuvent pas du tout produire autant de camping-cars que le marché voudrait en acheter. Les véhicules de base et les composants techniques pour la fabrication des camping-cars font défaut. Les faisceaux de câbles en provenance d'Ukraine ne parviennent plus aux fabricants, les sommiers à lattes en provenance de Biélorussie font défaut, les fenêtres, les frigidaires, les chauffages, les puces électroniques et les semi-conducteurs sont devenus des denrées rares depuis un bon moment déjà. Étant donné que l'envie de faire du camping et la demande de véhicules correspondants restent en revanche toujours élevées, les clients intéressés doivent s'accommoder de longs délais d'attente et d'une hausse (partiellement) exponentielle des prix.



Le manque de véhicules de base, la perturbation des chaînes d'approvisionnement et le manque de pièces, ainsi que la hausse des prix d'achat tempèrent nettement les perspectives de débouchés des producteurs, après quelques années de vaches grasses.

Il y a toutefois également du mouvement sur le marché, les fabricants tablent de plus en plus sur des véhicules qui sont moins luxueusement équipés que par le passé, mais plus économiques. En effet, bon nombre de campeurs recherchent des options plus économiques après les hausses de prix parfois énormes. Viennent s'y ajouter les parfaits débutants, dont les familles plus jeunes, qui ne veulent pas, ou ne peuvent pas dépenser des sommes colossales pour leur camping-car.

Et c'est ainsi que l'on propose à présent des tentes de toit, que l'on voyait généralement sur des véhicules tout-terrain dans le temps. Elles sont à présent montées sur des voitures et des breaks normaux. Pour ceux qui préfèrent dormir dans la voiture, il y a ce que l'on appelle des camping boxes, qui s'intègrent dans des ludospaces, des petits bus ou des véhicules tout-terrain.

Source : CCA-Journal/A

Allemagne. Au cours de la période de janvier à septembre 2022, 78 011 véhicules de loisirs ont été immatriculés au total. Les nouvelles immatriculations sont ainsi certes inférieures de 13,4 % par rapport à l'année dernière, mais dépassent encore nettement les chiffres des années pré-corona. Avec 21 110 unités, le secteur de la caravane enregistre à ce jour un léger recul de 2,7 % pour l'année en cours. 56 901 camping-cars nouvellement immatriculés représentent un recul de 17 % par rapport à l'année record 2021. L'industrie manque également de matériel et de composants, en particulier de châssis de véhicule en raison de la perturbation des chaînes d'approvisionnement. Vient s'y ajouter la pénurie de personnel dans l'ensemble du secteur. Source : CIVD/D

Pratique – également pour les campeurs

Une **machine à café** doit être bien entretenue, sous peine de formation de moisissures. En cas d'utilisation quotidienne, il est recommandé de faire tourner le programme de nettoyage au moins une fois par semaine. Après utilisation, le récipient collecteur doit être vidé chaque jour et bien séché. Tous les résidus doivent être éliminés, car le marc de café constitue un excellent milieu nutritif pour les moisissures. Le groupe percolateur doit également être retiré régulièrement et nettoyé. Il en va de même pour le réservoir d'eau, qui doit être vidé et nettoyé avec un détergent chaque jour. En plus du calcaire, d'autres germes nocifs, qui ne sont pas précisément bénéfiques pour la santé, s'y accumulent également.

Il ne faut pas non plus oublier le mousser à lait, car les résidus de lait forment et propagent rapidement des agents pathogènes.

Les **taches de rouge à lèvres** sur le bord des verres peuvent être éliminées avec un chiffon humide et saupoudré de sel.



Divers

Péages en Europe en 2022

| | |
|--------------------|--|
| Andorre | Sans péage |
| Albanie | Tronçon entre l'Albanie et le Kosovo à péage |
| Belgique | Tunnel Liefkenshoek entre Anvers et Bergen op Zoom |
| Bosnie-Herzégovine | En partie à péage |
| Bulgarie | Vignette obligatoire |
| Danemark | Pont Storebaelt, pont Oeresund |
| Allemagne | Sans péage – à péage pour les camions à partir de 7,5 tonnes |
| Estonie | Sans péage ni vignette |
| France | Les autoroutes sont généralement à péage |
| Irlande | Généralement sans péage Dublin Tunnel à péage jusqu'à 3,5 tonnes |
| Italie | Toutes les autoroutes sont à péage |
| Croatie | À péage |
| Liechtenstein | Sans péage ni vignette |
| Luxembourg | Sans péage ni vignette |
| Malte | Sans péage à l'exception du péage urbain pour les habitants de La Valette |
| Monaco | Sans péage ni vignette |
| Monténégro | Sans péage à l'exception du tunnel Sozina |
| Pays-Bas | Sans péage à l'exception du tunnel Westerschelde et du tunnel Kil |
| Norvège | Péages |
| Autriche | Vignette obligatoire sur toutes les autoroutes et voies rapides |
| Pologne | Péage sur les autoroutes |
| Slovénie | Vignette obligatoire |
| Espagne | Les autoroutes sont à péage, les voies rapides sont gratuites |
| Suède | Sans péage à l'exception du péage urbain à Stockholm, Göteborg et quelques ponts |
| Suisse | Vignette obligatoire |
| Tchéquie | Vignette obligatoire |
| Finlande | Sans péage |
| Grande-Bretagne | Sans péage à l'exception de tronçons de la M6 |
| Grèce | Autoroutes à péage |
| Portugal | Les autoroutes sont essentiellement à péage |
| Hongrie | Vignette obligatoire sur toutes les autoroutes |
| Turquie | Les autoroutes, le tunnel Avrasya et les ponts sont à péage |
| Islande | Sans péage à l'exception du tunnel Vaolaheiol |
| Lituanie | Sans péage |
| Saint-Marin | Sans péage |
| Lettonie | |
| Serbie | À péage |



| | |
|-----------------|--|
| Roumanie | Vignette obligatoire |
| Russie | Pas de péage généralisé – uniquement sur des tronçons déterminés |
| Slovaquie | Vignette obligatoire |
| Ukraine | Sans péage ni vignette |
| Chypre | Sans péage |
| Source : ARBÖ/A | |

Santé

Selon l'OMS, 17 millions de personnes ont souffert de **symptômes de covid long** (LCS) tels qu'épuisement ou faiblesse musculaire en Europe, au cours des années 2020 et 2021.

La **musique aide à combattre l'anxiété** : C'est ce qu'ont découvert des chercheurs canadiens. Les troubles anxieux peuvent être combattus tant par la musique que par des battements binauraux : une illusion acoustique qui se produit quand on entend des sons de fréquence différente à l'oreille droite et à l'oreille gauche avec un casque. Ce traitement basé sur le son a contribué (en plus des médicaments) à améliorer les symptômes.

Source : Apotheken Umschau (D)

Curiosités/Environnement/Culture

Australie : Le cacatoès à huppe jaune sévit à Sydney. Il a appris à ouvrir le couvercle des poubelles, trie les déchets selon ses préférences et sème ainsi le désordre. Toutes les mesures se sont avérées vaines. Les riverains ne sont pas ravis, les spécialistes du comportement, eux oui !

Source : Max-Planck-Studie

Il faudrait commencer à nourrir les **oiseaux sauvages** dès maintenant. Pour ce faire, on a besoin d'une mangeoire ou d'un nichoir. N'utilisez pas de filets en plastique (par ex. des boules de graisse), car les oiseaux pourraient s'y prendre le bec ou se blesser.

Le rouge-gorge, l'accenteur mouchet, le roitelet, le merle et l'étourneau aiment les pâtées. Le pinson, le moineau, le serin et le chardonneret aiment les graines. Mais bon nombre d'entre eux sont omnivores, en particulier la mésange, le pivert et la sittelle.

La pieuvre possède trois cœurs, huit bras et son cerveau est réparti dans tout le corps, de sorte qu'il n'est pas seulement situé dans sa tête, mais que ses ramifications s'étendent jusque dans ses tentacules.

Il existe un manège enchanté constitué de six carrefours giratoires en Grande-Bretagne

Le carrefour giratoire probablement le plus célèbre de Grande-Bretagne est situé dans la ville anglaise de Swindon. Le carrefour qui porte le nom sonnante bien de « manège enchanté » est constitué d'un grand carrefour au centre, entouré de cinq carrefours plus petits. Le tracé inhabituel confronte régulièrement les conducteurs à des défis inédits : chacune des cinq routes d'accès mène tout d'abord au pourtour du petit carrefour, qu'ils doivent suivre jusqu'à ce qu'ils arrivent à la sortie respective. Malgré la confusion que cela engendre, le « manège enchanté » améliore durablement le débit de circulation à cet endroit.

Source : Freie Fahrt(A)



La jeune artiste brésilienne Flavia Junqueira a présenté/décoré le Grand théâtre du Liceu à Barcelone avec 800 ballons multicolores – le thème, « Illusion et imagination », nous renvoie dans l'enfance, en mêlant réalité et fantaisie.
Cette exposition/décoration de la salle ne dure que quelques heures, c'est-à-dire jusqu'à ce que les ballons gonflés à l'hélium « perdent » leur air.

Les monuments les plus visités dans le monde

Le Mémorial de la seconde guerre mondiale (Washington/États-Unis) 4,7 millions de visiteurs

Le Mémorial des vétérans du Vietnam (Washington/États-Unis) 4,7 millions de visiteurs

Le Palais de Peterhof (Saint-Pétersbourg/Russe) 5,2 millions de visiteurs

La Tour Eiffel (Paris/France) 6,2 millions de visiteurs

Le Parthénon (Athènes/Grèce) 7,2 millions de visiteurs

Le Taj Mahal (Agra/Inde) 7,5 millions de visiteurs

Le Colisée (Rome/Italie) 7,7 millions de visiteurs

Le Mémorial Lincoln (Washington/États-Unis) 7,8 millions de visiteurs

Le Château de Versailles (Versailles/France) 8,1 millions de visiteurs

La Cité interdite (Pékin/Chine) 17 millions de visiteurs

Source :ACCAW (B)

1er décembre – Journée mondiale du SIDA

2 décembre – Journée internationale de l'abolition de l'esclavage

3 décembre Journée internationale des personnes handicapées

4 décembre – Journée internationale des banques

7 décembre – Journée de l'aviation civile internationale

10 décembre – Journée des droits de l'homme

11 décembre – Journée internationale de la montagne

12 décembre – Journée internationale de la neutralité

18 décembre – Journée mondiale de la langue arabe

18 décembre – Journée internationale des migrants

20 décembre – Journée internationale de la solidarité humaine

27 décembre – Journée internationale de la préparation aux épidémies



DERNIÈRES NOUVELLES DE LA F.I.C.C. ET DE SES MEMBRES

IN MÉMORIAM

Nous venons seulement d'apprendre que Monsieur **Torgeir Strommen** est décédé le 29 octobre 2022 dans sa ville natale de Moelv/Norvège. Il avait fêté son 85e anniversaire en famille le 8 octobre.

Torgeir Strommen a été pendant de nombreuses années président du Norsk Caravan Club et a organisé, en 2001, le rallye international de la F.I.C.C. très intéressant et ayant rencontré un très grand succès, à Selbu/Norvège.

Au sein de la F.I.C.C., il a occupé plusieurs fonctions, en étant notamment membre du conseil d'administration, membre du comité de liaison AIT/FIA/FICC et, après le départ de Bernard Pijnappel, l'auditeur interne, qui contrôlait strictement le budget et les dépenses.

C'était un campeur/caravanier passionné, il a participé avec son épouse Ruth à de nombreux rallyes scandinaves et internationaux et durant sa présidence du Norsk Caravan Club, il a veillé à ce que les campeurs norvégiens soient des hôtes bien accueillis au niveau international.

Torgeir Strommen était une personnalité très aimée. Calme, équilibré, toujours amical, optimiste et extrêmement serviable.

Il aimait travailler, même après sa retraite, il assumait l'une ou l'autre fonction honorifique, était curieux et ouvert et réceptif à tout ce qui était moderne et nouveau. Son bon sens a permis d'aplanir maintes divergences d'opinions, sa parole, son conseil étaient finalement mûrement réfléchis, décisifs et étaient acceptés.

Pour ses mérites, l'assemblée générale de la F.I.C.C. l'a nommé membre d'honneur.

Torgeir était un véritable ami en privé et aussi au sein de la F.I.C.C., auquel on pouvait faire confiance et à qui on pouvait se confier, qui n'a jamais déçu personne, qui était toujours de bonne humeur et qui répandait la joie.

Nous repensons volontiers à lui et nous lui disons MERCI pour tout ce qu'il a fait dans le cadre de la F.I.C.C., ce qu'il nous a transmis. Nous prenons congé d'un ami, d'un gentleman et nous lui disons MERCI pour tous les moments agréables, chaleureux et joyeux que nous avons pu passer avec lui. Nous exprimons notre profonde compassion à sa famille.



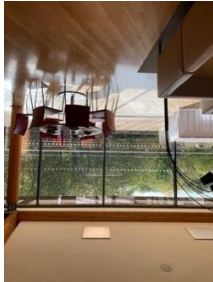
Torgeir Strommen lors du rallye de la F.I.C.C. en Corée du Sud

Conduite automobile et diabète : L'ETH Zürich a mené le projet de recherche „Headwind“ en collaboration avec le membre de la F.I.C.C. **ACS (Automobilclub der Schweiz)** et l'Hôpital de l'Île de Berne. Il concerne l'élaboration d'un système d'alarme précoce pour les diabétiques, afin de les avertir précocement d'un état d'hypoglycémie quand ils sont au volant.

Deuxième congrès mondial de la F.I.C.C.

Pour la seconde fois, la Fédération Internationale de Camping, Caravaning et Autocaravaning (F.I.C.C.) a organisé, en collaboration avec un comité d'organisation international, son deuxième congrès mondial, qui s'est déroulé du 27 au 28 octobre 2022 au centre de congrès Les Gatiens à Verrières le Buisson/Massy près de Paris.

Le centre de congrès moderne et remarquablement équipé est merveilleusement situé dans un parc naturel d'une superficie de 6 hectares et dispose d'un amphithéâtre, ainsi que de plusieurs salles de travail et de conférence.



Le congrès était placé sous la devise „Les effets du PASSAGE AU NUMÉRIQUE et de la DURABILITÉ sur le tourisme en camping“ et a réuni des experts du monde entier. Il a comporté des présentations, des discussions, des ateliers et des réflexions intéressants sur les trois contenus principaux : consommateurs, campings et secteur du camping, caravanning et camping-cars.

Les participants venaient d'Autriche, du Danemark, d'Allemagne, de Grande-Bretagne, des Açores, des Pays-Bas, de Belgique, de Finlande, de France, de Croatie, de Pologne, du Portugal, de Suède, de République tchèque et de Taiwan.

Le 27 octobre, le président de la F.I.C.C. Joao Alves Pereira a ouvert le congrès et a souhaité chaleureusement la bienvenue à toutes les personnes présentes dans l'amphithéâtre, ainsi qu'aux participant(e)s qui étaient connecté(e)s en ligne en Europe et en Asie.

L'interprétation simultanée a été assurée par voie numérique tout à fait dans l'esprit de la devise du congrès.

Jeroen Vinkesteyn, professeur à la haute école des sciences appliquées de Breda, de l'académie du tourisme et du secteur hôtelier a emmené le public dans la première partie de la session plénière – „passage au numérique, la contribution avantageuse du social et du numérique au tourisme en camping » – dans un voyage fantastique dans le monde de l'intelligence artificielle, des avatars et des hologrammes.



Le modérateur de cet échange de vues était Jorian Keij, directeur des ventes et nomade digital de Campercontact NL.

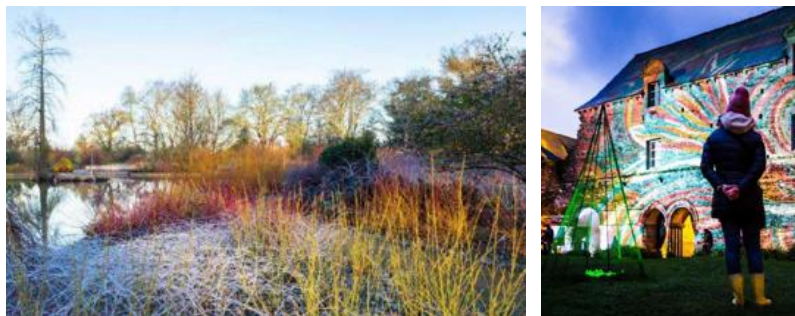
Le Dr Xavier Font, professeur de marketing durable à l'université de Surrey a ensuite posé la question: „Que signifie la durabilité pour le consommateur d'aujourd'hui ? » Il a été présenté par Gerben Hardeman, spécialiste en gestion et collaboration dans le secteur du voyage et du tourisme. Le Dr Font a parlé du comportement des campeurs au camping et du camping en tant que lieu pour changer ses habitudes de la vie quotidienne et en a cité des exemples concrets. Un autre thème important a également été la basse saison et comment on peut conquérir d'autres



groupes cibles avec un autre genre d'activités au cours de l'automne et de l'hiver que nous connaissons dans nos contrées.



Il a souligné à quel point il est important de s'adresser aux cinq sens des clients, et a déclaré que le camping et le caravanning ont toujours été multisensoriels. L'esthétique, la couleur et la lumière contribuent essentiellement à la perception de l'aventure.



Il a donné de nombreux exemples concrets de la manière dont on peut conquérir des clients et inciter ceux-ci à revenir, même à petite échelle, par des activités durables dans la nature, des manifestations artistiques et culturelles en y associant les communautés locales.

L'après-midi, Gérard Couté a évoqué avec Nicolas Dayot la manière dont les campings en France se sont adaptés durant la pandémie.

Dans l'intervalle on constate à nouveau une tendance à la hausse des réservations, mais en 2022 également, 20 à 25 % des ressources humaines nécessaires font encore défaut dans les prestations de services.

On a également évoqué le fait que les campings doivent être adaptés aux effets du changement climatique tels que la montée du niveau des eaux, que l'on observe déjà.





Les ateliers et les séminaires suivants ont été présentés par le NKC et le directeur de Campercontact Stan Stolwerk du NKC

Atelier passage au numérique :

Sous la devise „Où la créativité touche au numérique“, Jeroen Vinkesteyn a notamment présenté un camping-car numérique, qui avait une valeur fictive de 25,000 €. Via l'appli Mentimeter, les congressistes ont pu faire des commentaires sur ce qu'ils feraient avec le véhicule de loisirs numérique.

Jorian Keij et Lars Smit de Campercontact ont évoqué l'utilisation de plates-formes de réservations et d'applis dans le secteur du camping et du camping-car et ont associé le public en organisant un quiz.

Ivan Dvorski de l'Agence 404 de Croatie a parlé des canaux de marketing et a expliqué comment on pouvait utiliser les canaux numériques avec succès pour faire sa publicité.

Atelier durabilité :

Le Dr Xavier Font a parlé des cinq avantages du design, du marketing et de la communication, de leur authenticité et de leur durabilité. Il a souligné l'effet de l'empathie et de l'émotion dans les relations avec la clientèle et a expliqué à l'aide de divers exemples comment on pouvait améliorer ses services et ainsi la satisfaction de la clientèle par des attributs tels que amical, honnête, drôle et engagé.



Finn Bolding Thomsen, directeur de Green Key a parlé de la durabilité dans les campings et a illustré la manière dont on pouvait utiliser des approches orientées vers les solutions pour rendre les gens aptes à créer un monde plus respectueux de l'environnement.





Henk Meiborg, de CutPower AG, qui compte des dizaines d'années d'expérience en mobilité électrique, a évoqué les nouveaux défis et les nouvelles menaces de la transition énergétique et en matière de mobilité. Il a abordé les besoins des touristes qui voyagent avec des véhicules électriques et a donné une idée des disponibilités locales en bornes de recharge locales, des capacités et des investissements.



Stan Stolwerk a remercié tous les participants et a résumé la première journée du congrès en quelques mots.

Le vendredi matin a débuté par une séance plénière. Stan Stolwerk a demandé à Ramon van Reine de l'ACSI et à Tomas Mehlmauer de l'ÖCC de décrire comment leur organisation avait fait face à la pandémie.

Il a été question de réduction de personnel, d'expériences de télétravail et d'une action de rapatriement spectaculaire de campeurs néerlandais qui étaient en route au Maroc avec leur camping-car. Il a été demandé au public où ils avaient effectué leur premier voyage „postpandémie" et où leur prochain voyage de vacances était programmé. On en a conclu que l'on constate une tendance à la hausse en 2022 et que l'on escompte une année 2023 fructueuse, que la pandémie a mis les gens à rude épreuve sur le plan professionnel et privé et que l'on a atteint de nouvelles limites de stress, que la pandémie a toutefois également été source de cohésion et de créativité pour résoudre des problèmes sans précédent.





Présentée par le président Pereira, une vidéo sur le thème „Un nouveau secteur“, de Jerko Sladoljev, directeur de Top Camping, Croatie, montrant comme le secteur s’est comporté durant la pandémie, a également été diffusée.

Jerko Sladoljev a déclaré que l’évolution du secteur du camping était incertaine. Si dans de nombreux pays, en particulier en Allemagne, le nombre d’immatriculations de caravanes et de camping-cars a énormément augmenté durant la pandémie, l’infrastructure, l’offre de campings et d’emplacements ne suit pas ce rythme fulgurant.

Un nouveau type de campeur se profile également et, malheureusement, tous les campeurs ne respectent pas les règles. Monsieur Sladoljev a fait appel aux clubs et aux associations, qui ont la responsabilité d’ « éduquer » les campeurs.



À la fin du congrès, le président de la F.I.C.C. Pereira a remercié tous les participants, les bénévoles, les interprètes et les techniciens pour leur collaboration engagée et a déclaré clôturé le 2^e congrès international de la F.I.C.C.

SALONS

Belgique : Salon des vacances, du 2 au 5 février 2023 à Bruxelles

Allemagne : ABF Caravan & Camping, du 1^{er} au 5 février 2023 à Hanovre

Reise & Camping, du 22 au 26 février 2023 à Essen

ITB, du 10 au 12 mars 2023 à Berlin

Camping & Caravaning Rostock, du 17 au 19 mars 2023 à Rostock

Caravan Salon, du 26 août au 3 septembre 2023 à Düsseldorf

Chine : International Outdoor Sports and Sporting goods exhibition, du 27 février au 9 mars 2023 à Shanghai

Danemark : Camping Aalborg, du 13 au 15 janvier 2023 à Aalborg

Finlande : Caravan, du 20 au 22 janvier 2023 à Helsinki

France : Salon Mondial du Tourisme, du 17 au 20 mars 2023 à Paris

Salon des véhicules de loisir, du 7 au 15 octobre 2023 à Paris

Salon du camping-car, du 7 au 15 octobre 2023 à Villepinte (près de Paris)

Grande-Bretagne : Caravan & Motorhome Show, du 12 au 15 janvier 2023 à Manchester

Caravan Camping and Motorhome Show, du 21 au 26 février 2023 à Birmingham

Scottish Caravan Motorhome & Holiday Show, du 2 au 5 février 2023 à Glasgow

Canada : Toronto Spring Camping & RV show, du 2 au 5 mars 2023 à Toronto

Italie : Salone del Camper, du 9 au 17 septembre 2023 à Parme

Pays-Bas : Caravana, du 25 au 29 janvier 2023 à Leeuwarden

Kampeer & Caravan Jaarbeurs Fair, du 4 au 8 octobre 2023 à Utrecht



Autriche : Ferien Messe Wien, du 16 au 19 mars 2023 à Vienne
Urlaub & Camping, du 31 mars au 2 avril 2023 à Wels

Portugal:

Espagne : FITUR, du 18 au 22 janvier 2023 à Madrid

Expocamp, du 18 au 20 mars 2023 à Avilés

Fine Salon Int. du tourisme, les 1^{er} et 2 mars 2023 à Valladolid

B-Travel, du 10 au 12 mars 2023 à Barcelone

Caravanning, du 7 au 15 octobre 2023 à Barcelone

Glamping, du 7 au 15 octobre 2023 à Barcelone

Suisse : Ferienmesse Bern, du 12 au 15 janvier 2023 à Berne

OCA, du 20 au 22 janvier 2023 à Saint-Gall

Fespo, du 2 au 5 février 2023 à Zürich

Camping Tage, du 24 au 16 mars 2023 à Lucerne

Tchéquie :

Turquie : Camping & Caravanning Istanbul, du 8 au 12 mars 2023 à Istanbul

Hongrie : Caravan Salon, en février 2023 à Budapest

États-Unis : RV Show, prévu pour janvier 2023 à Pittsburgh

Boston RV & Camping Expo, du 13 au 16 janvier 2023 à Boston

Sans garantie



Nous vous souhaitons à tous une période de Noël ressourçante - de joyeuses fêtes et pour l'année nouvelle 2023, la santé, la paix, de la force pour accomplir les tâches futures et de la place pour des impulsions nouvelles

Secrétariat de la F.I.C.C.
Rue Belliard 20, bte 15
B-1040 Bruxelles/Belgique
Tél. 00 32 2 513 87 82
Fax : 00 32 2 513 87 83
Courriel : info@ficc.org
Site web : www.ficc.org